

Eisen met betrekking tot een akoestisch onderzoek als gevolg van weg- en railverkeerslawaai in de omgeving van een ontwikkeling

1. Het akoestisch onderzoek voert u uit volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid (RMG 2012);
2. U vermeldt:
 - Naam van de opdrachtgever;
 - Naam van de instantie die het onderzoek heeft uitgevoerd;
 - Datum van het onderzoek;
 - Aanleiding en doel van het onderzoek;
 - De artikelnummers uit de Wet geluidhinder, de Wet milieubeheer en/of de Wet ruimtelijke ordening op grond waarvan het akoestisch onderzoek nodig is;
3. U voegt een of meer kaarten en/of tekeningen op schaal toe. De schaal is zodanig deze een duidelijk beeld geeft van:
 - bestaande/geprojecteerde (spoor)weggedeelten, industrieterreinen en woningen;
 - alle gebouwen, waarbij u de functie van deze gebouwen vermeldt (ivm het beoordelen van de geluidgevoeligheid);
 - geluidsgevoelige terreinen/objecten, waarop het akoestisch onderzoek betrekking heeft;
4. U vermeldt de coördinaten van de waarneempunten. Ook geeft u op de kaart aan waar de waarneempunten liggen;
5. U vermeldt de plaatsing, akoestisch relevante dimensies en de aard van de doorgerekende geluidafschermdende maatregelen. Deze neemt u op, zowel op oorspronkelijk kaartmateriaal als in de vorm van de geschematiseerde computerinvoer;
6. U beschrijft de plaatsing, akoestisch relevante dimensies en de aard van de overige geluidreflecterende en -afschermdende objecten of constructies;
7. U geeft de scheidingslijn(en) tussen akoestisch harde en zachte bodemvlakken duidelijk aan. Ook vermeldt u de aard van de bodem;
8. Als u afwijkt van Rekenmethode 2 uit het Reken- en meetvoorschrift motiveert u dit;
9. Alle gegevens die in de berekening zijn ingevoerd, inclusief de modelgegevens, neemt u op in de bijlagen;
10. In akoestisch gecompliceerde situaties presenteert u een grafische weergave van de bij de (computer-) berekeningen gehanteerde geometrische invoergegevens. Deze neemt u op in de bijlagen;
11. Voor de betreffende weg(gedeelten) neemt u de volgende gegevens op:
 - Het type weg;
 - Het type wegdek, de bijbehorende wegdekcorrectie en een onderbouwing hiervan. Dit mag eventueel door een verwijzing naar een algemeen toegankelijke bron;
 - De aanwezigheid van hellingen van de weg, kruisingen met verkeerslichten en snelheidsbeperkende maatregelen. Dit hoeft alleen als deze akoestisch van belang zijn;
 - Als u geluidbeperkende maatregelen voorstelt: duidelijke informatie in de vorm van een tekening en/of kilometeraanduiding;
 - De gehanteerde verkeersintensiteiten per etmaal;
 - de gehanteerde jaargemiddelde verkeersintensiteiten per uur in de drie etmaalperioden;
 - de verkeerssnelheden van de motorvoertuigcategorieën, genoemd in paragraaf 1.1 van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012;
12. U vermeldt de bronnen van de gebruikte verkeersintensiteiten en -snelheden. U geeft een onderbouwing van de gebruikte gegevens. Dit mag eventueel door verwijzing naar publicaties en rapporten als die algemeen toegankelijk zijn;
13. U vermeldt de datum van vaststelling van de gebruikte verkeersgegevens en het jaar waarop deze betrekking hebben. Als geen vaststelling heeft plaatsgevonden, mag u gebruik maken van een onderbouwde schatting;
14. Als u het emissieregister of het geluidregister heeft geraadpleegd, vermeldt u de datum waarop u dit heeft gedaan. Vermeld ook het versienummer van het bestand dat u gebruikte;
15. U beschrijft de manier waarop u de aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder heeft toegepast;
16. Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde:
 - Beschrijft u de maatregelen die nodig zijn om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde;
 - Voegt u de afweging toe op basis van de criteria financiële doelmatigheid of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard (artikel 11.29, 4^e lid Wet milieubeheer);
17. Bij een akoestisch onderzoek ten behoeve van een ruimtelijke onderbouwing berekent u ook de 30 km/uur wegen. Als u deze wegen buiten beschouwing laat, geeft u hiervoor een onderbouwing.

18. Als er sprake is van een samenloop van verschillende geluidsbronnen (conform artikel. 110f Wet geluidhinder) bepaalt u de gecumuleerde geluidbelasting. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen past u de aftrek op basis van artikel 110g, Wet geluidhinder niet toe. De 30 km/uur wegen neemt u mee in de cumulatie.
19. Het met de akoestisch relevante informatie "gevulde" rekenmodel stuurt u, liefst tegelijk met het akoestisch rapport, naar vergunningen@gembest.nl

Eisen met betrekking tot een akoestisch onderzoek als gevolg van industrielawaai in de omgeving van een ontwikkeling

1. Het akoestisch onderzoek voert u uit overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai (HMRI 1999);
2. U brengt de representatieve bedrijfssituatie in beeld;
3. Bedrijfssituaties die afwijken van de representatieve bedrijfssituatie brengt u met een afzonderlijke modellering in beeld;
4. Bedrijfssituaties die worden gekenmerkt door tonaal, impulsachtig of muziekgeluid, brengt u eveneens via een afzonderlijke modellering in beeld;
5. Op een afstand van 50 meter vanaf de terreingrens en bij de dichtstbijzijnde woning kiest u een aantal (zo mogelijk vier) relevante en bruikbare controlepunten;
6. In de rapportage beschrijft u de toegepaste modellering van de (bedrijfs)situatie(s) met geluidsbronnen, gebouwen, schermen, bodem- en dempingsgebieden, bewakings- en controlepunten. In de bijlagen neemt u een schematische presentatie op, zowel getalsmatig als visueel;
7. Kengetallen voor gehanteerde geluidvermogeniveau's van bronnen onderbouwt u. U voorziet deze van bronvermelding;
8. De resultaten van metingen en/of berekeningen presenteert u op de controlepunten per bedrijfssituatie;
9. Naast de totaalwaarden per etmaalperiode vermeldt u voor de maatgevende beoordelingspunten ook de deelbijdragen per bron;
10. U past de best beschikbare technieken toe die een reductie van de geluidbelasting zouden kunnen bewerkstelligen;
11. Het met de akoestisch relevante informatie van de inrichting "gevulde" rekenmodel stuurt u tegelijk met de vergunningaanvraag/melding en het akoestisch rapport naar vergunningen@gembest.nl.

Als het gaat om een locatie op een gezondeerd industrieterrein ('t Zand of Heide en Breeven) zijn de volgende aanvullende eisen van toepassing:"

12. U gebruikt een leeg bronnenbestand in Geonoseformaat (DGMR V5.24). Het bronnenbestand kunt u downloaden op de website <https://www.gemeentebest.nl/melding-of-omgevingsvergunning-milieu>
13. U voorziet het bronnenbestand van een digitale ondergrond van de gemeente Best. De digitale ondergrond bestaat uit een uitsnede van de grootschalige basiskaart van het betreffende industrieterrein inclusief 100 meter van de omgeving. Een digitale ondergrond in dwg-formaat vraagt u op bij de afdeling Geo-informatie van de gemeente Best. Hiervoor kunt u contact opnemen via telefoonnummer 14-0499 of via info@gemeentebest.nl. Vermeld in de mail s.v.p. dat uw verzoek bestemd is voor de vakgroep Geo-informatie.