

Besluit

Onderwerp

Beslissing van burgemeester en wethouders van Best op het op 9 juli 2015 ingekomen verzoek tot het opleggen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op basis van artikel 110a van de Wet geluidhinder voor 18 woningen op de locatie omgeving Oirschotseweg 94 te Best, kadastraal bekend gemeente Best, sectie E, nr. 5281.

Procedure

Voor de totstandkoming van dit besluit is de procedure toegepast die is beschreven in afdeling 3:4 van de Algemene wet bestuursrecht overeenkomstig het bepaalde in artikel 110c van de Wet geluidhinder. Gelijktijdig met het voorontwerp bestemmingsplan heeft een voorontwerp hogere waarde besluit ter inzage gelegen. Tegen dit voorontwerp zijn geen zienswijze ingediend. Het ontwerp hogere waarde besluit is dan ook ongewijzigd vastgesteld.

Ontwerpbesluit

Het ontwerpbesluit is op 31 mei 2016 gepubliceerd. Daarbij is gelegenheid geboden om tot 13 juli 2016 bedenkingen in te brengen tegen het ontwerp. Van deze gelegenheid heeft niemand gebruik gemaakt.

Beslissing

Burgemeester en wethouders van Best besluiten, gelet op het bovenstaande, op hetgeen in bijgevoegde afweging staat vermeld en op het bepaalde in de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder en de Algemene wet bestuursrecht

1. de hogere waarden vast te stellen die in onderstaande tabel zijn opgenomen;

Vanwege wegverkeerslawaai van de Oirschotseweg				
Waarneempunt (wnp)	Aantal woningen waarop betrekking heeft	Waarneemhoogte	Geluidbelasting voor maatregelen/ na maatregelen in dB (inclusief aftrek in geval van wegverkeer)	Geluidbelasting na maatregelen c.q. Verzochte hogere waarden in dB (inclusief aftrek in geval van wegverkeer)
01	1	1,5 m	52	52
		4,5 m	53	53
		7,5 m	54	54
02	2	1,5 m	55	55
		4,5 m	56	56
		7,5 m	56	56
03	Gelijk aan 02	1,5 m	61	61
		4,5 m	61	61
		7,5 m	61	61
04	Gelijk aan 02	4,5 m	55	55
		7,5 m	55	55

05	Gelijk aan 01	4,5 m	49	49
		7,5 m	50	50
06	1	1,5 m	49	49
		4,5 m	55	55
		7,5 m	55	55
07	Gelijk aan 06/08	1,5 m	61	61
		4,5 m	61	61
		7,5 m	61	61
08	1	1,5 m	55	55
		4,5 m	55	55
		7,5 m	55	55
09	Gelijk aan 10	1,5 m	56	56
		4,5 m	56	56
		7,5 m	56	56
10	2	1,5 m	61	61
		4,5 m	61	61
		7,5 m	61	61
11	1	1,5 m	60	60
		4,5 m	61	61
		7,5 m	61	61
12	Gelijk aan 11	1,5 m	50	50
		4,5 m	51	51
		7,5 m	51	51
13	Gelijk aan 14	1,5 m	51	51
		4,5 m	51	51
		7,5 m	51	51
14	2	1,5 m	60	60
		4,5 m	61	61
		7,5 m	61	61
15	2	1,5 m	61	61
		4,5 m	61	61
		7,5 m	61	61
16	Gelijk aan 15	1,5 m	49	49
		4,5 m	55	55
		7,5 m	55	55
17	1	4,5 m	56	56
		7,5 m	56	56
18	1	4,5 m	52	52
		7,5 m	53	53
19	Gelijk aan 17	1,5 m	61	61
		4,5 m	62	62
		7,5 m	61	61
20	Gelijk aan 17	1,5 m	57	57
		4,5 m	57	57
		7,5 m	57	57
21	Gelijk aan 18	1,5 m	53	53
		4,5 m	55	55
		7,5 m	55	55
22	1	1,5 m	49	49
		4,5 m	51	51
		7,5 m	51	51
23		4,5 m	50	50

		7,5 m	50	50
24		7,5 m	49	49

Voor situering van de waarneempunten wordt verwezen naar het akoestisch onderzoek opgesteld door Croonen, rapport nr. RAO01-0252248-01c, d.d. 21-05-2015 en bijlage 1 behorende bij dit besluit.

2. dat de volgende gewaarmerkte stukken deel uitmaken van het besluit:
 - Verzoek om een hoger waarde, d.d. 9 juli 2015
 - akoestisch onderzoek opgesteld door Croonen, rapport nr. RAO01-0252248-01c, d.d. 21-05-2015;
 - bijlage 1, 2, 3 en 4 van dit besluit.

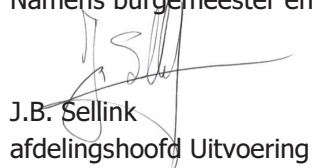
3. dat een akoestische afschermingen, in de vorm van een tuinmuur met een massa van minimaal 15 kg/m², als bedoeld op pagina 14 van eerder vermeld akoestisch onderzoek, gerealiseerd moet worden voor ingebruikname van de aangrenzende woningen. In bijlage 2 bij dit besluit is de situering van deze tuinmuren opgenomen;

4. dat de eerder verleende 'Hogere waarde' zoals verleend voor het plan Zessprong (besluit 9 oktober 2008) voor de rekenpunten 5, 9, 12, 17, 21, 25, 36, 37, 38, 39 (zie bijlage 3) met het nemen van dit besluit komen te vervallen;

5. aan dit besluit de volgende voorwaarden te verbinden:
 - dat voor voldoende gevelisolatie zal worden gezorgd zodat een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd wordt conform het bepaalde in het Bouwbesluit. Hierbij wordt opgemerkt dat de toets aan het bouwbesluit moet plaatsvinden zonder het toepassen van de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder;
 - dat voor alle woningen een geluidluwe zijde met een geluidbelasting van maximaal 48 dB (inclusief een aftrek van 5 dB overeenkomstig artikel 110g Wet geluidhinder) aanwezig is.

Best, 8 februari 2017

Namens burgemeester en wethouders



J.B. Sellink
afdelingshoofd Uitvoering

Beroep

Als u het niet eens bent met onze beslissing, kunt u hiertegen in beroep gaan. Dit doet u binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit. In een beroepschrift moet de volgende informatie staan:

- de datum
- een omschrijving van het besluit waartegen u in beroep gaat
- de reden waarom u in beroep gaat
- uw naam, (e-mail)adres en handtekening

Het beroepschrift stuurt u in tweevoud naar de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage. Het besluit waar u het niet mee eens bent stuurt u als bijlage mee.

U kunt een beroepschrift ook digitaal indienen via <https://digitaaloket.raadvanstate.nl>. Daarvoor heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Voor het behandelen van een beroepschrift betaalt u griffierecht. De tarieven kunt u vinden op <http://www.rechtspraak.nl/Procedures/Tarieven-griffierecht>. U kunt de rechter vragen om de gemeente te veroordelen tot het betalen van uw proceskosten en griffierecht. Dit zal de rechter normaal gesproken alleen doen als u gelijk krijgt.

Soms heeft een besluit onherstelbare gevolgen. Dan kunt u niet wachten tot de rechter een beslissing neemt op uw beroepschrift. In zo'n geval kunt u aan de rechter vragen om snel een voorlopige uitspraak te doen. Dit noemen we een "voorlopige voorziening". Een verzoek om een voorlopige voorziening stuurt u naar de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage. U stuurt het verzoek in tweevoud, samen met een kopie van uw beroepschrift. U kunt het verzoek ook digitaal indienen via <https://digitaaloket.raadvanstate.nl> met uw DigiD.

AFWEGINGEN**Inleiding**

Burgemeester en wethouders van Best zijn voornemens om voor een locatie Oirschotseweg in Best, het bestemmingsplan te wijzigen.

Deze ontwikkeling is niet mogelijk op basis van het vigerende bestemmingsplan. Om het initiatief juridisch en planologisch mogelijk te maken wordt voor de locatie een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

Het (ontwerp-)bestemmingsplan "Oirschotseweg 94" voorziet in de bouw van deze woningen op het perceel aan de Oirschotseweg 94 (sectie E, nr. 5281).

De huidige bestemming van het gebied is vastgelegd in het bestemmingsplan "Heuveleind, Heivelden en de Zessprong, vastgesteld door de gemeenteraad op 27 mei 2013 en de regels van het bestemmingsplan Buitengebied vastgesteld op 23 augustus 1982.

Voor het plangebied geldt op dit moment nog de bestemming: "Bedrijf " en "waarde archeologie 1

Onderzocht is of voor deze locatie een hogere geluidswaarde op grond van artikel 83 lid 1 van de Wet geluidhinder juncto artikel 110a lid 1 en 3 van de Wet geluidhinder kan worden vastgesteld.

Procedure

De voorbereiding van de beschikking heeft plaatsgevonden overeenkomstig het bepaalde in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht, artikel 110c van de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. Het besluit tot het vaststellen van een hogere waarde wordt gecombineerd met de procedure voor het bestemmingsplan.

Coördinatie met de Wet ruimtelijke ordening

Deze (ontwerp)beschikking op basis van de Wet geluidhinder en het bestemmingsplan worden gelijktijdig ter inzage gelegd.

Beoordelingskader

In de Wet geluidhinder zijn grenswaarden opgenomen voor de geluidsbelasting van weg- en railverkeer. De Wet geluidhinder maakt daarbij onderscheid in een voorkeurswaarde en een maximale waarde. Een geluidsbelasting lager dan of gelijk aan de voorkeurswaarde is zonder meer toelaatbaar. De effecten van geluid worden dan aanvaardbaar geacht. Een geluidsbelasting hoger dan de maximale waarde is ontoelaatbaar. De maximale ontheffingswaarde voor woningbouwlocatie binnen de bebouwde kom bedraagt 63 dB. Een geluidsbelasting lager dan of gelijk aan de maximale waarde is alleen toelaatbaar na een afwegingsproces.

Het afwegingsproces heeft vorm gekregen in de procedure "Vaststelling hogere waarde voor geluid". Het vaststellen van een hogere waarde wordt getoetst aan de Wet geluidhinder en het op 4 maart 2008 vastgestelde Gemeentelijke ontheffingenbeleid hogere waardeprocedure ingevolge de Wet geluidhinder (hierna: de beleidsregel).

Indien het uitvoeren van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting op de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen, onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, is een hogere waarde mogelijk. Daarnaast moet de geluidsbelasting op de gevels van de verblijfsruimten en de eventuele gecumuleerde geluidsbelasting worden beoordeeld.

Beoordeling

Uit het akoestisch onderzoek opgesteld door Croonen, rapport nr. RAO01-0252248-01c, d.d. 21-05-2015 blijkt dat de geluidsbelasting op de te toetsen bouwgrens waarbinnen woningbouw mogelijk wordt gemaakt ten hoogste 60 dB bedraagt ten gevolge van het verkeer op de Oirschotseweg.

De overige wegen in de omgeving van de locatie hebben geen zone dan wel een geluidbelasting die lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en kunnen in het kader van de Wet geluidhinder buiten beschouwing gelaten worden. Nader onderzoek en een afweging van maatregelen zijn daarom alleen noodzakelijk vanwege het wegverkeer over de Oirschotseweg.

Onderzoek naar de maatregelen

1. Hoofdcriteria

Stedenbouwkundige overwegingen

Een ontheffing kan worden verleend, wanneer kan worden aangetoond dat woningbouw ter plaatse dringend noodzakelijk is én dat de bebouwing niet anders gesitueerd kan worden. Het gaat dus om locatiespecifieke kenmerken.

Met de bouw van de woningen is er sprake van vervangende woningbouw maar tevens ook het opvullen van een open plaats tussen de al aanwezige woningen.. Er is dus sprake het opvullen van een open plaats in een bestaande stedenbouwkundige structuur en vervangende nieuwbouw.

Landschappelijke overwegingen

Een ontheffing kan worden verleend, wanneer geluidreducerende voorzieningen bijvoorbeeld een doorsnijding van een waardevol open landschap zouden veroorzaken, grondwaterstromen zouden beïnvloeden of flora en fauna zouden belemmeren. In voorliggende situatie is dit echter niet aan de orde.

Verkeerskundige overwegingen

Het verlagen van de intensiteiten en het aanpassen van de maximale snelheid zijn te beschouwen als verkeers- en vervoerskundige activiteiten. Het verlagen van de intensiteiten en/of het aanpassen van de snelheid is voor de Oirschotseweg niet mogelijk vanwege de functie van deze weg. Het is een hoofdontsluitingsweg. Een maatregel zoals het verminderen van de verkeersintensiteit op een weg kan tevens in een ander deel van de gemeente voor een verslechtering zorgen.

Financiële overwegingen

Bron- en overdrachtsmaatregelen brengen extra kosten met zich mee. Dit is niet altijd een argument om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde. Wel moet er een afweging gemaakt worden tussen de kosten van de maatregelen en het effect van de maatregelen.

Zo zal een geluidsscherm eerder financieel haalbaar zijn als er veel geluidsgevoelige gebouwen bij het plan betrokken zijn. Hetzelfde geldt ook voor geluidreducerende maatregelen bij de bron. Bij slechts weinig geluidsgevoelige gebouwen zal de maatregel minder snel doelmatig zijn en zullen de kosten van de geluidsisolatie lager zijn dan de bron- en overdrachtsmaatregelen.

- Bronmaatregelen

De aanleg van een geluidsreducerend wegdek is een bronmaatregel.

Uit verkeers(civil)technisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) is het niet realistisch om op kruispunten en rotondes, vanwege kwaliteitsverlies van het wegdek door wringing vanwege draaien, afremmen en optrekken van verkeer een open, geluidsreducerend wegdek te realiseren. Daarnaast speelt de snelheid een rol. Een geluidsreducerend wegdek, zoals een dunne deklaag 1, werkt met name bij snelheden van 30 km en meer. Bij korte wegvakken en verandering van rijlijn wordt deze snelheid vaak niet gehaald en zal ook hier vaak wringing optreden. Geluidsreducerend wegdek kan worden uitgesloten van de onderzoeks- en motivatieplicht op met verkeerslichten geregelde kruispunten en rotondes en op korte wegvakken indien de afstand tussen het hart van twee met verkeerslichten geregelde kruispunten of rotondes minder dan 250 meter bedraagt.

In voorliggende situatie is de weg uitgevoerd met een SMA verharding. Gezien de met verkeerslichten geregelde kruising ter hoogte van de woningen, zou een geluidreducerende asfaltverharding dichtslippen.

Ook wordt op die plek de snelheid van 50 km/uur vaak niet gehaald. Voorts is het niet verstandig om op deze plek, vanwege de remeigenschappen, over een korte afstand een ander soort asfalt te realiseren. Omdat de akoestische werking ca. 3 dB is, zal de voorkeursgrenswaarde op de gevels van de woningen niet worden gehaald. Daarnaast dient te worden afgewogen of het realiseren van een geluidreducerend wegdek financieel haalbaar is. Bij het realiseren van met name slechts enkele woningen of een ander kleinschalig geluidsgevoelig object is een uitvoerige financiële afweging van een bronmaatregel onnodig belastend. Globaal komen de kosten daarvan op ca. (200 m lengte X 5,50 m breedte x € 55,00 =) € 60.500,00. Deze maatregel is daarmee niet doelmatig.

- *Overdrachtsmaatregelen*

Afstandvergroting tussen de bron en het geluidgevoelig object, afschermdende niet geluidgevoelige bebouwing en het plaatsen van een geluidsscherm of -wal zijn overdrachtsmaatregelen.

Afstandvergroting is vanwege de afmeting en begrenzing van de locatie geen optie. Het oprichten van afschermdende aaneengesloten bebouwing is, vanwege stedenbouwkundige redenen en vanwege de grootte van het perceel, ook niet mogelijk. Plaatsing van wallen of schermen is alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en ontvanger is. In de praktijk komt dit slechts voor bij snelwegen, provinciale wegen en nieuwe ringwegen (vaak stroomwegen genoemd). Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige, landschappelijke of stedenbouwkundige barrière vormen. Het is reëel om overdrachtsmaatregelen daarom alleen te onderzoeken en af te wegen bij de aanleg en reconstructie van (nieuwe) stroomwegen en bij de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen langs stroomwegen als deze niet door de relevante weg worden ontsloten. Daarnaast zijn deze maatregelen voor slechts enkele woningen onevenredig duur.

Aangezien het terrein door twee wegen die aansluiten op de Oirschotseweg wordt ontsloten is het niet mogelijk om een doorgetrokken scherm te realiseren. Ook worden de woningen voor de voetgangers ontsloten door het voetpad langs de Oirschotseweg. Het is vanwege de verkeersveiligheid (zichtbeperking) en plaatsgebrek niet mogelijk om een scherm te realiseren. Ook de kosten van een scherm (ca. 150 m lengte X ca. 3.50 m hoogte x € 500,00 = € 262.500,00) zijn onevenredig hoog. Derhalve worden geen overdrachtsmaatregelen uitgevoerd. Daarnaast zijn ze ook niet doelmatig.

2. Subcriteria Ontheffingscriterium

Naast de beschouwde hoofdcriteria die als doel hebben de overschrijdingen zo klein mogelijk te houden, gelden er ook subcriteria waaraan het bouwplan dient te voldoen om voor ontheffing in aanmerking te komen. Voor wegverkeerslawaaï in een binnenstedelijke situatie zijn deze als volgt:

- a. opname in een stads- of dorpsvernieuwingsplan;
- b. het door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherming gaan vervullen voor andere woningen of voor andere geluidgevoelige gebouwen of geluidgevoelige objecten;
- c. ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- d. het ter plaatse situeren als vervanging van bestaande bebouwing;
- e. het door de gekozen situering opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing.

In de onderhavige situatie wordt voldaan aan de subcriteria onder d en e.

3. Aanvullende criteria

In het geluidbeleid van de Gemeente Best is opgenomen dat bij een ontheffing één van de gevels geluidsluw moet zijn en dat bij ontheffing van meer dan L_{den} 53 dB wegverkeerslawaaï (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh) het volgende een vereiste is:

- *Geluidsluwe buitenruimte/geluidsluwe gevel*

tenminste één van de tot de woning behorende buitenruimten een gecumuleerde geluidsbelasting moet hebben die niet hoger is dan L_{den} 48 dB (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh); Om aan deze voorwaarde te kunnen voldoen is het noodzakelijk dat een afscherming in de vorm van een tuinmuur met een hoogte van minimaal 2 meter van voldoende akoestische kwaliteit gerealiseerd wordt. Deze afscherming moet gerealiseerd zijn voor de ingebruikname van de woningen. Op basis van deze rekenresultaten uit het

akoestisch onderzoek blijkt dat met bovengenoemde voorziening bij alle woningen een geluidsluwe gevel mogelijk is.

- *Indelingsvereisten verblijfsruimten*

in voldoende mate moet zijn verzekerd dat de verblijfsruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten. Hiermee wordt bedoeld dat de verblijfsruimten zoveel mogelijk (doch minimaal 1 ruimte) aan de geluidsluwe zijde zijn gesitueerd.

De ontwikkellocatie biedt derhalve voldoende mogelijkheden om aan de aanvullende voorwaarden in de beleidsregel te kunnen voldoen.

Conclusie

Uit bovenstaande beoordeling van de hoofd- en sub criteria en de overige uitgangspunten zoals geformuleerd in de beleidsregel van de gemeente Best kan geconcludeerd worden dat bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn en dat aan de sub criteria wordt voldaan.

Omdat voldaan wordt aan de criteria van het ontheffingenbeleid verleend burgemeester en wethouders van de gemeente Best op basis van de onderzoeksresultaten voor de ontwikkelingslocatie een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde.

Karakteristieke geluidwering

Verder kan worden opgemerkt dat, omdat aanvullende maatregelen niet mogelijk zijn en een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde noodzakelijk is, het ook vereist is dat de karakteristieke geluidwering van de gevel zodanig is dat een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd wordt.

Voor de betreffende woonlocaties dient te worden voldaan aan de volgens het Bouwbesluit geldende minimale geluidsweringseis voor de uitwendige scheidingsconstructies van verblijfsgebieden c.q. -ruimten in woningen. In dat kader dient nader onderzoek plaats te vinden naar de toe te passen gevelmaterialen. Een dergelijk onderzoek zal bij de aanvraag voor omgevingsvergunning door Gemeente Best worden verlangd.

Indelingsvereisten verblijfsruimten

In het geluidbeleid van de gemeente Best is opgenomen dat een hogere waarde hoger dan 53 dB (inclusief aftrek) wegverkeersverkeerslawaaï alleen wordt vastgesteld indien voldoende verzekerd is dat de verblijfsruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

Hiermee wordt bedoeld dat de verblijfsruimten zoveel mogelijk (doch minimaal 1 ruimte) aan de geluidsluwe danwel aan de minst geluidbelaste zijde gesitueerd is. Ter plaatse van de meest belaste zijde dienen geen verblijfsruimten te worden gesitueerd, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

De geluidsbelasting op de gevels van de woning bedraagt meer dan 53 dB (inclusief aftrek). Daarmee dient aan deze voorwaarde te worden voldaan. Deze indelingsvereiste zal bij de aanvraag voor een bouwvergunning door gemeente Best worden verlangd.

Geluidsluwe buitenruimte/geluidsluwe gevel

De woningen waarvoor ontheffing wordt verleent, dienen een geluidsluwe gevel te hebben. Deze vereisten zullen bij de aanvraag voor een bouwvergunning door de gemeente Best worden verlangd.

In het geluidbeleid van de gemeente Best is verder opgenomen dat voor het opleggen van een hogere waarde hoger dan 53 dB (inclusief aftrek) tenminste één van de tot de woning behorende buitenruimten een gecumuleerde geluidsbelasting moet hebben die niet hoger is dan 48 dB (inclusief aftrek).

Overige wetten en regels

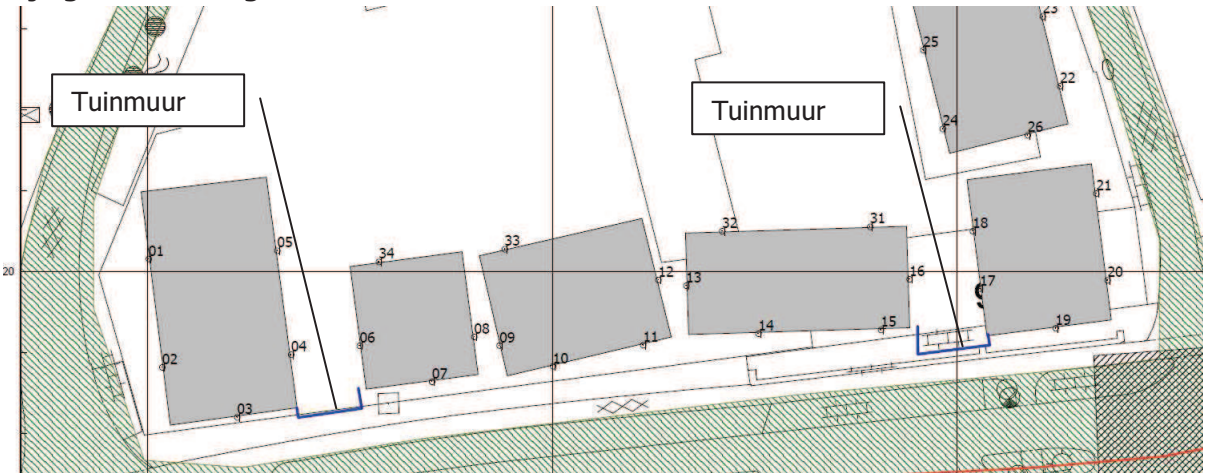
Het vaststellen van deze hogere grenswaarden houdt niet in dat hiermee is voldaan aan de bepalingen die in andere wetten, verordeningen, etc. (zoals bijvoorbeeld Woningwet, Bouwverordening en bestemmingsplan) zijn gesteld dan wel op grond hiervan worden voorgeschreven.

Bijlage 2: Situering waarneempunten waar hogere waarde verleend wordt

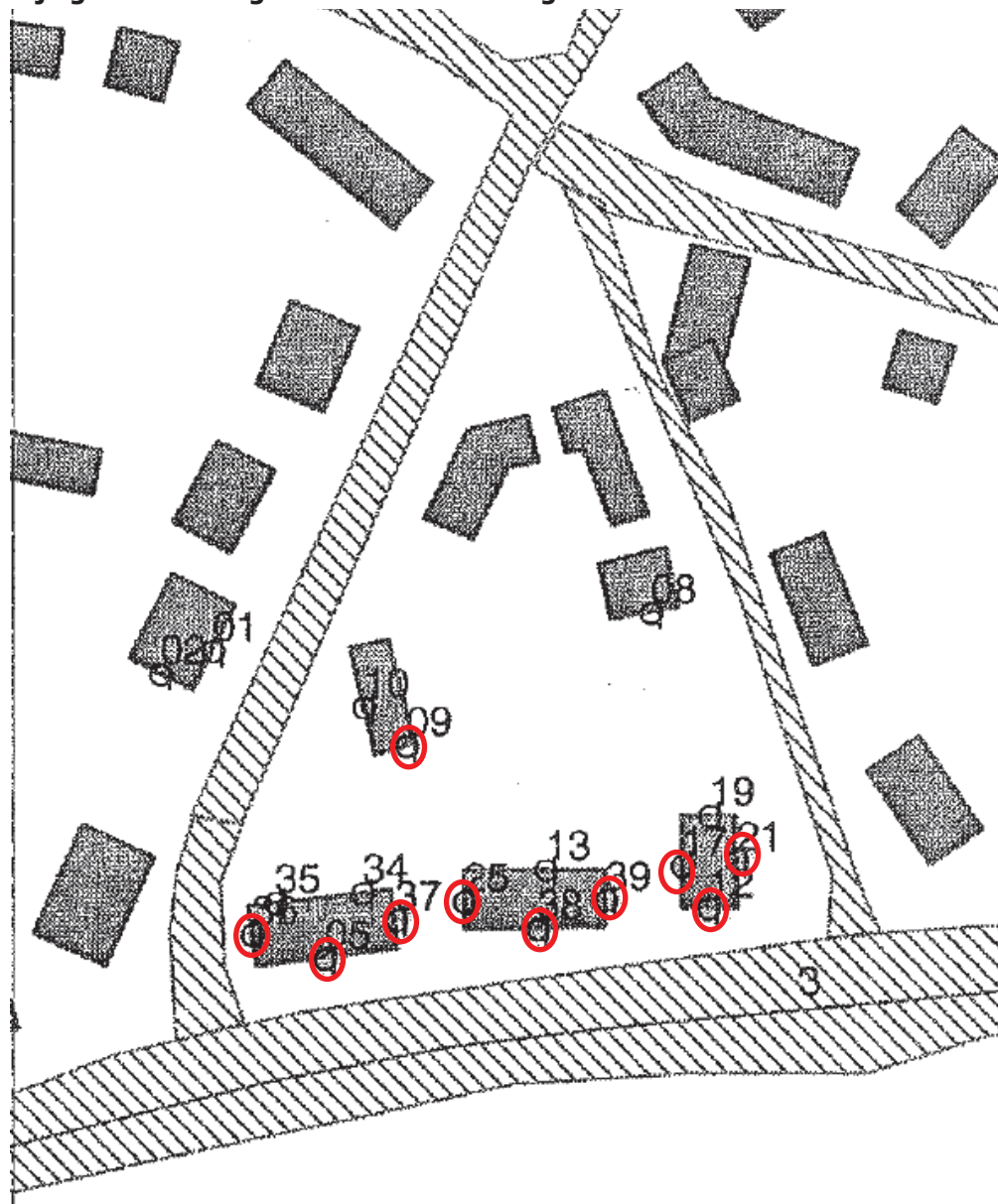



○ = Waarneempunten waar een hogere waarde verleend is

Bijlage 3: Situering Tuinmuren



Bijlage 4: Situering eerder verleende hogere waarde welke met dit besluit komen te vervallen



 = waarneempunten waarvoor hogere waarde ingetrokken wordt

Overzicht hogere waarde punten inclusief rijks-driehoeks-coördinaten

Vanwege wegverkeerslawaai van de Oirschotseweg							
Waarneempunt (wnp)	Rijks-driehoeks-coördinaten		Aantal woningen waarop betrekking heeft	Waarnee mhoogte	Geluidbelasting voor maatregelen/ na maatregelen in dB (inclusief aftrek in geval van wegverkeer)	Geluidbelasting maatregelen Verzochte waarden in dB (inclusief aftrek in geval van wegverkeer)	na c.q. hogere
	x	y					
01	154041	391121	1	1,5 m	52	52	
				4,5 m	53	53	
				7,5 m	54	54	
02	154044	391113	2	1,5 m	55	55	
				4,5 m	56	56	
				7,5 m	56	56	
03	154048	391109	Gelijk aan 02	1,5 m	61	61	
				4,5 m	61	61	
				7,5 m	61	61	
04	154050	391115	Gelijk aan 02	4,5 m	55	55	
				7,5 m	55	55	
05	154048	391122	Gelijk aan 01	4,5 m	49	49	
				7,5 m	50	50	
06	154053	391115	1	1,5 m	49	49	
				4,5 m	55	55	
				7,5 m	55	55	
07	154061	391113	Gelijk aan 06/08	1,5 m	61	61	
				4,5 m	61	61	
				7,5 m	61	61	
08	154061	391115	1	1,5 m	55	55	
				4,5 m	55	55	
				7,5 m	55	55	
09	154062	391117	Gelijk aan 10	1,5 m	56	56	
				4,5 m	56	56	
				7,5 m	56	56	
10	154067	391113	2	1,5 m	61	61	
				4,5 m	61	61	
				7,5 m	61	61	
11	154074	391113	1	1,5 m	60	60	
				4,5 m	61	61	
				7,5 m	61	61	
12	154086	391119	Gelijk aan 11	1,5 m	50	50	
				4,5 m	51	51	
				7,5 m	51	51	
13	154091	391119	Gelijk aan 14	1,5 m	51	51	
				4,5 m	51	51	
				7,5 m	51	51	
14	154098	391115	2	1,5 m	60	60	
				4,5 m	61	61	
				7,5 m	61	61	
15	154115	391114	2	1,5 m	61	61	
				4,5 m	61	61	
				7,5 m	61	61	
16	154116	391119	Gelijk aan 15	1,5 m	49	49	

				4,5 m	55	55
				7,5 m	55	55
17	154122	391118	1	4,5 m	56	56
				7,5 m	56	56
18	154119	391125	1	4,5 m	52	52
				7,5 m	53	53
19	154131	391115	Gelijk aan 17	1,5 m	61	61
				4,5 m	62	62
				7,5 m	61	61
20	154136	391120	Gelijk aan 17	1,5 m	57	57
				4,5 m	57	57
				7,5 m	57	57
21	154133	391130	Gelijk aan 18	1,5 m	53	53
				4,5 m	55	55
				7,5 m	55	55
22	154130	391139	1	1,5 m	49	49
				4,5 m	51	51
				7,5 m	51	51
23	154130	391145		4,5 m	50	50
				7,5 m	50	50
24	154120	391133		7,5 m	49	49