

JASPER:

Hallo, ik ben Jasper en ik zit in de werkgroep Verkeer samen met Annabel, Lieke, Myrthe en Rayan. We hebben nu twee keer vergaderd en dit is een verslag van wat wij tot nu toe hebben gedaan.

In ons eerste overleg hebben we gevaarlijke punten benoemd. We zijn tot de conclusie gekomen dat voornamelijk rotondes ons opvallen en hebben ons op drie rotondes gericht:

- Die bij het Heerbeek College
- De rotonde verderop bij de atletiekbaan
- En de rotonde bij 'De Mol'

Fietsers komen op deze rotondes van twee kanten en wij vinden dat auto's vaak veel hard komen aanrijden.

Ook hebben wij bedacht dat er niet alleen gevaarlijke rotondes zijn. Er zijn ook mensen die gevaarlijk doen en dan voornamelijk jongeren rond de 12 tot 18 jaar die dan bijvoorbeeld naast elkaar fietsen, bijvoorbeeld als ze naar het Heerbeek gaan.

In ons tweede overleg hebben we gesproken met iemand van de bewonersoverleggen uit Best en iemand van de lokale Fietsersbond. We hebben het gehad over de rotondes, over de verkeersdrukte bij scholen en over gevaarlijk gedrag. Myrthe vertelt daar nu wat meer over.

MYRTHE:

De man van de bewonersoverleggen vertelde dat meer dan 85 procent van de verkeersongelukken gebeurt door gevaarlijk gedrag. De mevrouw van de Fietsersbond gaf de tip om in het verkeer altijd goed naar elkaar te kijken en om bijvoorbeeld als fietser oogcontact te maken met de automobilist, zodat je zeker weet dat je elkaar hebt gezien.

Ook hebben we gesproken over de foto's of plaatjes die worden gebruikt bij de verkeerslessen op school en bij het verkeersexamen. Deze plaatjes komen bijvoorbeeld niet voor in Best en zijn volgens ons dus onhandig bij het verkeersexamen.

Uiteindelijk hebben we afgesproken dat als we ideeën hebben, dat we dan kijken of zij ons daarbij kunnen helpen. Dan kunnen we bedenken wat wij kunnen doen en dit voorstellen aan jullie allemaal. Verder hebben we binnenkort een afspraak met een verkeersdeskundige van de gemeente om te praten over de rotondes en waarom wij die gevaarlijk vinden.