



**Opdrachtnummer** : R2012/25048  
**Datum** : 15 januari 2013  
**Behandeld** : ir. L.G.A.M. Joosten

**AKOESTISCH ONDERZOEK  
EINDHOVENSEWEG-ZUID TE BEST**

**EVALUATIE KONWÉ STIL (WEGDEK)**

**Opdrachtgever** : Gemeente Best  
Afdeling Uitvoering, Ingenieursbureau  
mevrouw ir. I.W.E.C. Ploegmakers  
Postbus 50  
5680 AB BEST

## SAMENVATTING

- In het kader van het *Actieplan Richtlijn Omgevingslawaai Agglomeratie Eindhoven* is onlangs het wegdek van de Eindhovenseweg-Zuid tussen de kruisingen met de Ploegstraat en De Dieze/Terraweg vervangen door een nieuwe geluidsreducerende wegdekverharding (dunne deklaag, Konwé Stil). Door middel van geluidsmetingen en geluids berekeningen is het akoestisch effect hiervan geëvalueerd.

### Evaluatie

- De metingen zijn uitgevoerd volgens de methoden zoals beschreven in CROW-publicatie 200 en de berekeningen zijn uitgevoerd volgens de methoden zoals beschreven in het *Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006* en het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012*. Met betrekking tot de verkeerssituatie op de Eindhovenseweg-Zuid is bij de evaluatie uitgegaan van de verkeerstellingen die door de gemeente Best zijn uitgevoerd in 2006 en 2012.

### Metingen

- De in situ gemeten wegdekcorrectie  $C_{wegdek}$  van Konwé Stil voor lichte voertuigen bij een rijnsnelheid van 80 km/h bedraagt -6 dB en voldoet daarmee aan de beoogde geluidsreductie van -4 dB zoals opgenomen in het *Actieplan Richtlijn Omgevingslawaai Agglomeratie Eindhoven*.

### Berekeningen

- Door de realisatie van de geluidsreducerende wegdekverharding (Konwé Stil) daalt de geluidsbelasting, veroorzaakt door het wegverkeer op de Eindhovenseweg-Zuid in de woonwijk Villawijk/Koekoekbos.
- De daling, berekend volgens het *Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006*, bedraagt maximaal 6 dB en gemiddeld 4 dB. Daarnaast daalt het aantal woningen met een geluidsbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder op begane grondniveau met 50% en op verdiepingsniveau met 55%.
- De daling, berekend volgens het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012*, is maximaal 5 dB en gemiddeld 3 dB. Daarnaast daalt het aantal woningen met een geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder op begane grondniveau met 43% en op verdiepingsniveau met 42%.



blad II

## INHOUDSOPGAVE

	<u>blad</u>
Samenvatting	I
Inhoudsopgave	II
1. Inleiding	1
2. Gehanteerde uitgangspunten	2
2.1. Achtergrond en doel van het onderzoek	2
2.2. Herinrichting Eindhovenseweg-Zuid	2
2.3. Omgevingskenmerken	2
2.4. Rekenmethoden	3
2.5. Verkeersgegevens	4
2.6. Wegdekcorrectie Konwé Stil	5
3. Geluids berekeningen	7
3.1. Opzet geluids berekeningen	7
3.2. Berekeningsresultaten RMG 2006	7
3.3. Berekeningsresultaten RMG 2012	8

## Bijlagen

- |           |  |
|-----------|--|
| Bijlage 1 | Situatie-overzicht Villawijk/Koekoeksbos.                  |
| Bijlage 2 | Verkeersgegevens 2006/2012.                                |
| Bijlage 3 | Meetresultaten wegdekcorrecties Konwé Stil.                |
| Bijlage 4 | Rekenmodel wegverkeerslawaai, situatie vóór reconstructie. |
| Bijlage 5 | Rekenmodel wegverkeerslawaai, situatie ná reconstructie.   |
| Bijlage 6 | Berekeningsresultaten Standaardrekenmethode II, tabellen.  |
| Bijlage 7 | Berekeningsresultaten Standaardrekenmethode II, contouren. |
| Bijlage 8 | Berekeningsresultaten Standaardrekenmethode 2, tabellen.   |
| Bijlage 9 | Berekeningsresultaten Standaardrekenmethode 2, contouren.  |

## 1. INLEIDING

In opdracht van de gemeente Best is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting veroorzaakt door het wegverkeer op de Eindhovenseweg-Zuid in de woonwijk Villawijk/Koekoeksbos te Best. Het onderzoek vond plaats ten behoeve van de evaluatie van de in het kader van het *Actieplan Richtlijn Omgevingslawaai Agglomeratie Eindhoven*<sup>1</sup> gerealiseerde bronmaatregel (geluidsreducerende wegdekverharding) aan de Eindhovenseweg-Zuid.

Overeenkomstig de methoden uit het *Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006* en het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* is in de woonwijk Villawijk/Koekoeksbos de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer berekend in de situatie vóór reconstructie alsmede in de situatie ná reconstructie met en zonder de onlangs gerealiseerde geluidsreducerende wegdekverharding.

---

<sup>1</sup> Opgesteld in samenwerking met SRE/Milieudienst Regio Eindhoven d.d. 13 juni 2008 (projectnummer 423858).

## 2. GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN

### 2.1. Achtergrond en doel van het onderzoek

In 2008 is het *Actieplan Richtlijn Omgevingslawaai Agglomeratie Eindhoven*<sup>1</sup> vastgesteld. In 2013 wordt dit plan geëvalueerd en geactualiseerd op basis van geluidsbelastingkaarten voor het peiljaar 2011. De evaluatie betreft de in het plan opgenomen maatregelen en de (rekentechnische) effecten daarvan. De actualisatie betreft onder meer een afweging over eventueel te nemen maatregelen voor de komende vijf jaar (periode 2013 – 2018).

In het actieplan 2008 waren in het kader van de reconstructie van de Eindhovenseweg-Zuid ook maatregelen aan deze weg opgenomen om de geluidsbelasting van het wegverkeer ter plaatse van de woningen in de woonwijk Villawijk/Koekoeksbos te reduceren. Deze zijn echter ná het peiljaar 2011 gerealiseerd en zijn daarom nog niet verwerkt in de voornoemde geluidsbelastingkaarten. Het is voor het actieplan 2013 relevant om ook inzicht te krijgen in de effecten van de in 2012 getroffen maatregelen aan de Eindhovenseweg-Zuid. Het resultaat hiervan kan meewegen bij de besluitvorming over het al dan niet opnemen van nieuwe maatregelen elders in Best in het actieplan 2013.

### 2.2. Herinrichting Eindhovenseweg-Zuid

De onlangs gerealiseerde herinrichting van de Eindhovenseweg-Zuid c.a. betreft de aanpassing/verlegging van kruispunten, waaronder de kruising met De Dieze/Terraweg, alsmede de aanleg van twee nieuwe parallelwegen (fietsstraten waarbij de auto "te gast" is) langs het traject tussen de kruisingen met de Ploegstraat en De Dieze/Terraweg over een traject van ca. 950 meter. Tegelijkertijd met de herinrichting is het wegdek van de Eindhovenseweg-Zuid tussen de kruisingen met de Ploegstraat en De Dieze/Terraweg<sup>2</sup> vervangen door een geluidsreducerende wegdekverharding (Konwé Stil) en is de maximum rijsnelheid van het traject ten noorden van de Terraweg verlaagd van 80 km/h naar 50 km/h.

### 2.3. Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken zijn ontleend aan waarnemingen ter plaatse en aan door gemeente Best aangeleverde digitale ondergronden. Voor de herinrichting van de Eindhovenseweg-Zuid c.a. is tevens gebruik gemaakt van het digitale bestand *Nieuw ontwerp Eindhovenseweg 01-06-2010.dwg* van Projectburo-Noord.

#### Algemene situatiebeschrijving

De woonwijk Villawijk/Koekoeksbos ligt ingeklemd tussen De Dieze en Ploegstraat en wordt in het oosten begrensd door de Eindhovenseweg-Zuid; een gebiedsontsluitingsweg richting rijksweg A2 en Eindhoven. De eerstelijnsbebauwing in Villawijk/Koekoeksbos –die over het algemeen bestaat uit vrijstaande woningen uitgevoerd in twee bouwlagen met kap– bevindt zich op een kortste afstand van 22 meter uit de wegas van de Eindhovenseweg-Zuid.

<sup>2</sup> Het betreft hier het totale traject tussen beide kruispunten (ca. 1.100 meter) minus de opstelstroken vóór de kruisingen over een lengte van ca. 150 meter.

### Hoogteligging

De wegen ter hoogte van en de objecten in het onderzoeksgebied<sup>3</sup> zijn op maaiveldhoogte gelegen. Er zijn in het onderzoeksgebied geen akoestisch relevante hoogteverschillen.

### Wegdekverharding

Het wegdek van de Eindhovenseweg-Zuid ter hoogte van het onderzoeksgebied bestaat uit 2×2 rijstroken en was voorheen opgebouwd uit dicht asphaltbeton (DAB). Gemeente Best heeft onlangs het wegdek van de hoofdrijbaan tussen de kruisingen met de Ploegstraat en De Dieze/Terraweg<sup>2</sup> vervangen door een geluidsreducerende wegdekverharding (Konwé Stil). De nieuwe parallelwegen (fietsstraten) langs de Eindhovenseweg-Zuid bestaan uit 1×1 rijstroken en zijn opgebouwd uit dicht asphaltbeton (DAB).

### Afscherming, reflectie en overdrachtsdemping

Alle relevante objecten in het onderzoeksgebied zijn op basis van de digitale ondergrond(en) volgens het riksdrogisterkstelsel in het rekenmodel opgenomen. Het Wilhelminakanaal, de wegen in het onderzoeksgebied en de bedrijfsterreinen in de omgeving zijn ingevoerd als reflecterende gebieden met een bodemfactor<sup>4</sup> van 0.0 respectievelijk 0.2. Buiten de ingevoerde bodemgebieden is gerekend met een bodemfactor van 1.0.

### Waardeempunten

Voor de uitvoering van de geluids berekeningen zijn waardeempunten geselecteerd op de geluidsbelaste gevel(s) van de in het onderzoeksgebied aanwezige woningen. In totaal zijn 65 waardeempunten (62 adrespunten) geselecteerd. De situering van de waardeempunten is weergegeven op de computerplot(s) in bijlage 4.

### Kruispunten

De kruisingen van de Eindhovenseweg-Zuid met De Dieze/Terraweg en de Ploegstraat zijn door middel van verkeerslichten geregelde kruispunten. In de berekeningen zijn hiervoor de van toepassing zijnde kruispuntcorrecties toegepast.

## **2.4. Rekenmethoden**

Op 1 juli 2012 is het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* (Staatscourant 2012, regeling van 27 juni 2012 met nummer 11810) in werking getreden. Dit vervangt het *Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006*. In de nieuwe regeling is een aantal belangrijke wijzigingen opgenomen, die invloed hebben op de berekende geluidsbelasting van wegverkeerslawai:

- *De geluidsemisie van het verkeer is in de nieuwe regeling geactualiseerd aan de hand van nieuwe emissiemetingen. Voor rijsnellheden boven 50 km/uur gaan de emissiecijfers omhoog en voor rijsnellheden lager dan 50 km/uur gaan deze omlaag. In de onderhavige situatie (80 km/uur) resulteert dit in een verhoging van de geluidsbelasting van ca. 1 dB.*
- *De veroudering van stille wegdekken wordt in de nieuwe regeling meegenomen met de correctiefactor Cijd. Voor stille wegdekken wordt nu niet meer uitgegaan van de initiële, maar van de gemiddelde geluidsreducerende werking. Op grond van de gemeten wegdekcorrecties van Konwé Stil resulteert dit in een ca. 1 dB hogere geluidsbelasting.*

<sup>3</sup> Het gebied in de woonwijk Villawijk/Koekoeksbos gelegen binnen de voor de Eindhovenseweg-Zuid geldende zone van 400 meter (ex artikel 74 van de Wet geluidhinder).

<sup>4</sup> De bodemfactor geeft aan in welke mate een bodemgebied geluid reflecteert (0=100%, 1=0%).

- In de nieuwe regeling is in navolging van het Europees bronbeleid een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek is van toepassing op wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur of meer. De aftrek is in de onderhavige situatie 2 dB.
- De geluidsabsorberende kwaliteit van Konwé Stil in de overdracht wordt verrekend door onder de betreffende wegvakken een bodemgebied met een bodemfactor van 0.5 in te voeren. Het effect hiervan op de geluidsbelasting is in de onderhavige situatie nagenoeg nihil.

De geluidsbelasting berekend met de nieuwe regeling is in de onderhavige situatie met stille wegdekken (actuele situatie, Konwé Stil) nagenoeg gelijk aan die berekend met de oude regeling en met dicht asfaltbeton (nulsituatie, DAB) ca. 1 dB lager dan die berekend met de oude regeling.

Om het geluidsreducerende effect van de wegdekverharding te kunnen bepalen en een juiste vergelijking mogelijk te maken tussen berekeningsresultaten onderling, zijn de berekeningen uitgevoerd zowel volgens het *Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006* als volgens het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012*. Toegepast zijn de Standaardrekenmethode II respectievelijk de Standaardrekenmethode 2 volgens bijlage III van de regelingen.

Krachtens artikel 110g van de Wet geluidhinder mag op de berekende geluidsbelasting een aftrek worden toegepast, alvorens toetsing aan grenswaarden plaatsvindt. In artikel 3.6 van het *Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006* en in artikel 3.4 van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* is bepaald dat deze aftrek 2 dB bedraagt voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of meer en 5 dB voor de overige wegen. Voor een directe vergelijking met het normenstelsel uit de Wet geluidhinder zijn de in dit rapport berekende waarden inclusief de aftrek van 2 dB respectievelijk 5 dB.

## 2.5. Verkeersgegevens

Met betrekking tot de verkeerssituatie op de Eindhovenseweg-Zuid is uitgegaan van de peiljaren 2006 en 2012<sup>5</sup>. De voor dit onderzoek gehanteerde wegverkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2 en zijn in de onderstaande tabel 1 kort samengevat. Het betreft hier de intensiteiten en voertuigverdelingen voor de peiljaren 2006 en 2012.

Tabel 1: Verkeersgegevens Eindhovenseweg-Zuid ter hoogte van Villawijk/Koekoeksbos.

Tellus - wegvak	etmaal-intensiteit *) (mvt)	uurintensiteit *) (%)			vracherverkeer (%)			verdeling middelzwaar/zwaar (%)		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
peiljaar 2006 (tellingen)										
S004- Eindhovenseweg-Zuid (ri Eindhoven)	10.459	6.42	4.15	0.83	8.49	4.15	8.00	82/18	78/22	57/43
S005- Eindhovenseweg-Zuid (ri rijksweg A2)	9.659	6.64	3.11	0.99	7.33	2.67	9.38	83/17	75/25	78/22

<sup>5</sup> De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de afdeling Beheer van de gemeente Best en zijn gebaseerd op verkeerstellingen in situ uitgevoerd in 2006 en 2012. Dit in afwijking van de oorspronkelijke onderzoeksopdracht, waar sprake was van de peiljaren 2006 (EU-Richtlijn) en 2012 (tellingen).

Tabel 1: Verkeersgegevens Eindhovenseweg-Zuid ter hoogte van Villawijk/Koekoeksbos (vervolg).

Tellus - wegvak	etmaal-intensiteit *) (mvt)	uurintensiteit *) (%)			vrachtverkeer (%)			verdeling middelzwaar/zwaar (%)		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
peiljaar 2012 (tellingen)										
S004- Eindhovenseweg-Zuid (ri Eindhoven)	8.815	6.80	2.89	0.87	8.35	5.10	11.7	82/18	69/31	67/33
S005- Eindhovenseweg-Zuid (ri rijksweg A2)	9.118	6.72	2.83	1.02	8.32	4.26	14.0	79/21	73/27	77/23
201202- Parallelweg (De Dieze-Patrijslaan)	187	5.88	2.67	1.60	0.00	0.00	0.00	-/-	-/-	-/-
201203- Parallelweg (Patrijslaan-Ploegstr)	336	6.55	2.38	1.19	13.6	0.00	0.00	33/67	-/-	-/-
201204- Parallelweg (Ploegstraat-Terraweg)	230	6.96	2.17	0.87	12.5	0.00	0.00	50/50	-/-	-/-
peiljaar 2006 (rekenmodel EU-Richtlijn)										
Eindhovenseweg-Zuid (ri Eindhoven)	10.362	6.60	2.60	1.30	17.0	16.4	12.0	47/53	47/53	42/58
Eindhovenseweg-Zuid (ri rijksweg A2)	10.362	6.60	2.60	1.30	17.0	16.4	12.0	47/53	47/53	42/58

\*) Etmaalintensiteit = het aantal motorvoertuigen per etmaal; uurintensiteit = het aantal motorvoertuigen per uur gemiddeld over de dag-, avond of nachtperiode, uitgedrukt in een percentage van de etmaalintensiteit.

Voor de Eindhovenseweg-Zuid geldt een maximum rijsnelheid van 80 km/h met uitzondering van het traject ten noorden van de Terraweg waar de maximum rijsnelheid in 2012 is verlaagd van 80 km/h naar 50 km/h. Voor de nieuwe parallelwegen (fietsstraten) langs de Eindhovenseweg-Zuid geldt een maximum rijsnelheid van 30 km/h.

## 2.6. Wegdekcorrectie Konwé Stil

In juni 2012 is het bestaande wegdek (DAB) van de Eindhovenseweg-Zuid tussen de kruispunten met de Ploegstraat en De Dieze/Terraweg grotendeels vervangen door een nieuwe geluidsreducerende wegdekverharding (dunne deklaag, Konwé Stil). In opdracht van KWS Infra bv zijn door M+P Raadgevende Ingenieurs metingen *in situ* uitgevoerd naar de geluidsreducerende kwaliteit van deze nieuwe wegdekverharding. De resultaten hiervan zijn vastgelegd in het rapport M+P.KWS.12.01.2 van 31 augustus 2012.

De metingen zijn uitgevoerd overeenkomstig de Statistical Pass-By (SPB)-methode en de Close-Proximity (CPX)-methode, zoals beschreven in de CROW-publicatie 200<sup>6</sup>. De meetresultaten beperken zich conform opdracht alleen tot de lichte motorvoertuigen. Op grond van de meetresultaten zijn de wegdekcorrectieparameters van Konwé Stil voor lichte en (middel)zware voertuigen bepaald zowel volgens het *Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006* ( $\Delta L_{m,i}$  en  $b_m$ ) als volgens het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* ( $\sigma_{m,i}$  en  $\tau_m$ )<sup>7</sup>.

<sup>6</sup> Publicatie 200, *De methode Cwegdek 2002 voor wegverkeersgeluid*, CROW, april 2004.

<sup>7</sup> Zie brief in bijlage 3 van M+P Raadgevende Ingenieurs (kenmerk KWS12.01.2/r1 revisie 1, d.d. 14 december 2012).

Deze wegdekcorrectieparameters zijn gebruikt bij de berekeningen van het wegverkeerslawaai in de actuele situatie en gelden alleen voor de Eindhovenseweg-Zuid binnen het snelheidsgebied van 70 en 80 km/h.

De wegdekcorrectie  $C_{wegdek}$  van Konwé Stil voor lichte voertuigen bij 80 km/h, bepaald overeenkomstig de CROW-publicatie 200, is in de onderstaande tabel 2 kort samengevat.

Tabel 2: Wegdekcorrectie Konwé Stil voor lichte voertuigen bij 80 km/h.

<i>Regeling</i>	$C_{wegdek,lv}$
<i>Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006</i>	-6.4 dB
<i>Reken- en meetvoorschrift geluid 2012</i>	-5.7 dB

Aan de volgens het *Actieplan Richtlijn Omgevingslawaai Agglomeratie Eindhoven* beoogde geluidsreductie van -4 dB wordt voldaan.

### 3. GELUIDSBEREKENINGEN

#### 3.1. Opzet geluids berekeningen

Om het geluidsreducerende effect van de onlangs gerealiseerde wegdekverharding (Konwé Stil) te kunnen bepalen, is in de woonwijk Villawijk/Koekoeksbos de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer berekend ter plaatse van de binnen het onderzoeksgebied gelegen woningen. Daarbij is onderscheid gemaakt in de volgende situaties:

- vóór reconstructie met de tot voor kort aanwezige wegdekverharding van dicht asfaltbeton (nulsituatie 2006),
- ná reconstructie met de tot voor kort aanwezige wegdekverharding van dicht asfaltbeton (nulsituatie 2012) en
- ná reconstructie met de onlangs gerealiseerde geluidsreducerende wegdekverharding Konwé Stil (actuele situatie).

Met betrekking tot de verkeerssituatie op de Eindhovenseweg-Zuid is uitgegaan van de peiljaren 2006 (nulsituatie 2006) en 2012 (nulsituatie 2012 en actuele situatie). De geluidsbelasting, uitgedrukt in  $L_{den}$  en  $L_{night}$ , is bepaald op 1.5 meter en 4.5 meter hoogte boven plaatselijk maaiveld. De ingevoerde geometrie ten behoeve van de computerberekeningen –waaronder een overzicht van de ligging van de immissiepunten– is opgenomen in de bijlagen 4 en 5.

#### 3.2. Berekeningsresultaten RMG 2006

De berekeningsresultaten van de geluidsbelasting en het geluidsreducerende effect van de wegdekverharding zijn zowel in tabelvorm ( $L_{den}$  /  $L_{night}$ ) als in de vorm van geluidscontouren ( $L_{den}$  in geluidsklassen van 2.5 dB) opgenomen in de bijlagen 6 en 7. De berekeningsresultaten zijn inclusief de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat, als gevolg van de verschillen in voertuigintensiteit en -verdeling<sup>8</sup>, de geluidsbelasting  $L_{den}$  /  $L_{night}$  in de woonwijk Villawijk/Koekoeksbos in de nulsituatie 2012 gemiddeld 0.7 / 0.3 dB lager is ten opzichte van de nulsituatie 2006, terwijl de geluidsbelasting in de nulsituatie 2006 gemiddeld 1.3 / 2.1 dB lager is ten opzichte van het rekenmodel EU-Richtlijn 2006.

Het geluidsreducerende effect van de thans aanwezige wegdekverharding, ten opzichte van de nulsituatie 2012, is samengevat in onderstaande tabel 3.

Tabel 3: Berekende geluidsreductie Konwé Stil in de woonwijk Villawijk/Koekoeksbos (RMG 2006).

<b>Immissiepunten</b>	<b>beoordelingshoogte (m)</b>	<b>maximale reductie (dB)</b>	<b>gemiddelde reductie (dB)</b>
<i>Woonwijk:</i> - gevel woningen	1.5 / 4.5	6.1 / 6.1	4.2 / 4.2

<sup>8</sup> Op grond van de verkeerstellingen uitgevoerd in 2006 en 2012 (zie bijlage 2).

In de hierna volgende tabel 4 staat het aantal adrespunten binnen de zone van Eindhovenseweg-Zuid vermeld met een geluidsbelasting  $L_{den}$  van meer dan 48 dB (= voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder).

Tabel 4: Aantal geluidsbelaste adrespunten binnen de zone van de Eindhovenseweg-Zuid (RMG 2006).

Geluidsbelastingklasse $L_{den}$	Tellingen 2006, nulsituatie		Tellingen 2012, nulsituatie		Tellingen 2012, actuele situatie	
	1.5 m	4.5 m	1.5 m	4.5 m	1.5 m	4.5 m
<u>Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006</u>						
48 dB – 53 dB	11	19	11	15	7	7
54 dB – 58 dB	11	9	10	9	2	3
59 dB – 63 dB	1	2	1	2	3	3
>63	2	3	2	3	-	-
<i>totaal</i>	25	33	24	29	12	13
<i>verschil t.o.v. nulsituatie 2012</i>	+4%	+14%	-	-	-50%	-55%

### 3.3. Berekeningsresultaten RMG 2012

De berekeningsresultaten van de geluidsbelasting en het geluidsreducerende effect van de wegdekverharding zijn zowel in tabelvorm ( $L_{den}$  /  $L_{night}$ ) als in de vorm van geluidscontouren ( $L_{den}$  in geluidsklassen van 2.5 dB) opgenomen in de bijlagen 8 en 9. De berekeningsresultaten zijn inclusief de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat, als gevolg van de verschillen in voertuigintensiteit en -verdeling<sup>8</sup>, de geluidsbelasting  $L_{den}$  /  $L_{night}$  in woonwijk Villawijk/Koekoeksbos in de nulsituatie 2012 gemiddeld 0.7 / 0.3 dB lager is ten opzichte van de nulsituatie 2006, terwijl de geluidsbelasting in de nulsituatie 2006 gemiddeld 1.1 / 2.0 dB lager is ten opzichte van het rekenmodel EU-Richtlijn 2006.

Het geluidsreducerende effect van de thans aanwezige wegdekverharding, ten opzichte van de nulsituatie 2012, is samengevat in onderstaande tabel 5.

Tabel 5: Berekende geluidsreductie Konwé Stil in de woonwijk Villawijk/Koekoeksbos (RMG 2012).

Immissiepunten	beoordelingshoogte (m)	maximale reductie (dB)	gemiddelde reductie (dB)
<u>Woonwijk:</u>			
- gevel woningen	1.5 / 4.5	5.0 / 4.9	3.5 / 3.4

In de hierna volgende tabel 6 staat het aantal adrespunten binnen de zone van Eindhovenseweg-Zuid vermeld met een geluidsbelasting  $L_{den}$  van meer dan 48 dB (= voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder).

Tabel 6: Aantal geluidsbelaste adrespunten binnen de zone van de Eindhovenseweg-Zuid (RMG 2012).

<i>Geluidsbelastingklasse L<sub>den</sub></i>	<i>Tellingen 2006, nulsituatie</i>		<i>Tellingen 2012, nulsituatie</i>		<i>Tellingen 2012, actuele situatie</i>	
	<i>1.5 m</i>	<i>4.5 m</i>	<i>1.5 m</i>	<i>4.5 m</i>	<i>1.5 m</i>	<i>4.5 m</i>
<i>Reken- en meetvoorschrift geluid 2012</i>						
<i>48 dB – 53 dB</i>	<i>9</i>	<i>12</i>	<i>11</i>	<i>13</i>	<i>8</i>	<i>8</i>
<i>54 dB – 58 dB</i>	<i>8</i>	<i>10</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>1</i>	<i>3</i>
<i>59 dB – 63 dB</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>3</i>
<i>&gt;63</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	-	-
<i>totaal</i>	<i>20</i>	<i>26</i>	<i>21</i>	<i>24</i>	<i>12</i>	<i>14</i>
<i>verschil t.o.v. nulsituatie 2012</i>	<i>-5%</i>	<i>+8%</i>	-	-	<i>-43%</i>	<i>-42%</i>

**K & M Akoustisch Adviseurs**

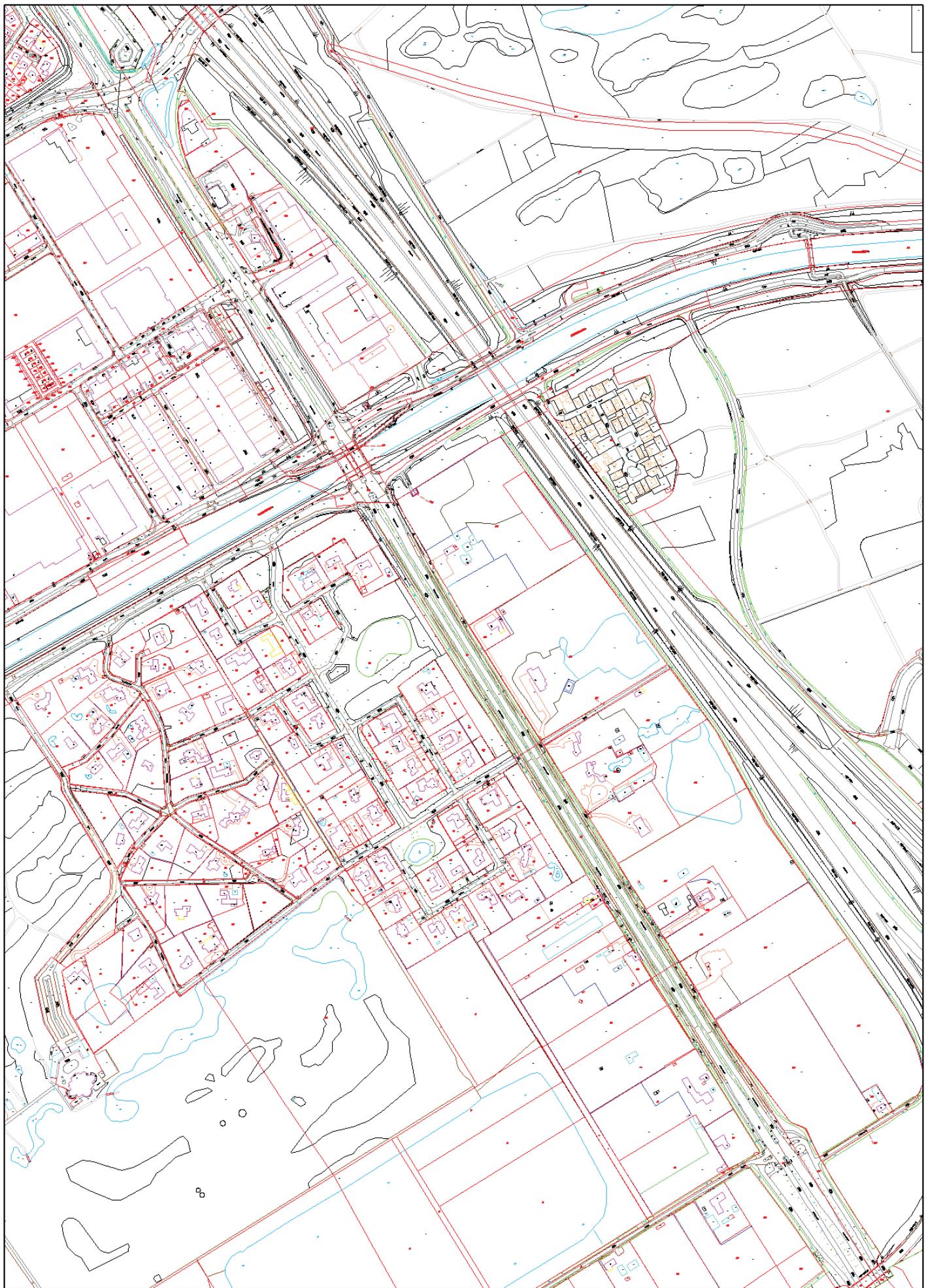


ir. L.G.A.M. Joosten

---

**BIJLAGE 1**  
**SITUATIE-OVERZICHT VILLAWIJK/KOEKOEKSBOS**

---



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Woningen binnen zone - Tellingen 2012, actuele situatie] , Geomilieu V2.13

---

---

**BIJLAGE 2**  
**VERKEERSGEGEVENS 2006/2012**

---

Locatie	S004 Eindhovenseweg Zuid
Plaats	Best
meting naam	S004 Eindhovenseweg Zuid 2006 wk45
Richting	BEST-EINDHOVEN

Gemiddelde intensiteit per uur per categorie per periode						
Toetssoort	DAG 07:00 - 19:00	DAG/uur 07:00 - 19:00	AVOND 19:00 - 23:00	AVOND/uur 19:00 - 23:00	ETMAAL 00:00 - 24:00	ETMAAL/uur 00:00 - 24:00
Motorrijwielen						
Lichte mvtg	<3,4	7373	614	1663	416	9638
Middelzware mvtg	3,4<tot<7	568	47	56	14	658
Zware mvtg	>7	123	10	15	4	163

Locatie	S005 Eindhovenseweg Zuid
Plaats	Best
meting naam	S005 Eindhovenseweg Zuid 2006 wk44
Richting	EINDHOVEN - BEST

Gemiddelde intensiteit per uur per categorie per periode						
Toetssoort	DAG 07:00 - 19:00	DAG/uur 07:00 - 19:00	AVOND 19:00 - 23:00	AVOND/uur 19:00 - 23:00	ETMAAL 00:00 - 24:00	ETMAAL/uur 00:00 - 24:00
Motorrijwielen						
Lichte mvtg	<3,4	7133	594	1167	292	8996
Middelzware mvtg	3,4<tot<7	466	39	24	6	542
Zware mvtg	>7	95	8	9	2	121
						5
						17
						2

Locatie	S004 Eindhovenseweg Zuid
Plaats	Best
meting naam	S004 Eindhovenseweg Zuid 2012 wk48
Richting	BEST - EINDHOVEN

Gemiddelde intensiteit per uur per categorie per periode						
Toetssoort	DAG 07:00 - 19:00	DAG/uur 19:00 - 23:00	AVOND 19:00 - 23:00	AVOND/uur 00:00 - 23:00	ETMAAL 00:00 - 24:00	ETMAAL/uur 00:00 - 24:00
Motorrijwielen						
Lichte mvtg	<3,4	6590	549	966	242	8102
Middelzware mvtg	3,4<tot<7	490	41	34	9	570
Zware mvtg	>7	104	9	15	4	143

Locatie	S005 Eindhovenseweg Zuid
Plaats	Best
meting naam	S005 Eindhovenseweg Zuid 2012 wk48
Richting	EINDHOVEN - BEST

Gemiddelde intensiteit per uur per categorie per periode						
Toetssoort	DAG 07:00 - 19:00	DAG/uur 07:00 - 19:00	AVOND 19:00 - 23:00	AVOND/uur 19:00 - 23:00	ETMAAL 00:00 - 24:00	ETMAAL/uur 00:00 - 24:00
Motorrijwielen						
Lichte mvtg	<3,4	6740	562	987	247	8368
Middelzware mvtg	3,4<tot<7	499	42	32	8	609
Zware mvtg	>7	102	9	13	3	141

Locatie	201202 Eindhovenseweg Zuid Parallelweg Noord-West
Plaats	Best
meting naam	201202 Eindhovenseweg Zuid 2012 wk47
Richting	De Dieze - Patrijslaan

Gemiddelde intensiteit per uur per categorie per periode						
Toetssoort	DAG 07:00 - 19:00	DAG/uur 07:00 - 19:00	AVOND 19:00 - 23:00	AVOND/uur 19:00 - 23:00	ETMAAL 00:00 - 24:00	ETMAAL/uur 00:00 - 24:00
Motorrijwielen						
Lichte mvtg	<3,4	135	11	20	5	182
Middelzware mvtg	3,4<tot<7	3	0	0	3	0
Zware mvtg	>7	2	0	0	2	0

Locatie	201203 Eindhovenseweg Zuid Parallelweg Zuid-West
Plaats	Best
meting naam	201203 Eindhovenseweg Zuid 2012 wk47
Richting	Patrijslaan-Ploegstraat

Gemiddelde intensiteit per uur per categorie per periode						
Toetssoort	DAG 07:00 - 19:00	DAG/uur 07:00 - 19:00	AVOND 19:00 - 23:00	AVOND/uur 19:00 - 23:00	ETMAAL 00:00 - 24:00	ETMAAL/uur 00:00 - 24:00
Motorrijwielen						
Lichte mvtg	<3,4	232	19	31	8	296
Middelzware mvtg	3,4<tot<7	9	1	1	0	10
Zware mvtg	>7	28	2	1	0	30
					1	1
					0	0

Locatie	201204 Eindhovenseweg Zuid Parallelweg Oost
Plaats	Best
meting naam	201204 Eindhovenseweg Zuid 2012 wk47
Richting	Ploegstraat - Terraweg

Gemiddelde intensiteit per uur per categorie per periode						
Toetssoort	DAG 07:00 - 19:00	DAG/uur 19:00 - 23:00	AVOND 19:00 - 23:00	AVOND/uur 00:00 - 23:00	ETMAAL 00:00 - 24:00	ETMAAL/uur 00:00 - 24:00
Motorrijwielen						
Lichte mvtg	<3,4	166	14	21	5	203
Middelzware mvtg	3,4<tot<7	15	1	0	0	16
Zware mvtg	>7	9	1	1	0	1
					11	0
						0

---

---

**BIJLAGE 3**  
**MEETRESULTATEN WEGDEKCORRECTIES KONWÉ STIL**

---



Gemeente Best  
T.a.v. mevr E. van Beek

Visserstraat 50, Aalsmeer  
Postbus 344  
1430 AH Aalsmeer  
T 0297-320 651

Datum 14 december 2012  
Pagina 1 van 2  
Ons kenmerk KWS12.01.2/r1 revisie 1  
Uw kenmerk  
  
Onderwerp Invoerparameters Konwé Stil Eindhovenseweg Best

### Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006

#### Uitgangspunten:

Voor lichte motorvoertuigen zijn de  $\Delta L_{m,I}$  en  $b$  afgeleid uit de SPB-resultaten. Zware motorvoertuigen zijn beperkt gemeten op de Eindhovenseweg. Voor deze voertuigcategorie is informatie gebruikt van andere locaties met Konwé Stil waar de intensiteit van vrachtverkeer hoger was. De geluidreductie ( $\Delta L$ ) is bepaald uit de SPB-meting op de Eindhovenseweg. De octaafbandwaarden ( $\Delta L_{m,I}$ ) en de snelheidsafhankelijke term  $b$  zijn bepaald uit de algemene gegevens Konwé Stil.

tabel I Wegdekcorrectieparameters (Rmg2006) van Konwé Stil op de Eindhovenseweg in Best

	$\Delta L$								$b^*$
	$i=1$	$i=2$	$i=3$	$i=4$	$i=5$	$i=6$	$i=7$	$i=8$	
lv	-4,43	-9,06	-8,41	-3,23	-6,36	-7,79	-6,45	-6,55	-9,24
zv	-6,01	-8,15	-7,29	-3,49	-3,04	-4,88	-4,55	-4,96	-3,15

\* De SPB-resultaten zijn betrouwbaar voor 70 en 80 km/h. Deze wegdekcorrectie-parameters gelden dus alleen binnen dit snelheidsgebied en alleen voor de Eindhovenseweg.

### Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012

#### Uitgangspunten:

Voor lichte motorvoertuigen zijn de  $\Delta L_{m,I}$  en  $\tau$  zijn afgeleid afgeleid uit de SPB-resultaten. De wegdekcorrectieterm  $\sigma$  is bepaald door de Ctijd-waarden van dunne deklagen te gebruiken. Zware motorvoertuigen zijn beperkt gemeten op de Eindhovenseweg. Voor deze voertuigcategorie is informatie gebruikt van andere locaties met Konwé Stil waar de intensiteit van vrachtverkeer hoger was. De geluidreductie ( $\Delta L$ ) is bepaald uit de SPB-meting op de Eindhovenseweg. De

octaafbandwaarden ( $\Delta L_{m,i}$ ) en de snelheidsafhankelijke term  $b$  zijn bepaald uit de algemene gegevens Konwé Stil. Voor de Ctijd-waarden zijn die van de categorie dunne deklagen gebruikt

tabel II

*Wegdekcorrectieparameters (Rmg2012) van Konwé Stil op de Eindhovenseweg in Best*

$\sigma$								$T^*$	
	$i=1$	$i=2$	$i=3$	$i=4$	$i=5$	$i=6$	$i=7$	$i=8$	
lv	-1,4	-2,8	-3,4	-2,8	-6,2	-6,3	-4,4	-4,5	-7,2
zv	-1,9	-2,5	-3,2	-2,5	-1,9	-4,3	-3,1	-3,0	4,8

\* De SPB-resultaten zijn betrouwbaar voor 70 en 80 km/h. Deze wegdekcorrectie-parameters gelden dus alleen binnen dit snelheidsgebied en alleen voor de Eindhovenseweg.

---

---

**BIJLAGE 4**  
**REKENMODEL WEGVERKEERSLAWAAI,**  
**SITUATIE VÓÓR RECONSTRUCTIE**

---



**K & M Akustisch Adviseurs**  
**Tellingen 2006**

2012/25048

Model: Tellingen 2006, nulsituatie  
 Groep: Eindhovenseweg-Zuid  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Rdef.	Hbron	Heeling	Wegdek	Wegdek	V (MR (D))	V (LV (D))	V (MV (D))	V (ZV (D))	Lengte
S004	Eindhovenseweg-Zuid (r)	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	88,15
S004	Eindhovenseweg-Zuid (r)	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	451,30
S004	Eindhovenseweg-Zuid (r)	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	18,57
S004	Eindhovenseweg-Zuid (r)	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	259,73
S004	Eindhovenseweg-Zuid (r)	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	242,76
S004	Eindhovenseweg-Zuid (r)	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	242,76
S004	Eindhovenseweg-Zuid (r)	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	506,70
S005	Eindhovenseweg-Zuid (1)	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	505,60
S005	Eindhovenseweg-Zuid (1)	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	243,04
S005	Eindhovenseweg-Zuid (1)	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	257,85
S005	Eindhovenseweg-Zuid (1)	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	452,24
S005	Eindhovenseweg-Zuid (1)	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	89,45
S005	Eindhovenseweg-Zuid (1)	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	WO	Referentiewegdek	80	80	80	80	183,43

**K & M Akustisch Adviseurs**  
**Tellingen 2006**

2012/25048

Model: Tellingen 2006, nulsituatie  
 Groep: Eindhovenseweg-Zuid  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
S004	Eindhovenseweg-Zuid (r)	Intensiteit	10459,00	614,00	416,00	80,00	47,00	14,00	4,00	10,00	4,00	3,00
S004	Eindhovenseweg-Zuid (r)	Intensiteit	10459,00	614,00	416,00	80,00	47,00	14,00	4,00	10,00	4,00	3,00
S004	Eindhovenseweg-Zuid (r)	Intensiteit	10459,00	614,00	416,00	80,00	47,00	14,00	4,00	10,00	4,00	3,00
S004	Eindhovenseweg-Zuid (r)	Intensiteit	10459,00	614,00	416,00	80,00	47,00	14,00	4,00	10,00	4,00	3,00
S004	Eindhovenseweg-Zuid (r)	Intensiteit	10459,00	614,00	416,00	80,00	47,00	14,00	4,00	10,00	4,00	3,00
S004	Eindhovenseweg-Zuid (r)	Intensiteit	10459,00	614,00	416,00	80,00	47,00	14,00	4,00	10,00	4,00	3,00
S004	Eindhovenseweg-Zuid (r)	Intensiteit	10459,00	614,00	416,00	80,00	47,00	14,00	4,00	10,00	4,00	3,00
S004	Eindhovenseweg-Zuid (r)	Intensiteit	10459,00	614,00	416,00	80,00	47,00	14,00	4,00	10,00	4,00	3,00
S005	Eindhovenseweg-Zuid (1)	Intensiteit	9659,00	594,00	292,00	87,00	39,00	6,00	7,00	8,00	2,00	2,00
S005	Eindhovenseweg-Zuid (1)	Intensiteit	9659,00	594,00	292,00	87,00	39,00	6,00	7,00	8,00	2,00	2,00
S005	Eindhovenseweg-Zuid (1)	Intensiteit	9659,00	594,00	292,00	87,00	39,00	6,00	7,00	8,00	2,00	2,00
S005	Eindhovenseweg-Zuid (1)	Intensiteit	9659,00	594,00	292,00	87,00	39,00	6,00	7,00	8,00	2,00	2,00
S005	Eindhovenseweg-Zuid (1)	Intensiteit	9659,00	594,00	292,00	87,00	39,00	6,00	7,00	8,00	2,00	2,00
S005	Eindhovenseweg-Zuid (1)	Intensiteit	9659,00	594,00	292,00	87,00	39,00	6,00	7,00	8,00	2,00	2,00
S005	Eindhovenseweg-Zuid (1)	Intensiteit	9659,00	594,00	292,00	87,00	39,00	6,00	7,00	8,00	2,00	2,00
S005	Eindhovenseweg-Zuid (1)	Intensiteit	9659,00	594,00	292,00	87,00	39,00	6,00	7,00	8,00	2,00	2,00

**K & M Akkoestisch Adviseurs**  
**EU-Richtlijn 2006**

2012/25048

Model: EU-Richtlijn 2006, nulsituatie  
 Groep: Eindhovenseweg-Zuid  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Helf.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (Referentiewegdek)	V (MR(D))	V (LV(D))	V (MV(D))	V (ZV(D))	Lengte
Wegvak a	Eindhovenseweg-Zuid (r)	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	451,30
Wegvak a	Eindhovenseweg-Zuid (1)	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	452,24
Wegvak a	Eindhovenseweg-Zuid (1)	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	505,60
Wegvak a	Eindhovenseweg-Zuid (r)	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	182,57
Wegvak a	Eindhovenseweg-Zuid (1)	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	243,04
Wegvak a	Eindhovenseweg-Zuid (1)	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	243,04
Wegvak a	Eindhovenseweg-Zuid (r)	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	242,76
Wegvak a	Eindhovenseweg-Zuid (r)	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	506,70
Wegvak a	Eindhovenseweg-Zuid (1)	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	183,43
Wegvak b	Eindhovenseweg-Zuid (r)	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	88,15
Wegvak b	Eindhovenseweg-Zuid (1)	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	89,45
Wegvak c	Eindhovenseweg-Zuid (1)	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	257,85
Wegvak c	Eindhovenseweg-Zuid (r)	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	259,73

**K & M Akkoestisch Adviseurs**  
**EU-Richtlijn 2006**

2012/25048

Model: EU-Richtlijn 2006, nulsituatie  
 Groep: Eindhovenseweg-Zuid  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Totaal aantal	% Int (D)	% Int (A)	% Int (N)	% LV (D)	% LV (A)	% LV (N)	% MV (D)	% MV (A)	% MV (N)	% ZV (D)	% ZV (A)	% ZV (N)
Wegvak a	Eindhovenseweg-Zuid (r)	Verdeling	10362,00	6,60	2,60	1,30	82,50	82,10	87,50	8,00	7,70	5,00	9,00	8,80	7,00
Wegvak a	Eindhovenseweg-Zuid (l)	Verdeling	10362,00	6,60	2,60	1,30	82,50	83,10	87,50	8,00	7,70	5,00	9,00	8,80	7,00
Wegvak a	Eindhovenseweg-Zuid (1)	Verdeling	10362,00	6,60	2,60	1,30	82,50	83,10	87,50	8,00	7,70	5,00	9,00	8,80	7,00
Wegvak a	Eindhovenseweg-Zuid (r)	Verdeling	10362,00	6,60	2,60	1,30	82,50	83,10	87,50	8,00	7,70	5,00	9,00	8,80	7,00
Wegvak a	Eindhovenseweg-Zuid (1)	Verdeling	10362,00	6,60	2,60	1,30	82,50	83,10	87,50	8,00	7,70	5,00	9,00	8,80	7,00
Wegvak a	Eindhovenseweg-Zuid (r)	Verdeling	10362,00	6,60	2,60	1,30	82,50	83,10	87,50	8,00	7,70	5,00	9,00	8,80	7,00
Wegvak a	Eindhovenseweg-Zuid (r)	Verdeling	10362,00	6,60	2,60	1,30	82,50	83,10	87,50	8,00	7,70	5,00	9,00	8,80	7,00
Wegvak a	Eindhovenseweg-Zuid (r)	Verdeling	10362,00	6,60	2,60	1,30	82,50	83,10	87,50	8,00	7,70	5,00	9,00	8,80	7,00
Wegvak a	Eindhovenseweg-Zuid (r)	Verdeling	10362,00	6,60	2,60	1,30	82,50	83,10	87,50	8,00	7,70	5,00	9,00	8,80	7,00
Wegvak b	Eindhovenseweg-Zuid (r)	Verdeling	9889,00	6,60	2,60	1,30	82,50	83,10	87,50	8,00	7,70	5,00	9,00	8,80	7,00
Wegvak b	Eindhovenseweg-Zuid (1)	Verdeling	9889,00	6,60	2,60	1,30	82,50	83,10	87,50	8,00	7,70	5,00	9,00	8,80	7,00
Wegvak c	Eindhovenseweg-Zuid (1)	Verdeling	9500,00	6,60	2,60	1,30	82,50	83,10	87,50	8,00	7,70	5,00	9,00	8,80	7,00
Wegvak c	Eindhovenseweg-Zuid (r)	Verdeling	9500,00	6,60	2,60	1,30	82,50	83,10	87,50	8,00	7,70	5,00	9,00	8,80	7,00



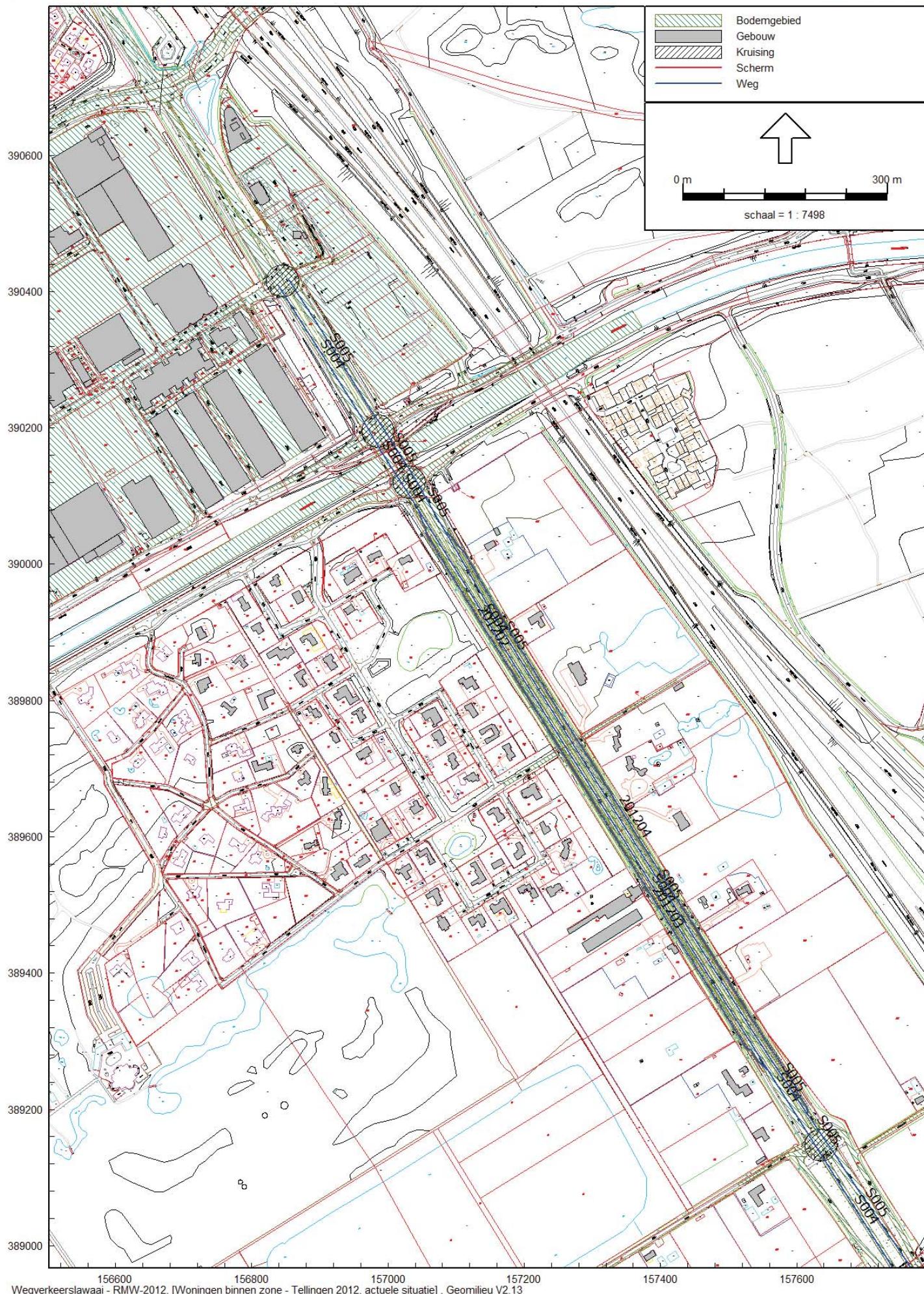
Model: Tellingen 2006, nulsituatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
E067	Eindhovenseweg-Zuid 67	157059,93	389578,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
E136	Eindhovenseweg-Zuid 136-138	157371,22	389523,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
E140	Eindhovenseweg-Zuid 140	157425,23	389435,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
E142	Eindhovenseweg-Zuid 142	157527,55	389260,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Fu03	Fuutlaan 3	156830,17	389705,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Fu05	Fuutlaan 5	156874,56	389732,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Fu06	Fuutlaan 6	156882,81	389692,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Fu08	Fuutlaan 8	156914,85	389668,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Fz02	Fazantlaan 2	156871,80	389956,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Fz04	Fazantlaan 4	156893,65	389888,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Fz06	Fazantlaan 6	156918,41	389864,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Fz10	Fazantlaan 10	156962,72	389787,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Fz14	Fazantlaan 14	157014,76	389673,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Fz16	Fazantlaan 16	157051,11	389642,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Kk01	Koekoeklaan 1	156945,12	389990,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Kk01	Koekoeklaan 1	156958,34	389990,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Kk02	Koekoeklaan 2	156949,03	389936,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Kk03	Koekoeklaan 3	156981,02	390017,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Kk03	Koekoeklaan 3	156989,39	390016,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Kk06	Koekoeklaan 6	157033,45	390009,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Kk06	Koekoeklaan 6	157026,11	390011,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Kv01	Kievietlaan 1	156839,26	389983,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Kv02	Kievietlaan 2	156796,44	389939,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Kv04	Kievietlaan 4	156815,05	389906,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Kv06	Kievietlaan 6	156860,38	389874,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Kw01	Kwartellaan 1	156877,84	389843,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Kw04	Kwartellaan 4	156956,39	389804,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Ls02	Lijsterlaan 2	156900,97	389780,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Ls04	Lijsterlaan 4	156926,59	389746,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Ls06	Lijsterlaan 6	156973,83	389728,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Ms01	Meeslaan 1	156833,12	389813,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Na01	Nachtegaallaan 1	157128,03	389827,67	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
Na02	Nachtegaallaan 2	157074,12	389780,63	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
Na03	Nachtegaallaan 3	157127,53	389788,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Na04	Nachtegaallaan 4	157079,09	389751,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Na05	Nachtegaallaan 5	157159,91	389758,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Na06	Nachtegaallaan 6	157098,42	389719,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Na07	Nachtegaallaan 7	157179,42	389734,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Na08	Nachtegaallaan 8	157132,61	389690,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Ns03	A.P. Nosseklaan 3	156732,65	389896,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Ns05	A.P. Nosseklaan 5	156724,55	389860,61	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
Ns07	A.P. Nosseklaan 7	156786,86	389863,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Ns09	A.P. Nosseklaan 9	156738,65	389830,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Ns11	A.P. Nosseklaan 11	156776,19	389789,86	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
Ns17	A.P. Nosseklaan 17	156931,34	389634,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Ns19	A.P. Nosseklaan 19	156895,62	389591,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Ns23	A.P. Nosseklaan 23	156932,43	389561,22	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
P102	Ploegstraat 2	157554,60	389165,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
P104	Ploegstraat 4	157554,21	389129,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Pt02	Patrijslaan 2	157030,74	389545,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Pt08	Patrijslaan 8	157220,12	389667,83	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
Pt11	Patrijslaan 11	156970,21	389570,19	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
Pt13	Patrijslaan 13	156998,30	389616,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Rg02	Reigerlaan 2	157170,12	389631,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Rg03	Reigerlaan 3	157237,07	389612,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Rg05	Reigerlaan 5	157268,54	389596,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Rv01	Rietvinklaan 1	157136,41	389550,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Rv02	Rietvinklaan 2	157139,49	389482,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Rv03	Rietvinklaan 3	157168,51	389564,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Rv04	Rietvinklaan 4	157174,08	389503,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Rv05	Rietvinklaan 5	157199,33	389579,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Rv06	Rietvinklaan 6	157209,82	389527,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Rv08	Rietvinklaan 8	157253,97	389528,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Sp04	Spechtlaan 4	157077,69	389510,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
Sp06	Spechtlaan 6	157087,47	389476,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja

---

**BIJLAGE 5**  
**REKENMODEL WEGVERKEERSLAWAAI,**  
**SITUATIE NÁ RECONSTRUCTIE**

---



# K & M Akustisch Adviseurs

## Tellingen 2012

2012/25048

Model: Tellingen 2012, actuele situatie  
Groep: Eindhovenseweg-Zuid  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HdEf.	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR(D))	V (LV(D))	V (MV(D))	V (ZV(D))	Lengte
S004	Eindhovenseweg-Zuid (r)	0,00	--	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	259,73
S004	Eindhovenseweg-Zuid (r)	0,00	--	Relatief	0,75	0	W0	Konwé Stil	80	80	80	242,76
S004	Eindhovenseweg-Zuid (r)	0,00	--	Relatief	0,75	0	W30	Konwé Stil	80	80	80	426,54
S004	Eindhovenseweg-Zuid (r)	0,00	--	Relatief	0,75	0	W30	Konwé Stil	80	80	80	506,70
S004	Eindhovenseweg-Zuid (r)	0,00	--	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	88,15
S004	Eindhovenseweg-Zuid (r)	0,00	--	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	182,57
S004	Eindhovenseweg-Zuid (r)	0,00	--	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	24,76
S005	Eindhovenseweg-Zuid (1)	0,00	--	Relatief	0,75	0	W0	Konwé Stil	80	80	80	168,14
S005	Eindhovenseweg-Zuid (1)	0,00	--	Relatief	0,75	0	W30	Konwé Stil	80	80	80	99,44
S005	Eindhovenseweg-Zuid (1)	0,00	--	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	15,29
S005	Eindhovenseweg-Zuid (1)	0,00	--	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	243,04
S005	Eindhovenseweg-Zuid (1)	0,00	--	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	257,85
S005	Eindhovenseweg-Zuid (1)	0,00	--	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	89,45
S005	Eindhovenseweg-Zuid (1)	0,00	--	Relatief	0,75	0	W30	Konwé Stil	80	80	80	505,60
S005	Eindhovenseweg-Zuid (1)	0,00	--	Relatief	0,75	0	W30	Konwé Stil	80	80	80	352,80
201202	Parallelweg (r)	0,00	--	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	412,90
201203	Parallelweg (r)	0,00	--	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	559,80
201204	Parallelweg (1)	0,00	--	Relatief	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1012,64

**K & M Akkoestisch Adviseurs**  
**Tellingen 2012**

2012/25048

Model: Tellingen 2012, actuele situatie  
 Groep: Eindhovenseweg-Zuid  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Totaal aantal	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
S004	Eindhovenseweg-Zuid (r)	Intensiteit	8815,00	549,00	242,00	68,00	41,00	9,00	6,00	9,00	4,00	3,00
S004	Eindhovenseweg-Zuid (r)	Intensiteit	8815,00	549,00	242,00	68,00	41,00	9,00	6,00	9,00	4,00	3,00
S004	Eindhovenseweg-Zuid (r)	Intensiteit	8815,00	549,00	242,00	68,00	41,00	9,00	6,00	9,00	4,00	3,00
S004	Eindhovenseweg-Zuid (r)	Intensiteit	8815,00	549,00	242,00	68,00	41,00	9,00	6,00	9,00	4,00	3,00
S004	Eindhovenseweg-Zuid (r)	Intensiteit	8815,00	549,00	242,00	68,00	41,00	9,00	6,00	9,00	4,00	3,00
S004	Eindhovenseweg-Zuid (r)	Intensiteit	8815,00	549,00	242,00	68,00	41,00	9,00	6,00	9,00	4,00	3,00
S004	Eindhovenseweg-Zuid (r)	Intensiteit	8815,00	549,00	242,00	68,00	41,00	9,00	6,00	9,00	4,00	3,00
S004	Eindhovenseweg-Zuid (r)	Intensiteit	8815,00	549,00	242,00	68,00	41,00	9,00	6,00	9,00	4,00	3,00
S004	Eindhovenseweg-Zuid (r)	Intensiteit	8815,00	549,00	242,00	68,00	41,00	9,00	6,00	9,00	4,00	3,00
S005	Eindhovenseweg-Zuid (1)	Intensiteit	9118,00	562,00	247,00	80,00	42,00	8,00	10,00	9,00	3,00	3,00
S005	Eindhovenseweg-Zuid (1)	Intensiteit	9118,00	562,00	247,00	80,00	42,00	8,00	10,00	9,00	3,00	3,00
S005	Eindhovenseweg-Zuid (1)	Intensiteit	9118,00	562,00	247,00	80,00	42,00	8,00	10,00	9,00	3,00	3,00
S005	Eindhovenseweg-Zuid (1)	Intensiteit	9118,00	562,00	247,00	80,00	42,00	8,00	10,00	9,00	3,00	3,00
S005	Eindhovenseweg-Zuid (1)	Intensiteit	9118,00	562,00	247,00	80,00	42,00	8,00	10,00	9,00	3,00	3,00
S005	Eindhovenseweg-Zuid (1)	Intensiteit	9118,00	562,00	247,00	80,00	42,00	8,00	10,00	9,00	3,00	3,00
S005	Eindhovenseweg-Zuid (1)	Intensiteit	9118,00	562,00	247,00	80,00	42,00	8,00	10,00	9,00	3,00	3,00
S005	Eindhovenseweg-Zuid (1)	Intensiteit	9118,00	562,00	247,00	80,00	42,00	8,00	10,00	9,00	3,00	3,00
S005	Eindhovenseweg-Zuid (1)	Intensiteit	9118,00	562,00	247,00	80,00	42,00	8,00	10,00	9,00	3,00	3,00
201202	Parallelweg (r)	Intensiteit	187,00	11,00	5,00	3,00	--	--	--	--	--	--
201203	Parallelweg (r)	Intensiteit	336,00	19,00	8,00	4,00	1,00	--	--	2,00	--	--
201204	Parallelweg (1)	Intensiteit	230,00	14,00	5,00	2,00	1,00	--	--	1,00	--	--

---

---

**BIJLAGE 6****BEREKENINGSRESULTATEN STANDAARDREKENMETHODE II, TABELLEN**

---

## Evaluatie wegdekverharding Eindhovenseweg-Zuid

Rekenmethode RMG2006  
Inclusief aftrek ex artikel 110 Wgh

Id	Adres	Beoordelingspunt			Telling 2006, nullsituatie			Telling 2012, nullsituatie			Verschil			EU-Richtl. 2006, nullsituatie L <sub>den</sub> (dB)	L <sub>night</sub> (dB(A))	2006 - 2006 EU (dB)	Verschil
		X-coörd	Y-coörd	hoogte (m)	L <sub>den</sub> (dB)	L <sub>night</sub> (dB(A))	L <sub>den</sub> (dB)	L <sub>night</sub> (dB(A))	2006 - 2012 (dB)	Verschil							
E067	Eindhovenseweg-Zuid 67	157059,9	389578,9	1,5	45,1	35,7	44,7	35,7	0,4	0,0	46,4	37,8	-1,3	-1,3	-2,1	-2,1	
E067	Eindhovenseweg-Zuid 67	157059,9	389578,9	4,5	48,5	39,2	48,2	39,2	0,3	0,0	49,9	41,3	-1,4	-1,4	-2,1	-2,1	
E136	Eindhovenseweg-Zuid 136-138	157371,2	389523,0	1,5	65,5	56,0	65,6	56,5	-0,1	-0,5	66,8	58,2	-1,3	-1,3	-2,2	-2,2	
E136	Eindhovenseweg-Zuid 136-138	157371,2	389523,0	4,5	66,3	56,8	66,3	57,3	0,0	-0,5	67,6	59,0	-1,3	-1,3	-2,2	-2,2	
E140	Eindhovenseweg-Zuid 140	157425,2	389435,9	1,5	64,7	55,1	65,1	56,0	-0,4	-0,8	65,9	57,3	-1,3	-1,3	-2,2	-2,2	
E140	Eindhovenseweg-Zuid 140	157425,2	389435,9	4,5	65,5	56,0	65,9	56,8	-0,4	-0,8	66,8	58,2	-1,3	-1,3	-2,2	-2,2	
E142	Eindhovenseweg-Zuid 142	157527,6	389260,6	1,5	62,6	53,1	62,4	53,3	0,2	-0,2	63,8	55,2	-1,3	-1,3	-2,2	-2,2	
E142	Eindhovenseweg-Zuid 142	157527,6	389260,6	4,5	63,8	54,4	63,6	54,6	0,2	-0,2	65,2	56,6	-1,3	-1,3	-2,2	-2,2	
Fu03	Fuutlaan 3	156830,2	389705,4	1,5	40,6	31,3	39,5	30,5	1,1	0,8	42,0	33,4	-1,3	-1,3	-2,1	-2,1	
Fu03	Fuutlaan 3	156830,2	389705,4	4,5	45,6	36,2	44,6	35,6	1,0	0,6	46,9	38,3	-1,3	-1,3	-2,1	-2,1	
Fu05	Fuutlaan 5	156874,6	389732,6	1,5	43,5	34,1	43,2	34,2	0,3	-0,1	44,9	36,3	-1,4	-1,4	-2,1	-2,1	
Fu05	Fuutlaan 5	156874,6	389732,6	4,5	47,3	37,9	46,8	37,8	0,5	0,1	48,6	40,0	-1,4	-1,4	-2,1	-2,1	
Fu06	Fuutlaan 6	156882,8	389692,8	1,5	41,0	31,6	40,5	31,5	0,4	0,1	42,3	33,7	-1,4	-1,4	-2,1	-2,1	
Fu06	Fuutlaan 6	156882,8	389692,8	4,5	45,8	36,4	45,2	36,2	0,6	0,2	47,2	38,6	-1,4	-1,4	-2,1	-2,1	
Fu08	Fuutlaan 8	156914,9	389668,6	1,5	42,3	33,0	41,8	32,8	0,5	0,1	43,7	35,1	-1,3	-1,3	-2,1	-2,1	
Fu08	Fuutlaan 8	156914,9	389668,6	4,5	46,4	37,0	45,8	36,8	0,6	0,2	47,7	39,2	-1,3	-1,3	-2,1	-2,1	
F202	Fazantlaan 2	156871,8	389956,9	1,5	47,8	38,4	46,1	37,0	1,8	1,4	49,0	40,4	-1,2	-1,2	-2,0	-2,0	
F202	Fazantlaan 2	156871,8	389956,9	4,5	49,3	39,9	47,7	38,7	1,6	1,2	50,6	42,0	-1,3	-1,3	-2,1	-2,1	
F204	Fazantlaan 4	156893,7	389888,8	1,5	47,3	37,9	46,2	37,2	1,1	0,7	48,5	39,9	-1,2	-1,2	-2,1	-2,1	
F204	Fazantlaan 4	156893,7	389888,8	4,5	49,0	39,6	48,0	39,0	1,0	0,6	50,3	41,7	-1,3	-1,3	-2,1	-2,1	
F206	Fazantlaan 6	156918,4	389864,8	1,5	47,7	38,3	47,1	38,1	0,6	0,2	49,0	40,4	-1,3	-1,3	-2,1	-2,1	
F206	Fazantlaan 6	156918,4	389864,8	4,5	49,4	40,0	48,6	39,6	0,8	0,4	50,7	42,1	-1,3	-1,3	-2,1	-2,1	
F210	Fazantlaan 10	156962,7	389787,8	1,5	47,6	38,2	47,1	38,1	0,5	0,1	48,9	40,3	-1,3	-1,3	-2,1	-2,1	
F210	Fazantlaan 10	156962,7	389787,8	4,5	49,2	39,8	48,6	39,6	0,5	0,2	50,5	41,9	-1,3	-1,3	-2,1	-2,1	
F214	Fazantlaan 14	157014,8	389673,7	1,5	46,2	36,8	45,7	36,7	0,5	0,2	47,5	38,9	-1,3	-1,3	-2,1	-2,1	
F214	Fazantlaan 14	157014,8	389673,7	4,5	48,4	39,0	48,0	39,0	0,4	0,0	49,7	41,1	-1,3	-1,3	-2,1	-2,1	
F216	Fazantlaan 16	157051,1	389642,7	1,5	46,2	36,9	45,8	36,8	0,4	0,1	47,5	39,0	-1,3	-1,3	-2,1	-2,1	
F216	Fazantlaan 16	157051,1	389642,7	4,5	48,8	39,5	48,5	39,6	0,3	-0,1	50,2	41,6	-1,4	-1,4	-2,1	-2,1	
Kk01	Koekoeklaan 1	156958,3	389990,9	1,5	51,2	41,8	49,3	40,3	1,9	1,5	52,3	43,8	-1,2	-1,2	-2,1	-2,1	
Kk01	Koekoeklaan 1	156958,3	389990,9	4,5	52,3	42,9	50,6	41,6	1,7	1,3	53,6	45,0	-1,2	-1,2	-2,0	-2,0	
Kk01	Koekoeklaan 1	156945,1	389990,2	1,5	48,8	39,4	45,4	36,3	3,5	3,1	49,9	41,3	-1,1	-1,1	-1,9	-1,9	
Kk01	Koekoeklaan 1	156945,1	389990,2	4,5	50,0	40,6	46,6	37,6	3,4	2,9	51,2	42,6	-1,2	-1,2	-2,0	-2,0	
Kk02	Koekoeklaan 2	156949,0	389936,7	1,5	49,9	40,5	49,6	40,6	0,3	-0,1	51,2	42,6	-1,3	-1,3	-2,1	-2,1	
Kk02	Koekoeklaan 2	156949,0	389936,7	4,5	51,2	41,8	50,8	41,8	0,4	0,0	52,5	43,9	-1,3	-1,3	-2,1	-2,1	
Kk03	Koekoeklaan 3	156981,0	390017,1	4,5	51,9	42,5	49,2	40,2	2,7	2,3	53,1	44,5	-1,2	-1,2	-2,0	-2,0	
Kk03	Koekoeklaan 3	156989,4	390017,0	1,5	54,5	45,1	53,0	43,9	1,5	1,1	54,3	45,7	-1,3	-1,3	-2,1	-2,1	
Kk03	Koekoeklaan 3	156989,4	390017,0	4,5	55,8	46,4	54,4	45,4	1,4	1,0	57,1	48,5	-1,3	-1,3	-2,1	-2,1	
Kk06	Koekoeklaan 6	157026,1	390011,1	4,5	55,1	45,7	53,8	44,8	1,3	0,9	56,4	47,8	-1,3	-1,3	-2,1	-2,1	
Kk06	Koekoeklaan 6	157033,5	390009,8	1,5	58,0	48,6	57,4	48,3	0,7	0,3	59,4	50,8	-1,3	-1,3	-2,2	-2,2	
Kk06	Koekoeklaan 6	157033,5	390009,8	4,5	59,8	50,3	59,2	50,1	0,6	0,2	61,2	52,6	-1,4	-1,4	-2,2	-2,2	
Kv01	Kievietlaan 1	156839,3	389983,7	1,5	47,5	38,1	45,4	36,4	2,1	1,7	48,7	40,1	-1,2	-1,2	-2,0	-2,0	

## Evaluatie wegdekverharding Eindhovenseweg-Zuid

Rekenmethode RMG2006  
Inclusief aftrek ex artikel 110 Wgh

### Beoordelingspunt

Id	Adres	Beoordelingspunt			Telling 2006, nullsituatie			Telling 2012, nullsituatie			Verschil			EU-Richtl. 2006, nullsituatie L <sub>den</sub> (dB)	L <sub>night</sub> (dB(A))	2006 - 2006 EU (dB)
		X-coörd	Y-coörd	hoogte (m)	L <sub>den</sub> (dB)	L <sub>night</sub> (dB(A))	L <sub>den</sub> (dB)	L <sub>night</sub> (dB(A))	L <sub>den</sub> (dB)	L <sub>night</sub> (dB(A))	Verschil					
Kv01	Kievietlaan 1	156839,3	389983,7	4,5	49,3	40,0	47,7	38,7	1,7	1,3	50,7	42,1	-1,3	-2,1	-1,2	-2,0
Kv02	Kievietlaan 2	156796,4	389939,9	1,5	44,8	35,4	43,4	34,4	1,4	1,0	46,0	40,0	-1,3	-2,1	-1,2	-2,0
Kv04	Kievietlaan 4	156815,1	389906,4	4,5	47,3	37,9	46,0	37,1	1,2	0,8	48,6	40,0	-1,3	-2,1	-1,2	-2,0
Kv04	Kievietlaan 4	156815,1	389906,4	4,5	48,5	39,1	43,4	34,4	1,8	1,4	46,5	37,9	-1,2	-2,1	-1,4	-2,1
Kv06	Kievietlaan 6	156860,4	389874,3	1,5	44,6	35,2	43,2	34,2	1,4	1,0	45,9	37,3	-1,3	-2,1	-1,3	-2,1
Kw06	Kwartellaan 6	156860,4	389874,3	4,5	48,0	38,6	46,9	37,9	1,1	0,7	49,3	40,7	-1,3	-2,1	-1,3	-2,1
Kw01	Kwartellaan 1	156877,8	389843,0	1,5	44,7	35,3	44,2	35,2	0,5	0,2	46,0	37,5	-1,3	-2,1	-1,3	-2,1
Kw01	Kwartellaan 1	156877,8	389843,0	4,5	48,4	39,1	47,8	38,8	0,6	0,3	49,8	41,2	-1,4	-2,1	-1,4	-2,1
Kw04	Kwartellaan 4	156956,4	389804,7	1,5	47,8	38,4	47,3	38,3	0,4	0,1	49,0	40,5	-1,3	-2,1	-1,3	-2,1
Kw04	Kwartellaan 4	156956,4	389804,7	4,5	49,3	39,9	48,8	39,8	0,5	0,2	50,6	42,0	-1,3	-2,1	-1,3	-2,1
Ls02	Lijsterlaan 2	156901,0	389780,6	1,5	43,8	34,4	43,4	34,4	0,4	0,0	45,1	36,6	-1,4	-2,1	-1,4	-2,1
Ls02	Lijsterlaan 2	156901,0	389780,6	4,5	47,7	38,4	47,2	38,2	0,5	0,1	49,1	40,5	-1,4	-2,1	-1,4	-2,1
Ls04	Lijsterlaan 4	156926,6	389746,6	1,5	43,6	34,2	43,1	34,1	0,5	0,1	44,9	36,3	-1,4	-2,1	-1,4	-2,1
Ls04	Lijsterlaan 4	156926,6	389746,6	4,5	48,2	38,9	47,6	38,6	0,7	0,3	49,6	41,0	-1,3	-2,1	-1,3	-2,1
Ls06	Lijsterlaan 6	156973,8	389728,8	1,5	46,8	37,4	46,4	37,4	0,5	0,1	48,1	39,5	-1,3	-2,1	-1,3	-2,1
Ls06	Lijsterlaan 6	156973,8	389728,8	4,5	49,3	40,0	48,9	39,9	0,4	0,0	50,7	42,1	-1,4	-2,1	-1,4	-2,1
Ms01	Meeslaan 1	156833,1	389813,3	1,5	42,6	33,3	42,1	33,2	0,5	0,1	44,0	35,4	-1,4	-2,2	-1,4	-2,2
Ms01	Meeslaan 1	156833,1	389813,3	4,5	47,7	38,3	46,9	38,0	0,7	0,3	49,1	40,5	-1,4	-2,1	-1,4	-2,1
Na01	Nachtegallaan 1	157128,0	389827,7	1,5	56,2	46,8	56,0	46,9	0,2	0,2	57,4	48,9	-1,2	-2,1	-1,2	-2,1
Na02	Nachtegallaan 2	157074,1	389780,6	1,5	50,1	40,6	49,8	40,7	0,3	0,1	51,3	42,7	-1,3	-2,1	-1,3	-2,1
Na03	Nachtegallaan 3	157127,5	389788,0	1,5	54,4	44,9	54,1	45,0	0,3	0,1	55,6	47,0	-1,2	-2,1	-1,2	-2,1
Na03	Nachtegallaan 3	157127,5	389788,0	4,5	55,8	46,4	55,4	46,4	0,3	0,0	57,0	48,5	-1,3	-2,1	-1,3	-2,1
Na04	Nachtegallaan 4	157079,1	389751,2	1,5	49,6	40,2	49,4	40,4	0,1	-0,2	50,9	42,3	-1,3	-2,1	-1,3	-2,1
Na04	Nachtegallaan 4	157079,1	389751,2	4,5	51,3	41,9	51,0	42,0	0,3	-0,1	52,6	44,0	-1,3	-2,1	-1,3	-2,1
Na05	Nachtegallaan 5	157159,9	389758,4	1,5	55,5	46,0	55,2	46,1	0,3	-0,1	56,7	48,1	-1,2	-2,1	-1,2	-2,1
Na05	Nachtegallaan 5	157159,9	389758,4	4,5	56,8	47,4	56,6	47,6	0,2	-0,1	58,1	49,5	-1,3	-2,1	-1,3	-2,1
Na06	Nachtegallaan 6	157098,4	389719,6	1,5	49,4	40,0	48,9	39,9	0,5	0,1	50,6	42,1	-1,2	-2,1	-1,2	-2,1
Na06	Nachtegallaan 6	157098,4	389719,6	4,5	51,0	41,6	50,6	41,6	0,4	0,0	52,3	43,8	-1,3	-2,1	-1,3	-2,1
Na07	Nachtegallaan 7	157179,4	389734,1	1,5	55,8	46,4	55,6	46,5	0,2	-0,2	57,1	48,5	-1,2	-2,1	-1,2	-2,1
Na07	Nachtegallaan 7	157179,4	389734,1	4,5	57,3	47,8	57,1	48,0	0,2	-0,2	58,6	50,0	-1,3	-2,1	-1,3	-2,1
Na08	Nachtegallaan 8	157132,6	389690,4	1,5	51,0	41,6	50,7	41,7	0,3	0,0	52,3	43,7	-1,3	-2,1	-1,3	-2,1
Na08	Nachtegallaan 8	157132,6	389690,4	4,5	52,7	43,4	52,5	43,5	0,2	-0,1	54,1	45,5	-1,3	-2,1	-1,3	-2,1
Ns03	A.P. Nosseklaan 3	156732,7	389896,9	1,5	43,1	33,8	41,7	32,7	1,5	1,1	44,4	35,8	-1,3	-2,1	-1,3	-2,1
Ns03	A.P. Nosseklaan 3	156732,7	389896,9	4,5	46,5	37,2	45,1	36,1	1,4	1,0	47,9	39,3	-1,4	-2,1	-1,4	-2,1
Ns05	A.P. Nosseklaan 5	156724,6	389850,6	1,5	41,5	32,1	40,4	31,4	1,1	0,8	42,8	34,2	-1,3	-2,1	-1,3	-2,1
Ns07	A.P. Nosseklaan 7	156786,9	389853,8	1,5	43,7	34,3	42,8	33,9	0,9	0,5	45,0	36,4	-1,3	-2,1	-1,3	-2,1
Ns07	A.P. Nosseklaan 7	156786,9	389853,8	4,5	47,1	37,7	46,0	37,0	1,1	0,8	48,5	39,8	-1,4	-2,1	-1,4	-2,1
Ns09	A.P. Nosseklaan 9	156738,7	389830,6	1,5	41,0	31,6	39,9	30,9	1,1	0,8	42,3	33,7	-1,3	-2,1	-1,3	-2,1
Ns09	A.P. Nosseklaan 9	156738,7	389830,6	4,5	45,3	36,0	43,8	34,8	1,5	1,2	46,7	38,1	-1,4	-2,1	-1,4	-2,1
Ns11	A.P. Nosseklaan 11	156776,2	389789,9	1,5	42,0	32,6	40,6	31,6	1,4	1,0	43,2	34,7	-1,3	-2,1	-1,3	-2,1
Ns17	A.P. Nosseklaan 17	156931,3	389634,6	4,5	46,6	37,3	46,0	37,0	0,6	0,3	44,0	35,4	-1,3	-2,1	-1,3	-2,1
Ns17	A.P. Nosseklaan 17	156931,3	389634,6	4,5	46,6	37,3	46,0	37,0	0,6	0,3	48,0	39,4	-1,4	-2,1	-1,4	-2,1

## Evaluatie wegdekverharding Eindhovenseweg-Zuid Woonwijk

Rekenmethode RMG2006  
Inclusief aftrek ex artikel 110 Wgh

### Beoordelingspunt

Id	Adres	Beoordelingspunt			Telling 2006, nullsituatie			Telling 2012, nullsituatie			Verschil			EU-Richtl. 2006, nullsituatie L <sub>den</sub> (dB) L <sub>night</sub> (dB(A))	2006 - 2006 EU (dB)	Verschil
		X-coörd	Y-coörd	hoogte (m)	L <sub>den</sub> (dB)	L <sub>night</sub> (dB(A))	L <sub>den</sub> (dB)	L <sub>night</sub> (dB(A))	2006 - 2012 (dB)	Verschil						
Ns19	A.P. Nesseklaan 19	156895,6	389591,1	1,5	40,5	31,1	39,7	30,7	0,8	0,4	41,8	33,2	-1,3	-1,3	-2,1	-2,1
Ns19	A.P. Nesseklaan 19	156895,6	389591,1	4,5	43,9	34,6	43,4	34,4	0,5	0,1	45,3	36,7	-1,3	-1,3	-2,1	-2,1
Ns23	A.P. Nesseklaan 23	156932,4	389561,2	1,5	42,8	33,4	42,2	33,2	0,6	0,2	44,1	35,5	-1,3	-1,3	-2,1	-2,1
P102	Ploegstraat 2	157554,6	389165,2	1,5	57,2	47,8	56,8	47,7	0,5	0,1	58,6	50,0	-1,3	-1,3	-2,2	-2,2
P102	Ploegstraat 2	157554,6	389165,2	4,5	59,1	49,7	58,7	49,6	0,4	0,0	60,5	51,9	-1,4	-1,4	-2,2	-2,2
P104	Ploegstraat 4	157554,2	389129,6	1,5	55,0	45,6	54,5	45,5	0,5	0,1	56,3	47,7	-1,3	-1,3	-2,2	-2,2
P104	Ploegstraat 4	157554,2	389129,6	4,5	56,6	47,1	56,1	47,1	0,5	0,0	58,0	49,4	-1,4	-1,4	-2,2	-2,2
Pt02	Patrijslaan 2	157030,7	389545,1	1,5	41,9	32,5	41,6	32,6	0,3	-0,1	43,3	34,7	-1,4	-1,4	-2,2	-2,2
Pt02	Patrijslaan 2	157030,7	389545,1	4,5	47,2	37,9	46,9	37,9	0,4	0,0	48,6	40,0	-1,4	-1,4	-2,2	-2,2
Pt08	Patrijslaan 8	157220,1	389667,8	1,5	55,9	46,4	55,7	46,6	0,2	-0,2	57,1	48,5	-1,2	-1,2	-2,1	-2,1
Pt11	Patrijslaan 11	156970,2	389570,2	1,5	42,9	33,5	42,3	33,3	0,6	0,3	44,2	35,6	-1,3	-1,3	-2,1	-2,1
Pt13	Patrijslaan 13	156998,3	389616,4	1,5	44,5	35,1	43,9	34,9	0,6	0,2	45,8	37,2	-1,3	-1,3	-2,1	-2,1
Pt13	Patrijslaan 13	156998,3	389616,4	4,5	47,9	38,5	47,5	38,5	0,4	0,1	49,3	40,7	-1,4	-1,4	-2,1	-2,1
Rg02	Reigerlaan 2	157170,1	389631,1	1,5	50,8	41,4	50,5	41,5	0,3	-0,1	52,1	43,5	-1,3	-1,3	-2,1	-2,1
Rg02	Reigerlaan 2	157170,1	389631,1	4,5	53,4	44,0	53,2	44,2	0,2	-0,2	54,8	46,2	-1,3	-1,3	-2,1	-2,1
Rg03	Reigerlaan 3	157237,1	389612,8	1,5	54,5	45,1	54,3	45,2	0,2	-0,1	55,7	47,2	-1,2	-1,2	-2,1	-2,1
Rg03	Reigerlaan 3	157237,1	389612,8	4,5	55,9	46,5	55,7	46,7	0,2	-0,2	57,2	48,6	-1,3	-1,3	-2,1	-2,1
Rg05	Reigerlaan 5	157268,5	389596,0	1,5	56,0	46,5	55,8	46,7	0,2	-0,2	57,2	48,6	-1,2	-1,2	-2,1	-2,1
Rg05	Reigerlaan 5	157268,5	389596,0	4,5	57,7	48,3	57,6	48,5	0,1	-0,3	59,0	50,4	-1,3	-1,3	-2,1	-2,1
Rv01	Rietvinklaan 1	157136,4	389550,2	1,5	47,1	37,7	46,7	37,7	0,4	0,0	48,4	39,8	-1,3	-1,3	-2,1	-2,1
Rv01	Rietvinklaan 1	157136,4	389550,2	4,5	50,2	40,8	49,9	40,9	0,2	-0,1	51,5	42,9	-1,4	-1,4	-2,1	-2,1
Rv02	Rietvinklaan 2	157139,5	389482,8	1,5	44,5	35,1	44,3	35,3	0,2	-0,2	45,8	37,2	-1,4	-1,4	-2,1	-2,1
Rv02	Rietvinklaan 2	157139,5	389482,8	4,5	48,5	39,1	48,2	39,2	0,3	-0,1	49,8	41,3	-1,4	-1,4	-2,1	-2,1
Rv03	Rietvinklaan 3	157168,5	389564,7	1,5	47,9	38,5	47,6	38,6	0,3	-0,1	49,2	40,6	-1,3	-1,3	-2,1	-2,1
Rv03	Rietvinklaan 3	157168,5	389564,7	4,5	52,2	42,8	52,0	43,0	0,2	-0,2	53,6	45,0	-1,4	-1,4	-2,1	-2,1
Rv04	Rietvinklaan 4	157174,1	389503,8	1,5	46,5	37,1	46,3	37,2	0,2	-0,2	47,8	39,2	-1,3	-1,3	-2,1	-2,1
Rv04	Rietvinklaan 4	157174,1	389503,8	4,5	50,4	41,0	50,2	41,3	0,1	-0,2	51,7	43,1	-1,4	-1,4	-2,1	-2,1
Rv05	Rietvinklaan 5	157199,3	389579,6	1,5	50,2	40,8	50,0	41,0	0,2	-0,2	51,5	42,9	-1,3	-1,3	-2,1	-2,1
Rv05	Rietvinklaan 5	157199,3	389579,6	4,5	53,2	43,8	53,0	44,0	0,2	-0,2	54,5	45,9	-1,4	-1,4	-2,2	-2,2
Rv06	Rietvinklaan 6	157209,8	389527,7	1,5	49,4	40,0	49,2	40,2	0,2	-0,1	50,7	42,1	-1,3	-1,3	-2,1	-2,1
Rv06	Rietvinklaan 6	157209,8	389527,7	4,5	53,0	43,7	52,8	43,8	0,2	-0,2	54,4	45,8	-1,4	-1,4	-2,2	-2,2
Rv08	Rietvinklaan 8	157254,0	389578,4	1,5	52,5	43,1	52,2	43,2	0,3	-0,1	53,8	45,2	-1,3	-1,3	-2,1	-2,1
Rv08	Rietvinklaan 8	157254,0	389528,4	4,5	54,6	45,2	54,4	45,4	0,2	-0,2	55,9	47,3	-1,3	-1,3	-2,2	-2,2
Sp04	Spechtlaan 4	157077,7	389510,6	1,5	43,1	33,8	42,8	33,8	0,3	0,0	44,5	35,9	-1,3	-1,3	-2,1	-2,1
Sp04	Spechtlaan 4	157077,7	389510,6	4,5	47,5	38,1	47,2	38,2	0,3	-0,1	48,8	40,2	-1,3	-1,3	-2,1	-2,1
Sp06	Spechtlaan 6	157087,5	389476,1	1,5	42,7	33,3	42,2	33,2	0,4	0,1	44,0	35,4	-1,3	-1,3	-2,1	-2,1
Sp06	Spechtlaan 6	157087,5	389476,1	4,5	45,9	36,5	45,5	36,5	0,4	0,0	47,2	38,6	-1,4	-1,4	-2,1	-2,1

## Evaluatie wegdekverharding Eindhovenseweg-Zuid

Rekenmethode RMG2006

Woonwijk

Inclusief aftrek ex artikel 110 Wgh

Beoordelingspunt				Telling 2012, nullsituatie			Telling 2012, actueel			Verschil	
Id	Adres	X-coörd	Y-coörd	hoogte (m)	L <sub>den</sub> (dB)	L <sub>night</sub> (dB(A))	L <sub>den</sub> (dB)	L <sub>night</sub> (dB(A))	t.o.v. nullsituatie (dB)		
E067	Eindhovenseweg-Zuid 67	157059,9	389578,9	1,5	44,7	35,7	39,9	31,0	4,8	4,7	
E067	Eindhovenseweg-Zuid 67	157059,9	389578,9	4,5	48,2	39,2	43,5	34,7	4,7	4,6	
E136	Eindhovenseweg-Zuid 136-138	157371,2	389523,0	1,5	65,6	56,5	59,5	50,5	6,1	6,0	
E136	Eindhovenseweg-Zuid 136-138	157371,2	389523,0	4,5	66,3	57,3	60,3	51,4	6,1	5,9	
E140	Eindhovenseweg-Zuid 140	157425,2	389435,9	1,5	65,1	56,0	59,0	50,0	6,1	5,9	
E140	Eindhovenseweg-Zuid 140	157425,2	389435,9	4,5	65,9	56,8	59,9	50,9	6,0	5,9	
E142	Eindhovenseweg-Zuid 142	157527,6	389260,6	1,5	62,4	53,3	60,6	51,4	1,8	1,9	
E142	Eindhovenseweg-Zuid 142	157527,6	389260,6	4,5	63,6	54,6	61,6	52,5	2,0	2,1	
Fu03	Fuutlaan 3	156830,2	389705,4	1,5	39,5	30,5	35,6	26,8	3,9	3,7	
Fu03	Fuutlaan 3	156830,2	389705,4	4,5	44,6	35,6	40,5	31,7	4,0	3,9	
Fu05	Fuutlaan 5	156874,6	389732,6	1,5	43,2	34,2	38,7	29,9	4,4	4,3	
Fu05	Fuutlaan 5	156874,6	389732,6	4,5	46,8	37,8	42,2	33,4	4,6	4,4	
Fu06	Fuutlaan 6	156882,8	389692,8	1,5	40,5	31,5	35,6	26,8	4,9	4,7	
Fu06	Fuutlaan 6	156882,8	389692,8	4,5	45,2	36,2	40,8	32,0	4,4	4,3	
Fu08	Fuutlaan 8	156914,9	389668,6	1,5	41,8	32,8	37,0	28,1	4,9	4,7	
Fu08	Fuutlaan 8	156914,9	389668,6	4,5	45,8	36,8	41,2	32,4	4,6	4,5	
Fz02	Fazantlaan 2	156871,8	389956,9	1,5	46,1	37,0	43,0	34,0	3,1	3,0	
Fz02	Fazantlaan 2	156871,8	389956,9	4,5	47,7	38,7	44,4	35,5	3,3	3,2	
Fz04	Fazantlaan 4	156893,7	389888,8	1,5	46,2	37,2	41,7	32,8	4,5	4,4	
Fz04	Fazantlaan 4	156893,7	389888,8	4,5	48,0	39,0	43,8	34,9	4,2	4,1	
Fz06	Fazantlaan 6	156918,4	389864,8	1,5	47,1	38,1	42,4	33,5	4,7	4,6	
Fz06	Fazantlaan 6	156918,4	389864,8	4,5	48,6	39,6	44,1	35,2	4,5	4,4	
Fz10	Fazantlaan 10	156962,7	389787,8	1,5	47,1	38,1	42,3	33,4	4,8	4,6	
Fz10	Fazantlaan 10	156962,7	389787,8	4,5	48,6	39,6	43,9	35,0	4,7	4,6	
Fz14	Fazantlaan 14	157014,8	389673,7	1,5	45,7	36,7	40,7	31,9	5,0	4,8	
Fz14	Fazantlaan 14	157014,8	389673,7	4,5	48,0	39,0	43,1	34,3	4,9	4,7	
Fz16	Fazantlaan 16	157051,1	389642,7	1,5	45,8	36,8	41,0	32,1	4,8	4,7	
Fz16	Fazantlaan 16	157051,1	389642,7	4,5	48,5	39,6	43,6	34,7	5,0	4,8	
Kk01	Koekoeklaan 1	156958,3	389990,9	1,5	49,3	40,3	45,8	36,9	3,5	3,4	
Kk01	Koekoeklaan 1	156958,3	389990,9	4,5	50,6	41,6	47,2	38,3	3,4	3,3	
Kk01	Koekoeklaan 1	156949,1	389990,2	1,5	45,4	36,3	44,4	35,4	0,9	0,9	
Kk01	Koekoeklaan 1	156949,1	389990,2	4,5	46,6	37,6	45,6	36,7	1,0	0,9	
Kk02	Koekoeklaan 2	156949,0	389936,7	1,5	49,6	40,6	44,6	35,8	5,0	4,8	
Kk02	Koekoeklaan 2	156949,0	389936,7	4,5	50,8	41,8	46,1	37,2	4,7	4,6	
Kk03	Koekoeklaan 3	156981,0	390017,1	1,5	49,2	40,2	48,0	39,1	1,2	1,1	
Kk03	Koekoeklaan 3	156981,0	390017,1	4,5	50,5	41,5	49,3	40,4	1,3	1,2	
Kk03	Koekoeklaan 3	156989,4	390017,0	1,5	53,0	43,9	50,5	41,6	2,5	2,3	
Kk03	Koekoeklaan 3	156989,4	390017,0	4,5	54,4	45,4	51,9	43,0	2,5	2,4	
Kk06	Koekoeklaan 6	157026,1	390011,1	1,5	53,8	44,8	51,8	42,9	2,0	1,9	
Kk06	Koekoeklaan 6	157026,1	390011,1	4,5	55,7	46,6	53,5	44,6	2,2	2,0	
Kk06	Koekoeklaan 6	157033,5	390009,8	1,5	57,4	48,3	53,4	44,5	3,9	3,7	
Kk06	Koekoeklaan 6	157033,5	390009,8	4,5	59,2	50,1	55,2	46,4	3,9	3,7	
Kv01	Kievietlaan 1	156839,3	389593,7	1,5	45,4	36,4	42,8	33,9	2,6	2,5	

## Evaluatie wegdekverharding Eindhovenseweg-Zuid

Rekenmethode RMG2006  
Inclusief aftrek ex artikel 110 Wgh

Beoordelingspunt				Telling 2012, nullsituatie			Telling 2012, actueel			Verschil	
Id	Adres	X-coörd	Y-coörd	hoogte (m)	L <sub>den</sub> (dB)	L <sub>night</sub> (dB(A))	L <sub>den</sub> (dB)	L <sub>night</sub> (dB(A))	t.o.v. nullsituatie (dB)		
Kv01	Klevietlaan 1	156839,3	389983,7	4,5	47,7	38,7	44,6	35,7	3,1	3,0	
Kv02	Klevietlaan 2	156796,4	389939,9	1,5	43,4	34,4	40,1	31,2	3,4	3,2	
Kv04	Klevietlaan 4	156815,1	389906,4	4,5	46,0	37,1	42,5	33,7	3,5	3,4	
Kv04	Klevietlaan 4	156815,1	389906,4	4,5	43,4	34,4	39,8	30,9	3,7	3,5	
Kv06	Klevietlaan 6	156880,4	389874,3	1,5	43,2	34,2	39,3	30,5	3,7	3,6	
Kv06	Klevietlaan 6	156880,4	389874,3	4,5	46,9	37,9	43,0	34,2	3,9	3,8	
Kw01	Kwartellaan 1	156877,8	389843,0	1,5	44,2	35,2	39,6	30,7	4,6	4,4	
Kw01	Kwartellaan 1	156877,8	389843,0	4,5	47,8	38,8	43,4	34,5	4,4	4,3	
Kw04	Kwartellaan 4	156956,4	389804,7	1,5	47,3	38,3	42,6	33,7	4,8	4,6	
Kw04	Kwartellaan 4	156956,4	389804,7	4,5	48,8	39,8	44,1	35,3	4,6	4,5	
Ls02	Lijsterlaan 2	156901,0	389780,6	1,5	43,4	34,4	39,2	30,3	4,3	4,1	
Ls02	Lijsterlaan 2	156901,0	389780,6	4,5	47,2	38,2	42,8	33,9	4,5	4,3	
Ls04	Lijsterlaan 4	156926,6	389746,6	1,5	43,1	34,1	38,1	29,3	4,9	4,8	
Ls04	Lijsterlaan 4	156926,6	389746,6	4,5	47,6	38,6	42,9	34,0	4,7	4,5	
Ls06	Lijsterlaan 6	156973,8	389728,8	1,5	46,4	37,4	41,8	32,9	4,6	4,4	
Ls06	Lijsterlaan 6	156973,8	389728,8	4,5	48,9	39,9	44,3	35,5	4,6	4,5	
Ms01	Meeslaan 1	156833,1	389813,3	1,5	42,1	33,2	38,1	29,2	4,1	4,0	
Ms01	Meeslaan 1	156833,1	389813,3	4,5	46,9	38,0	42,8	34,0	4,1	4,0	
Na01	Nachtgaallaan 1	157128,0	389827,7	1,5	56,0	46,9	50,1	41,3	5,9	5,7	
Na02	Nachtgaallaan 2	157074,1	389780,6	1,5	49,8	40,7	44,5	35,7	5,2	5,0	
Na03	Nachtgaallaan 3	157127,5	389788,0	1,5	54,1	45,0	48,2	39,3	5,9	5,7	
Na03	Nachtgaallaan 3	157127,5	389788,0	4,5	55,4	46,4	49,9	41,1	5,5	5,3	
Na04	Nachtgaallaan 4	157079,1	389751,2	1,5	49,4	40,4	43,9	35,1	5,5	5,3	
Na04	Nachtgaallaan 4	157079,1	389751,2	4,5	51,0	42,0	45,7	36,9	5,3	5,1	
Na05	Nachtgaallaan 5	157159,9	389758,4	1,5	55,2	46,1	49,3	40,5	5,9	5,7	
Na05	Nachtgaallaan 5	157159,9	389758,4	4,5	56,6	47,6	50,8	41,9	5,8	5,6	
Na06	Nachtgaallaan 6	157098,4	389719,6	1,5	48,9	39,9	43,8	34,9	5,1	5,0	
Na06	Nachtgaallaan 6	157098,4	389719,6	4,5	50,6	41,6	45,4	36,6	5,2	5,0	
Na07	Nachtgaallaan 7	157179,4	389734,1	1,5	55,6	46,5	49,7	40,8	5,9	5,7	
Na07	Nachtgaallaan 7	157179,4	389734,1	4,5	57,1	48,0	51,2	42,4	5,8	5,6	
Na08	Nachtgaallaan 8	157132,6	389690,4	1,5	50,7	41,7	45,2	36,3	5,5	5,3	
Na08	Nachtgaallaan 8	157132,6	389690,4	4,5	52,5	43,5	47,1	38,2	5,4	5,3	
Ns03	A.P. Nosseklaan 3	156732,7	389896,9	1,5	41,7	32,7	38,2	29,4	3,4	3,3	
Ns03	A.P. Nosseklaan 3	156732,7	389896,9	4,5	45,1	36,1	41,7	32,9	3,4	3,3	
Ns05	A.P. Nosseklaan 5	156724,6	389860,6	1,5	40,4	31,4	37,0	28,2	3,3	3,2	
Ns07	A.P. Nosseklaan 7	156786,9	389863,8	1,5	42,8	33,9	39,1	30,3	3,7	3,6	
Ns07	A.P. Nosseklaan 7	156786,9	389863,8	4,5	46,0	37,0	42,3	33,4	3,7	3,6	
Ns09	A.P. Nosseklaan 9	156738,7	389830,6	1,5	39,9	30,9	36,1	27,2	3,8	3,7	
Ns09	A.P. Nosseklaan 9	156738,7	389830,6	4,5	43,8	34,8	40,4	31,6	3,4	3,3	
Ns11	A.P. Nosseklaan 11	156776,2	389789,9	1,5	40,6	31,6	36,8	28,0	3,7	3,6	
Ns17	A.P. Nosseklaan 17	156931,3	389634,6	1,5	41,9	32,9	37,3	28,5	4,6	4,5	
Ns17	A.P. Nosseklaan 17	156931,3	389634,6	4,5	46,0	37,0	41,6	32,8	4,4	4,3	

## Evaluatie wegdekverharding Eindhovenseweg-Zuid Woonwijk

Rekenmethode RMG2006

Inclusief aftrek ex artikel 110 Wgh

Beoordelingspunt				Telling 2012, nullsituatie				Telling 2012, actueel				Verschil
Id	Adres	X-coörd	Y-coörd	hoogte (m)	L <sub>den</sub> (dB)	L <sub>night</sub> (dB(A))	L <sub>den</sub> (dB)	L <sub>night</sub> (dB(A))	t.o.v. nullsituatie (dB)			
Ns19	A.P. Nosselaan 19	156895,6	389591,1	1,5	39,7	30,7	36,0	27,1	3,7	3,6		
Ns19	A.P. Nosselaan 19	156895,6	389591,1	4,5	43,4	34,4	38,8	30,0	4,6	4,4		
Ns23	A.P. Nosselaan 23	156932,4	389561,2	1,5	42,2	33,2	38,2	29,3	4,1	3,9		
Pi02	Ploegstraat 2	157554,6	389165,2	1,5	56,8	47,7	55,6	46,5	1,2	1,3		
Pi02	Ploegstraat 4	157554,6	389165,2	4,5	58,7	49,6	57,4	48,3	1,3	1,3		
Pi04	Ploegstraat 4	157554,2	389129,6	1,5	54,5	45,5	53,9	44,8	0,6	0,7		
Pi04	Ploegstraat 4	157554,2	389129,6	4,5	56,1	47,1	55,4	46,4	0,7	0,7		
Pr02	Patrislaan 2	157030,7	389545,1	1,5	41,6	32,6	37,3	28,4	4,3	4,2		
Pr02	Patrislaan 2	157030,7	389545,1	4,5	46,9	37,9	42,7	33,8	4,2	4,1		
Pt08	Patrislaan 8	157220,1	389667,8	1,5	55,7	46,6	49,9	41,0	5,8	5,6		
Pt11	Patrislaan 11	156970,2	389570,2	1,5	42,3	33,3	37,9	29,1	4,3	4,2		
Pt13	Patrislaan 13	156998,3	389616,4	1,5	43,9	34,9	39,2	30,3	4,7	4,6		
Pt13	Patrislaan 13	156998,3	389616,4	4,5	47,5	38,5	42,9	34,0	4,6	4,5		
Rg02	Reigerlaan 2	157170,1	389631,1	1,5	50,5	41,5	45,2	36,3	5,3	5,2		
Rg02	Reigerlaan 2	157170,1	389631,1	4,5	53,2	44,2	47,9	39,1	5,4	5,2		
Rg03	Reigerlaan 3	157237,1	389612,8	1,5	54,3	45,2	48,3	39,4	6,0	5,8		
Rg03	Reigerlaan 3	157237,1	389612,8	4,5	55,7	46,7	50,0	41,1	5,8	5,6		
Rg05	Reigerlaan 5	157268,5	389596,0	1,5	55,8	46,7	49,7	40,9	6,1	5,9		
Rg05	Reigerlaan 5	157268,5	389596,0	4,5	57,6	48,5	51,8	43,0	5,8	5,6		
Rv01	Rietvinklaan 1	157136,4	389550,2	1,5	46,7	37,7	41,6	32,7	5,1	4,9		
Rv01	Rietvinklaan 1	157136,4	389550,2	4,5	49,9	40,9	44,7	35,8	5,3	5,1		
Rv02	Rietvinklaan 2	157139,5	389482,8	1,5	44,3	35,3	39,5	30,6	4,8	4,7		
Rv02	Rietvinklaan 2	157139,5	389482,8	4,5	48,2	39,2	43,3	34,5	4,9	4,8		
Rv03	Rietvinklaan 3	157168,5	389564,7	1,5	47,6	38,6	42,5	33,6	5,1	5,0		
Rv03	Rietvinklaan 3	157168,5	389564,7	4,5	52,0	43,0	47,0	38,2	5,0	4,8		
Rv04	Rietvinklaan 4	157174,1	389503,8	1,5	46,3	37,2	41,3	32,5	4,9	4,8		
Rv04	Rietvinklaan 4	157174,1	389503,8	4,5	50,2	41,3	45,2	36,3	5,1	4,9		
Rv05	Rietvinklaan 5	157199,3	389579,6	1,5	50,0	41,0	44,5	35,7	5,5	5,3		
Rv05	Rietvinklaan 5	157199,3	389579,6	4,5	53,0	44,0	48,1	39,3	4,8	4,7		
Rv06	Rietvinklaan 6	157209,8	389527,7	1,5	49,2	40,2	43,6	34,8	5,6	5,4		
Rv06	Rietvinklaan 6	157209,8	389527,7	4,5	52,8	43,8	48,0	39,1	4,8	4,7		
Rv08	Rietvinklaan 8	157254,0	389528,4	1,5	52,2	43,2	46,8	37,9	5,5	5,3		
Rv08	Rietvinklaan 8	157254,0	389528,4	4,5	54,4	45,4	49,1	40,3	5,3	5,1		
Sp04	Spechtlaan 4	157077,7	389510,6	1,5	42,8	33,8	38,1	29,2	4,7	4,6		
Sp04	Spechtlaan 4	157077,7	389510,6	4,5	47,2	38,2	42,3	33,4	4,9	4,8		
Sp06	Spechtlaan 6	157087,5	389476,1	1,5	42,2	33,2	38,2	29,3	4,0	3,9		
Sp06	Spechtlaan 6	157087,5	389476,1	4,5	45,5	36,5	41,0	32,1	4,5	4,4		

---

**BIJLAGE 7**  
**BEREKENINGSRESULTATEN STANDAARDREKENMETHODE II,**  
**CONTOUREN**

---

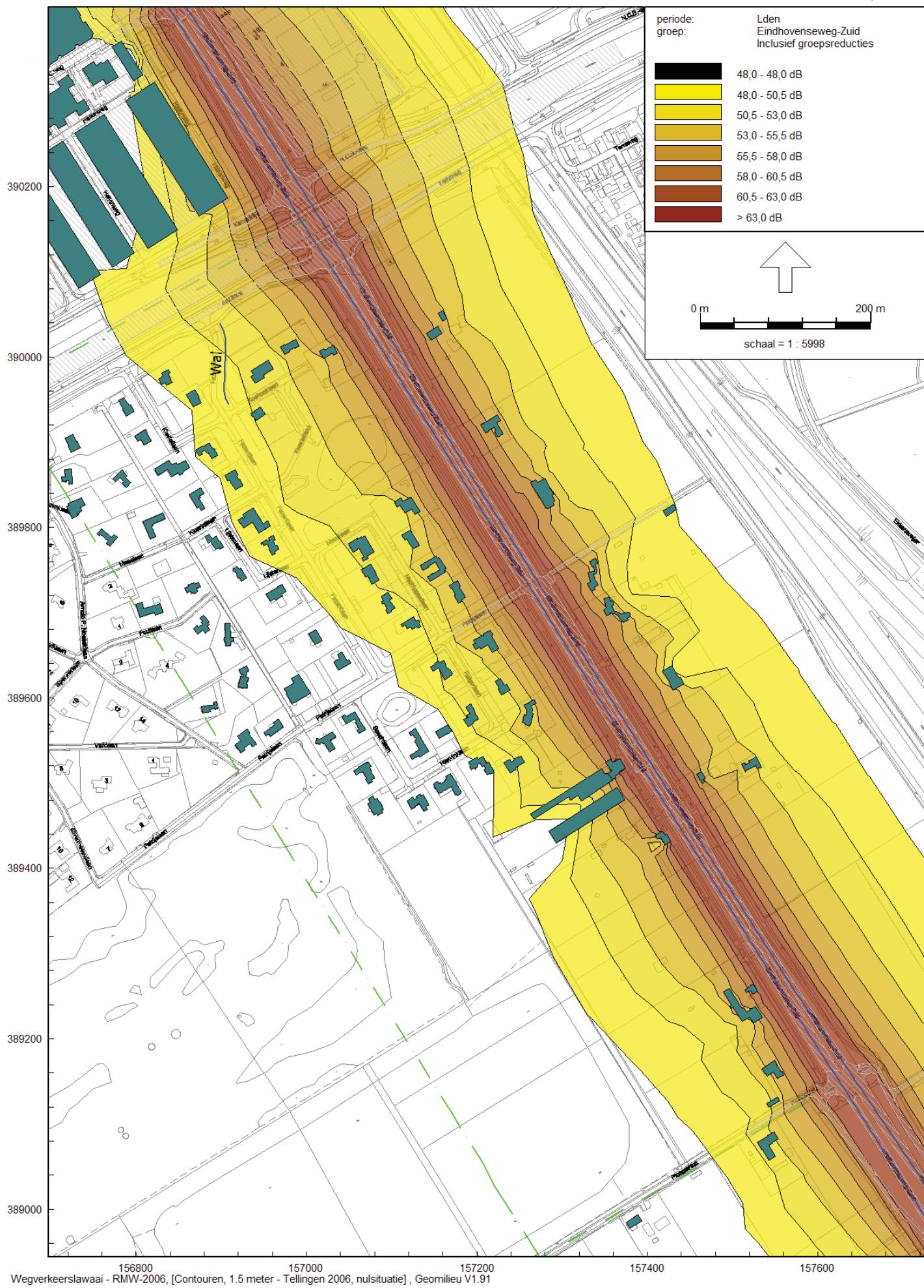
Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Tellingen 2006, nulsituatie

Model eigenschap

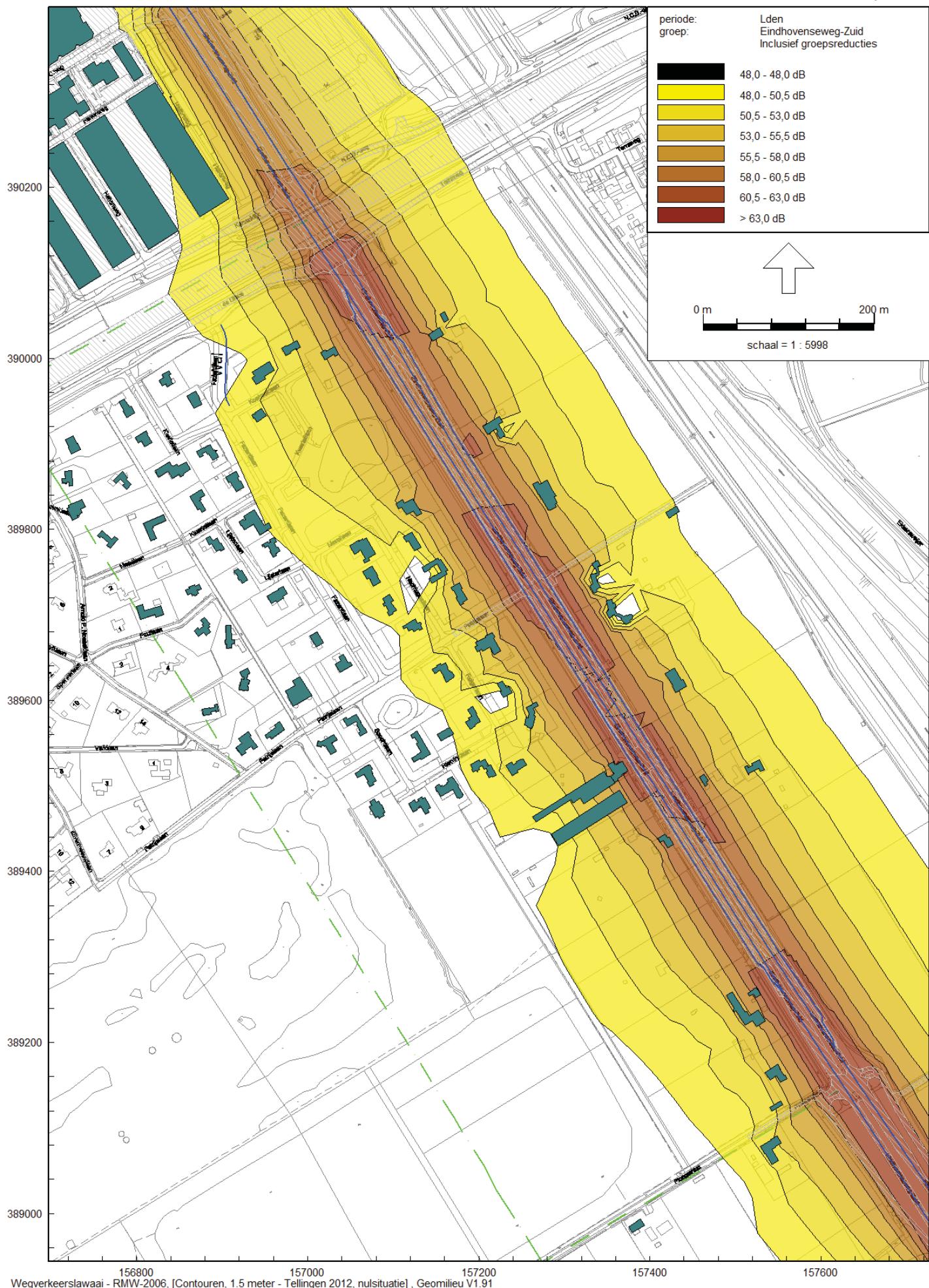
Omschrijving	Tellingen 2006, nulsituatie
Verantwoordelijke	Louis
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(155593,29, 388933,51) - (157835,26, 390977,02)
Aangemaakt door	Louis op 6-11-2012
Laatst ingezien door	Louis op 18-12-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geimporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	4
Reflectie in woonwijksschermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

---

Commentaar

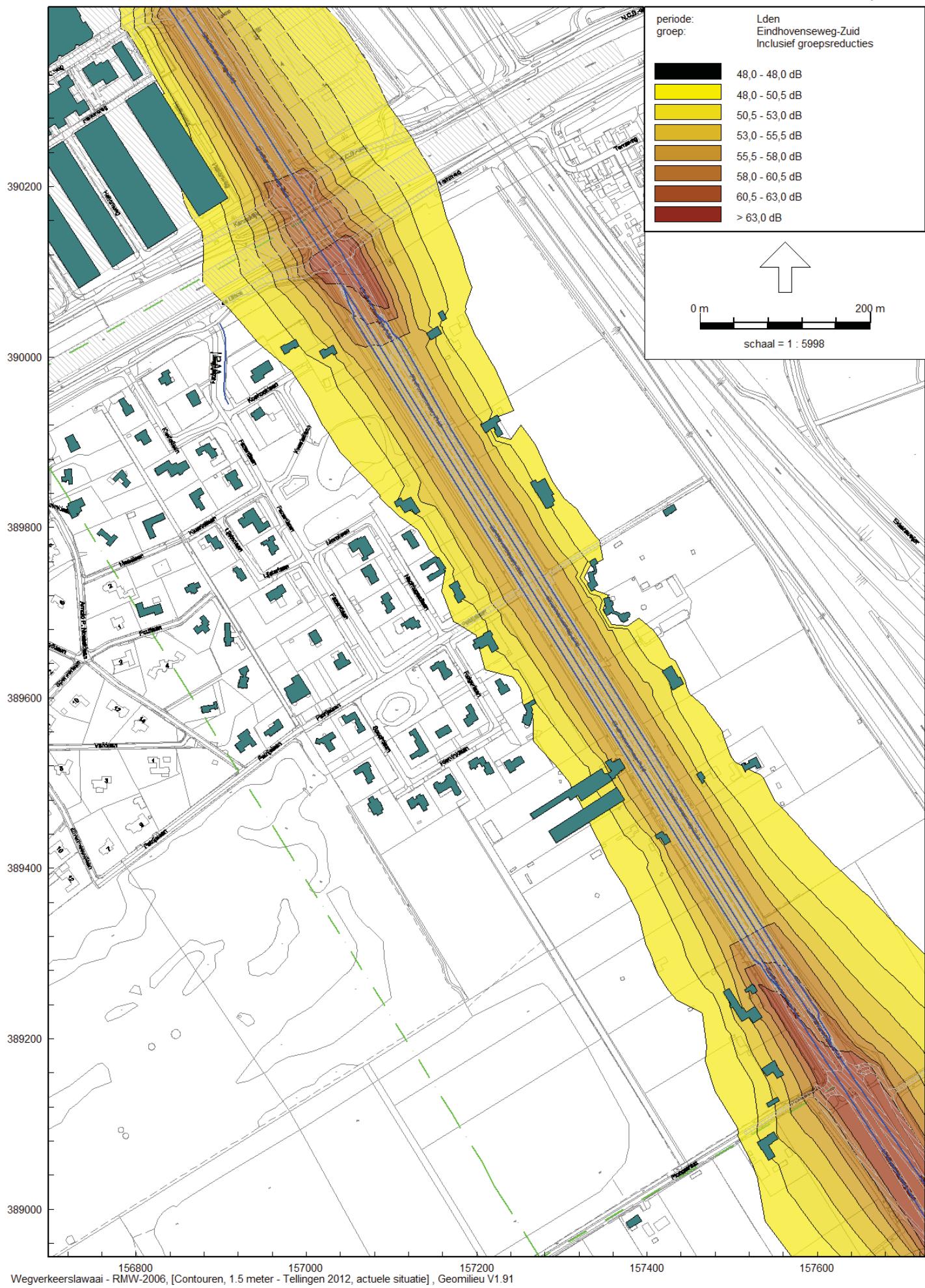


Geluidscontouren rekenhoogte 1.5 meter  
Eindhovenseweg-Zuid, Tellingen 2006 nulsituatie



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [Contouren, 1,5 meter - Tellingen 2012, nulsituatie], Geomilieu V1.91

Geluidscontouren rekenhoogte 1,5 meter  
Eindhovenseweg-Zuid, Tellingen 2012 nulsituatie



Geluidscontouren rekenhoogte 1,5 meter  
Eindhovenseweg-Zuid, Tellingen 2012 actuele situatie

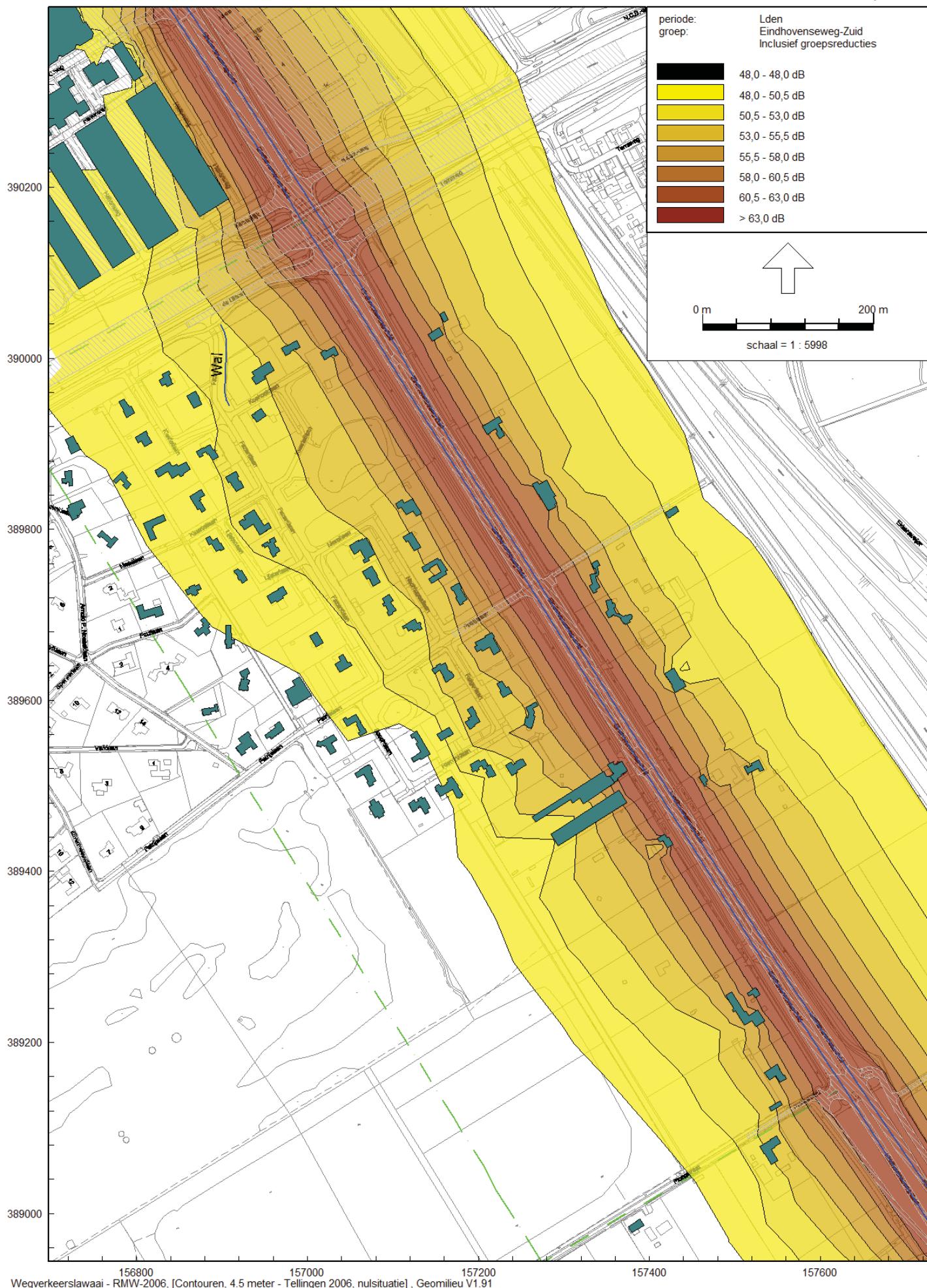
Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Tellingen 2006, nulsituatie

Model eigenschap

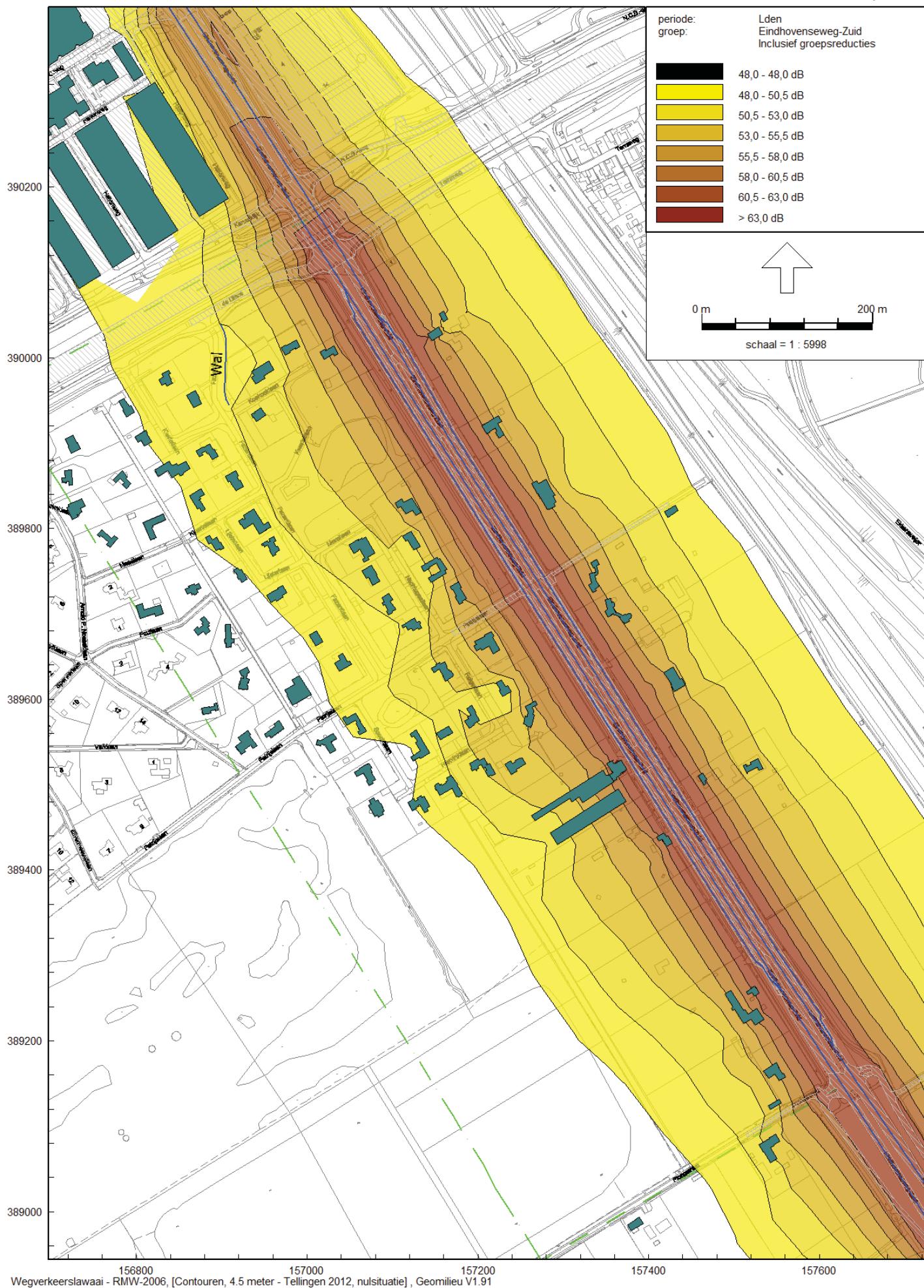
Omschrijving	Tellingen 2006, nulsituatie
Verantwoordelijke	Louis
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(155593,29, 388933,51) - (157835,26, 390977,02)
Aangemaakt door	Louis op 6-11-2012
Laatst ingezien door	Louis op 18-12-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geimporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	4
Reflectie in woonwijksschermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

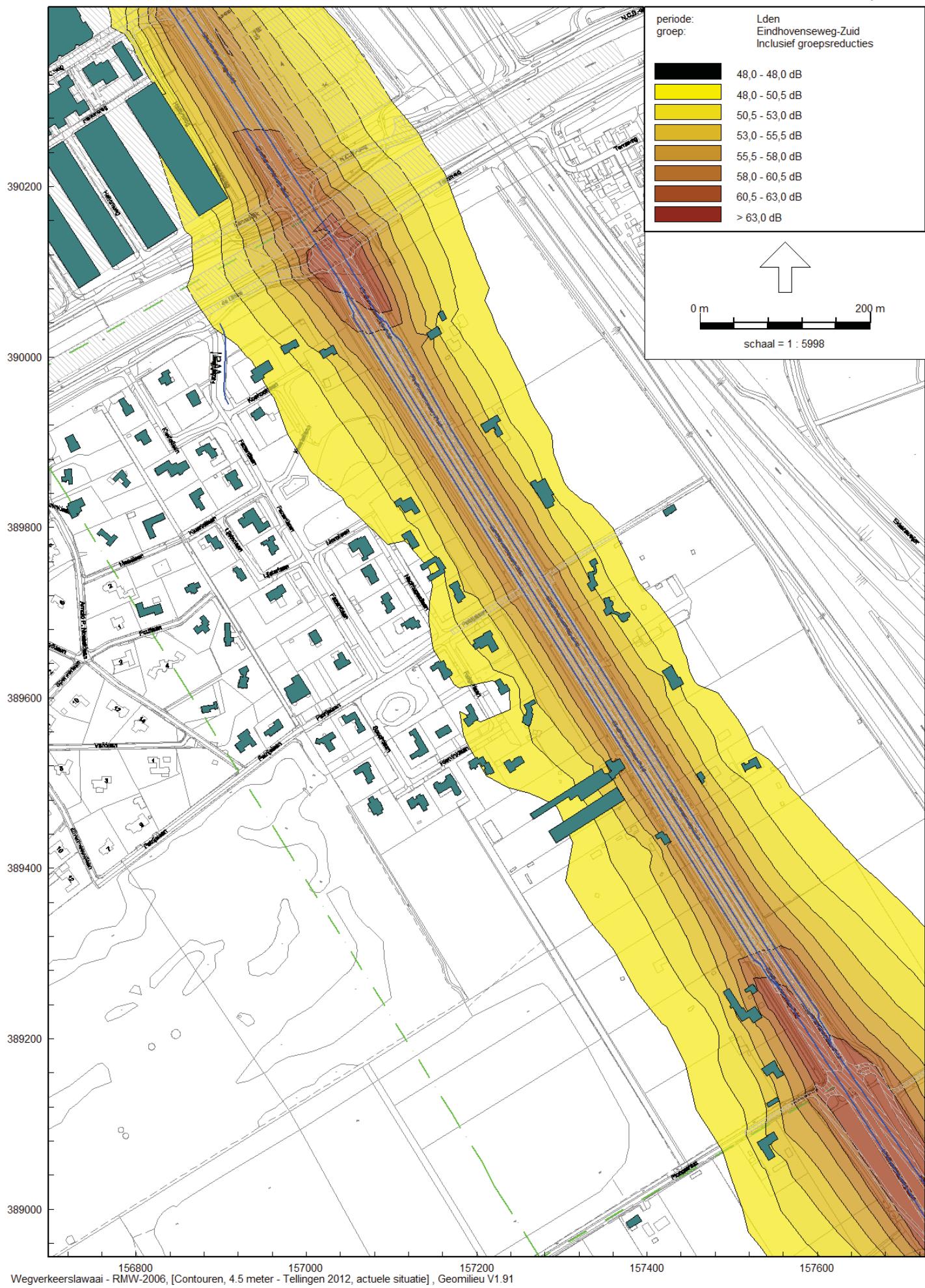
---

Commentaar



Geluidscontouren rekenhoogte 4,5 meter  
Eindhovenseweg-Zuid, Tellingen 2006 nulsituatie





Geluidscontouren rekenhoogte 4.5 meter  
Eindhovenseweg-Zuid, Tellingen 2012 actuele situatie

---

---

**BIJLAGE 8****BEREKENINGSRESULTATEN STANDAARDREKENMETHODE 2, TABELLEN**

---

## Evaluatie wegdekverharding Eindhovenseweg-Zuid

Rekenmethode RMG2012  
Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

### Beoordelingspunt

Id	Adres	Beoordelingspunt			Telling 2006, nullsituatie			Telling 2012, nullsituatie			Verschil			EU-Richtl. 2006, nullsituatie L <sub>den</sub> (dB)	L <sub>night</sub> (dB(A))	2006 - 2006 EU (dB)
		X-coörd	Y-coörd	hoogte (m)	L <sub>den</sub> (dB)	L <sub>night</sub> (dB(A))	L <sub>den</sub> (dB)	L <sub>night</sub> (dB(A))	L <sub>den</sub> (dB)	L <sub>night</sub> (dB(A))	Verschil					
E067	Eindhovenseweg-Zuid 67	157059,9	389578,9	1,5	44,0	34,6	43,7	34,6	0,4	0,0	45,1	36,6	-1,1	-1,1	-2,0	
E067	Eindhovenseweg-Zuid 67	157059,9	389578,9	4,5	47,5	38,1	47,2	38,1	0,3	0,0	48,7	40,1	-1,1	-1,1	-2,0	
E136	Eindhovenseweg-Zuid 136-138	157371,2	389523,0	1,5	64,5	54,9	64,5	55,3	-0,1	-0,4	65,6	57,0	-1,1	-1,1	-2,1	
E136	Eindhovenseweg-Zuid 136-138	157371,2	389523,0	4,5	65,2	55,7	65,2	56,1	0,0	-0,4	66,4	57,8	-1,1	-1,1	-2,1	
E140	Eindhovenseweg-Zuid 140	157425,2	389435,9	1,5	63,6	54,0	64,0	54,8	-0,4	-0,8	64,7	56,1	-1,1	-1,1	-2,1	
E140	Eindhovenseweg-Zuid 140	157425,2	389435,9	4,5	64,4	54,9	64,8	55,6	-0,4	-0,7	65,6	57,0	-1,1	-1,1	-2,1	
E142	Eindhovenseweg-Zuid 142	157527,6	389260,6	1,5	61,5	52,0	61,3	52,1	0,2	-0,1	62,6	54,0	-1,1	-1,1	-2,1	
E142	Eindhovenseweg-Zuid 142	157527,6	389260,6	4,5	62,8	53,3	62,6	53,4	0,2	-0,2	63,9	55,3	-1,1	-1,1	-2,1	
Fu03	Fuutlaan 3	156830,2	389705,4	1,5	39,7	30,3	38,6	29,6	1,1	0,7	40,8	32,3	-1,1	-1,1	-2,0	
Fu03	Fuutlaan 3	156830,2	389705,4	4,5	44,7	35,3	43,8	34,7	0,9	0,6	45,8	37,3	-1,1	-1,1	-2,0	
Fu05	Fuutlaan 5	156874,6	389732,6	1,5	42,5	33,1	42,2	33,2	0,3	0,0	43,7	35,1	-1,2	-1,2	-2,0	
Fu05	Fuutlaan 5	156874,6	389732,6	4,5	46,3	36,9	45,8	36,8	0,5	0,1	47,4	38,9	-1,2	-1,2	-2,0	
Fu06	Fuutlaan 6	156882,8	389692,8	1,5	39,9	30,4	39,4	30,3	0,5	0,1	41,0	32,5	-1,2	-1,2	-2,0	
Fu06	Fuutlaan 6	156882,8	389692,8	4,5	44,8	35,4	44,3	35,2	0,6	0,2	46,0	37,4	-1,1	-1,1	-2,0	
Fu08	Fuutlaan 8	156914,9	389668,6	1,5	41,4	32,0	40,9	31,9	0,5	0,1	42,5	34,0	-1,1	-1,1	-2,0	
Fu08	Fuutlaan 8	156914,9	389668,6	4,5	45,5	36,1	44,9	35,9	0,5	0,2	46,6	38,1	-1,1	-1,1	-2,0	
F202	Fazantlaan 2	156871,8	389956,9	1,5	46,8	37,4	45,2	36,1	1,6	1,3	47,8	39,3	-1,0	-1,0	-1,9	
F202	Fazantlaan 2	156871,8	389956,9	4,5	48,3	38,9	46,8	37,8	1,5	1,1	49,4	40,8	-1,1	-1,1	-1,9	
F204	Fazantlaan 4	156893,7	389888,8	1,5	46,3	36,8	45,3	36,2	1,0	0,7	47,3	38,8	-1,0	-1,0	-1,9	
F204	Fazantlaan 4	156893,7	389888,8	4,5	48,0	38,6	47,1	38,0	0,9	0,6	49,1	40,6	-1,1	-1,1	-2,0	
F206	Fazantlaan 6	156918,4	389864,8	1,5	46,7	37,2	46,1	37,0	0,6	0,2	47,7	39,2	-1,1	-1,1	-2,0	
F206	Fazantlaan 6	156918,4	389864,8	4,5	48,4	39,0	47,6	38,6	0,8	0,4	49,5	40,9	-1,1	-1,1	-2,0	
F210	Fazantlaan 10	156962,7	389787,8	1,5	46,6	37,2	46,1	37,0	0,5	0,1	47,7	39,2	-1,1	-1,1	-2,0	
F210	Fazantlaan 10	156962,7	389787,8	4,5	48,2	38,7	47,7	38,6	0,5	0,2	49,3	40,7	-1,1	-1,1	-2,0	
F214	Fazantlaan 14	157014,8	389673,7	1,5	45,3	35,8	44,7	35,6	0,5	0,2	46,3	37,8	-1,1	-1,1	-2,0	
F214	Fazantlaan 14	157014,8	389673,7	4,5	47,4	38,0	47,0	37,9	0,4	0,1	48,5	40,0	-1,1	-1,1	-2,0	
F216	Fazantlaan 16	157051,1	389642,7	1,5	45,2	35,8	44,8	35,7	0,5	0,1	46,3	37,8	-1,1	-1,1	-2,0	
F216	Fazantlaan 16	157051,1	389642,7	4,5	47,8	38,4	47,5	38,4	0,3	-0,1	48,9	40,4	-1,2	-1,2	-2,0	
Kk01	Koekoeklaan 1	156958,3	389990,9	1,5	50,2	40,7	48,4	39,3	1,7	1,4	51,1	42,6	-1,0	-1,0	-1,9	
Kk01	Koekoeklaan 1	156958,3	389990,9	4,5	51,3	41,8	49,7	40,7	1,6	1,2	52,3	43,8	-1,0	-1,0	-2,0	
Kk01	Koekoeklaan 1	156945,1	389990,2	1,5	47,8	38,3	44,7	35,6	3,1	2,7	48,7	40,2	-0,9	-0,9	-1,8	
Kk01	Koekoeklaan 1	156945,1	389990,2	4,5	48,9	39,5	46,0	36,9	3,0	2,6	49,9	41,4	-1,0	-1,0	-1,9	
Kk02	Koekoeklaan 2	156949,0	389936,7	1,5	48,9	39,4	48,6	39,5	0,3	-0,1	49,9	41,4	-1,1	-1,1	-2,0	
Kk02	Koekoeklaan 2	156949,0	389936,7	4,5	50,2	40,8	49,8	40,7	0,4	0,0	51,3	42,8	-1,1	-1,1	-2,0	
Kk03	Koekoeklaan 3	156981,0	390017,1	1,5	50,8	41,4	48,4	39,3	2,4	2,0	51,8	43,3	-1,0	-1,0	-1,9	
Kk03	Koekoeklaan 3	156981,0	390017,1	4,5	52,0	42,5	49,7	40,7	2,3	1,9	53,1	44,5	-1,1	-1,1	-2,0	
Kk03	Koekoeklaan 3	156989,4	390017,0	1,5	53,4	43,9	52,0	42,9	1,4	1,0	54,5	45,9	-1,1	-1,1	-2,0	
Kk03	Koekoeklaan 3	156989,4	390017,0	4,5	54,7	45,3	53,4	44,3	1,3	0,9	55,8	47,3	-1,1	-1,1	-2,0	
Kk06	Koekoeklaan 6	157026,1	390011,1	1,5	54,0	44,5	52,8	43,7	1,2	0,8	55,1	46,6	-1,1	-1,1	-2,0	
Kk06	Koekoeklaan 6	157033,5	390009,8	1,5	56,9	47,4	56,3	47,2	0,6	0,3	56,9	48,3	-1,2	-1,2	-2,1	
Kk06	Koekoeklaan 6	157033,5	390009,8	4,5	58,7	49,2	58,1	49,0	0,6	0,2	59,9	51,3	-1,2	-1,2	-2,1	
Kv01	Kievietlaan 1	156839,3	389983,7	1,5	46,5	37,0	44,6	35,5	1,9	1,5	47,4	38,9	-1,0	-1,0	-1,9	

## Evaluatie wegdekverharding Eindhovenseweg-Zuid

Rekenmethode RMG2012  
Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

### Woonwijk

Id	Adres	Beoordelingspunt			Telling 2006, nulsituatie			Telling 2012, nulsituatie			Verschil			EU-Richtl. 2006, nulsituatie L <sub>den</sub> (dB)	L <sub>night</sub> (dB(A))	2006 - 2006 EU (dB)
		X-coörd	Y-coörd	hoogte (m)	L <sub>den</sub> (dB)	L <sub>night</sub> (dB(A))	L <sub>den</sub> (dB)	L <sub>night</sub> (dB(A))	L <sub>den</sub> (dB)	L <sub>night</sub> (dB(A))	Verschil					
Kv01	Kievietlaan 1	156839,3	389983,7	4,5	48,3	38,9	46,8	37,8	1,5	1,1	49,4	40,9	-1,1	-2,0		
Kv02	Kievietlaan 2	156796,4	389939,9	1,5	43,8	34,3	42,5	33,4	1,3	0,9	44,8	36,2	-1,0	-1,9		
Kv04	Kievietlaan 4	156815,1	389906,4	4,5	46,2	36,8	45,1	36,1	1,1	0,7	47,3	38,8	-1,1	-2,0		
Kv04	Kievietlaan 4	156815,1	389906,4	4,5	44,3	34,8	42,6	33,6	1,7	1,3	45,3	36,8	-1,0	-1,9		
Kv06	Kievietlaan 6	156860,4	389874,3	1,5	43,6	34,2	46,4	37,3	1,2	0,8	48,6	40,1	-1,1	-2,0		
Kv06	Kievietlaan 6	156860,4	389874,3	4,5	47,0	37,6	46,0	37,0	1,0	0,6	44,7	36,1	-1,0	-1,9		
Kw01	Kwartellaan 1	156877,8	389843,0	1,5	43,8	34,4	43,3	34,2	0,5	0,2	44,9	36,3	-1,1	-2,0		
Kw01	Kwartellaan 1	156877,8	389843,0	4,5	47,5	38,1	46,8	37,8	0,6	0,3	48,6	40,1	-1,1	-2,0		
Kw04	Kwartellaan 4	156956,4	389804,7	1,5	46,7	37,3	46,3	37,2	0,4	0,1	47,8	39,2	-1,1	-2,0		
Kw04	Kwartellaan 4	156956,4	389804,7	4,5	48,3	38,8	47,7	38,7	0,5	0,2	49,4	40,8	-1,1	-2,0		
Ls02	Lijsterlaan 2	156901,0	389780,6	1,5	42,8	33,4	42,4	33,4	0,4	0,1	44,0	35,4	-1,1	-2,0		
Ls02	Lijsterlaan 2	156901,0	389780,6	4,5	46,8	37,3	46,2	37,2	0,5	0,2	47,9	39,4	-1,2	-2,0		
Ls04	Lijsterlaan 4	156926,6	389746,6	1,5	42,6	33,2	42,1	33,0	0,5	0,2	43,7	35,2	-1,1	-2,0		
Ls04	Lijsterlaan 4	156926,6	389746,6	4,5	47,3	37,8	46,6	37,6	0,6	0,3	48,4	39,8	-1,1	-2,0		
Ls06	Lijsterlaan 6	156973,8	389728,8	1,5	45,8	36,4	45,4	36,3	0,5	0,1	46,9	38,4	-1,1	-2,0		
Ls06	Lijsterlaan 6	156973,8	389728,8	4,5	48,3	38,9	47,9	38,9	0,4	0,1	49,5	40,9	-1,2	-2,0		
Ms01	Meeslaan 1	156833,1	389813,3	1,5	41,6	32,2	41,1	32,0	0,5	0,1	42,7	34,2	-1,2	-2,0		
Ms01	Meeslaan 1	156833,1	389813,3	4,5	46,7	37,3	46,0	36,9	0,7	0,4	47,8	39,3	-1,2	-2,0		
Na01	Nachtegallaan 1	157128,0	389827,7	1,5	55,2	45,7	54,9	45,8	0,2	-0,1	56,2	47,7	-1,0	-2,0		
Na02	Nachtegallaan 2	157074,1	389780,6	1,5	49,0	39,6	48,7	39,6	0,3	0,0	50,1	41,6	-1,1	-2,0		
Na03	Nachtegallaan 3	157127,5	389788,0	1,5	53,3	43,8	53,0	43,8	0,3	0,0	54,3	45,8	-1,0	-2,0		
Na03	Nachtegallaan 3	157127,5	389788,0	4,5	54,7	45,2	54,4	45,3	0,4	0,0	55,8	47,3	-1,1	-2,0		
Na04	Nachtegallaan 4	157079,1	389751,2	1,5	48,5	39,1	48,4	39,3	0,2	-0,2	49,6	41,1	-1,1	-2,0		
Na04	Nachtegallaan 4	157079,1	389751,2	4,5	50,3	40,8	50,0	40,9	0,3	0,0	51,4	42,8	-1,1	-2,0		
Na05	Nachtegallaan 5	157159,9	389758,4	1,5	54,4	44,9	54,1	45,0	0,3	-0,1	55,4	46,9	-1,0	-2,0		
Na05	Nachtegallaan 5	157159,9	389758,4	4,5	55,8	46,3	55,5	46,4	0,3	-0,1	56,8	48,3	-1,1	-2,0		
Na06	Nachtegallaan 6	157098,4	389719,6	1,5	48,3	38,9	47,9	38,8	0,5	0,1	49,4	40,9	-1,1	-2,0		
Na06	Nachtegallaan 6	157098,4	389719,6	4,5	50,0	40,6	49,6	40,5	0,4	0,1	51,1	42,6	-1,1	-2,0		
Na07	Nachtegallaan 7	157179,4	389734,1	1,5	54,8	45,3	54,5	45,4	0,3	-0,1	55,8	47,3	-1,0	-2,0		
Na08	Nachtegallaan 8	157132,6	389690,4	1,5	50,0	40,5	49,6	40,5	0,3	0,0	51,0	42,5	-1,1	-2,0		
Na08	Nachtegallaan 8	157132,6	389690,4	4,5	51,7	42,3	51,5	42,4	0,3	-0,1	52,8	44,3	-1,1	-2,0		
Ns03	A.P. Nosseklaan 3	156732,7	389896,9	1,5	42,2	32,8	40,9	31,8	1,4	1,0	43,2	34,7	-1,0	-1,9		
Ns03	A.P. Nosseklaan 3	156732,7	389896,9	4,5	45,5	36,1	44,2	35,2	1,3	0,9	46,6	38,1	-1,1	-2,0		
Ns05	A.P. Nosseklaan 5	156724,6	389850,6	1,5	40,5	31,1	39,4	30,4	1,1	0,8	41,6	33,1	-1,1	-2,0		
Ns07	A.P. Nosseklaan 7	156786,9	389853,8	1,5	42,7	33,3	41,9	32,9	0,8	0,5	43,8	35,3	-1,1	-2,0		
Ns07	A.P. Nosseklaan 7	156786,9	389853,8	4,5	46,1	36,7	45,0	36,0	1,1	0,7	47,2	38,7	-1,1	-2,0		
Ns09	A.P. Nosseklaan 9	156738,7	389830,6	1,5	40,0	30,6	39,0	29,9	1,0	0,6	41,1	32,6	-1,1	-2,0		
Ns09	A.P. Nosseklaan 9	156738,7	389830,6	4,5	44,4	35,0	43,0	34,0	1,4	1,0	45,6	37,0	-1,1	-2,0		
Ns11	A.P. Nosseklaan 11	156776,2	389789,9	1,5	41,0	31,6	39,7	30,7	1,3	0,9	42,1	33,5	-1,1	-1,9		
Ns17	A.P. Nosseklaan 17	156931,3	389634,6	4,5	45,6	36,2	45,0	36,0	0,6	0,3	46,8	38,2	-1,1	-2,0		

## Evaluatie wegdekverharding Eindhovenseweg-Zuid

### Woonwijk

Rekenmethode RMG2012  
Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

#### Beoordelingspunt

Id	Adres	Beoordelingspunt			Telling 2006, nullsituatie			Telling 2012, nullsituatie			Verschil			EU-Richtl. 2006, nullsituatie L <sub>den</sub> (dB) L <sub>night</sub> (dB(A))	2006 - 2006 EU (dB)
		X-coörd	Y-coörd	hoogte (m)	L <sub>den</sub> (dB)	L <sub>night</sub> (dB(A))	L <sub>den</sub> (dB)	L <sub>night</sub> (dB(A))	L <sub>den</sub> (dB)	L <sub>night</sub> (dB(A))	Verschil				
Ns19	A.P. Nisseklaan 19	156895,6	389591,1	1,5	39,5	30,1	38,7	29,6	0,8	0,4	40,6	32,1	-1,1	-2,0	
Ns19	A.P. Nisseklaan 19	156895,6	389591,1	4,5	43,0	33,5	42,5	33,4	0,5	0,1	44,1	35,5	-1,1	-2,0	
Ns23	A.P. Nisseklaan 23	156932,4	389561,2	1,5	41,9	32,4	41,3	32,2	0,6	0,2	43,0	34,4	-1,1	-2,0	
P102	Ploegstraat 2	157554,6	389165,2	1,5	56,2	46,7	55,7	46,6	0,5	0,1	57,3	48,7	-1,1	-2,1	
P102	Ploegstraat 2	157554,6	389165,2	4,5	58,0	48,6	57,6	48,4	0,5	0,1	59,2	50,7	-1,2	-2,1	
P104	Ploegstraat 4	157554,2	389129,6	1,5	53,9	44,4	53,4	44,3	0,5	0,1	55,0	46,5	-1,1	-2,1	
P104	Ploegstraat 4	157554,2	389129,6	4,5	55,5	46,0	55,0	45,9	0,5	0,1	56,7	48,1	-1,2	-2,1	
Pt02	Patrijslaan 2	157030,7	389545,1	1,5	40,9	31,4	40,6	31,5	0,3	0,1	42,1	33,5	-1,2	-2,1	
Pt02	Patrijslaan 2	157030,7	389545,1	4,5	46,3	36,9	45,9	36,8	0,4	0,1	47,4	38,9	-1,2	-2,0	
Pt08	Patrijslaan 8	157220,1	389667,8	1,5	54,8	45,3	54,6	45,5	0,2	0,1	55,8	47,3	-1,0	-2,0	
Pt11	Patrijslaan 11	156970,2	389570,2	1,5	41,9	32,5	41,3	32,3	0,6	0,2	43,0	34,5	-1,1	-2,0	
Pt13	Patrijslaan 13	156998,3	389616,4	1,5	43,6	34,2	43,0	33,9	0,6	0,3	44,7	36,2	-1,1	-2,0	
Pt13	Patrijslaan 13	156998,3	389616,4	4,5	46,9	37,5	46,5	37,5	0,4	0,1	48,1	39,6	-1,2	-2,0	
Rg02	Reigerlaan 2	157170,1	389631,1	1,5	49,9	40,4	49,6	40,4	0,3	0,0	50,9	42,4	-1,1	-2,0	
Rg02	Reigerlaan 2	157170,1	389631,1	4,5	52,4	43,0	52,2	43,1	0,2	0,1	53,5	45,0	-1,1	-2,0	
Rg03	Reigerlaan 3	157237,1	389612,8	1,5	53,4	44,0	53,2	44,1	0,2	0,1	54,5	46,0	-1,1	-2,0	
Rg03	Reigerlaan 3	157237,1	389612,8	4,5	54,9	45,4	54,7	45,6	0,2	0,1	56,0	47,5	-1,1	-2,0	
Rg05	Reigerlaan 5	157268,5	389596,0	1,5	54,9	45,4	54,7	45,5	0,2	0,2	55,9	47,4	-1,0	-2,0	
Rg05	Reigerlaan 5	157268,5	389596,0	4,5	56,7	47,2	56,5	47,4	0,2	0,2	57,7	49,2	-1,1	-2,0	
Rv01	Rietvinklaan 1	157136,4	389550,2	1,5	46,0	36,6	45,6	36,5	0,4	0,1	47,1	38,6	-1,1	-2,0	
Rv01	Rietvinklaan 1	157136,4	389550,2	4,5	49,1	39,7	48,9	39,8	0,2	0,1	50,3	41,7	-1,1	-2,0	
Rv02	Rietvinklaan 2	157139,5	389482,8	1,5	43,5	34,1	43,2	34,2	0,2	0,1	44,6	36,1	-1,1	-2,0	
Rv02	Rietvinklaan 2	157139,5	389482,8	4,5	47,5	38,1	47,2	38,2	0,3	0,1	48,7	40,1	-1,2	-2,0	
Rv03	Rietvinklaan 3	157168,5	389564,7	1,5	46,8	37,4	46,6	37,5	0,3	0,1	47,9	39,4	-1,1	-2,0	
Rv03	Rietvinklaan 3	157168,5	389564,7	4,5	51,2	41,8	51,0	41,9	0,2	0,1	52,3	43,8	-1,2	-2,0	
Rv04	Rietvinklaan 4	157174,1	389503,8	1,5	45,5	36,0	45,2	36,1	0,2	0,1	46,6	38,0	-1,1	-2,0	
Rv04	Rietvinklaan 4	157174,1	389503,8	4,5	49,4	40,0	49,2	40,2	0,2	0,2	50,5	42,0	-1,1	-2,0	
Rv05	Rietvinklaan 5	157199,3	389579,6	1,5	49,2	39,8	49,0	39,9	0,2	0,1	50,3	41,8	-1,1	-2,0	
Rv05	Rietvinklaan 5	157199,3	389579,6	4,5	52,2	42,8	52,0	42,9	0,2	0,1	53,3	44,8	-1,1	-2,0	
Rv06	Rietvinklaan 6	157209,8	389527,7	1,5	48,4	38,9	48,1	39,0	0,2	0,1	49,5	40,9	-1,1	-2,0	
Rv06	Rietvinklaan 6	157209,8	389527,7	4,5	52,0	42,6	51,8	42,7	0,2	0,1	53,2	44,6	-1,1	-2,0	
Rv08	Rietvinklaan 8	157254,0	389578,4	1,5	51,4	42,0	51,2	42,0	0,3	0,1	52,5	44,0	-1,1	-2,0	
Rv08	Rietvinklaan 8	157254,0	389528,4	4,5	53,5	44,1	53,3	44,2	0,2	0,1	54,6	46,1	-1,1	-2,0	
Sp04	Spechtlaan 4	157077,7	389510,6	1,5	42,2	32,8	41,8	32,8	0,3	0,0	43,3	34,8	-1,1	-2,0	
Sp04	Spechtlaan 4	157077,7	389510,6	4,5	46,5	37,1	46,2	37,2	0,3	0,1	47,6	39,1	-1,1	-2,0	
Sp06	Spechtlaan 6	157087,5	389476,1	1,5	41,5	32,1	41,1	32,0	0,4	0,1	42,6	34,1	-1,1	-2,0	
Sp06	Spechtlaan 6	157087,5	389476,1	4,5	44,8	35,3	44,4	35,3	0,4	0,0	45,9	37,4	-1,2	-2,0	

## Evaluatie wegdekverharding Eindhovenseweg-Zuid

Rekenmethode RMG2012  
Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Beoordelingspunt				Telling 2012, nullsituatie			Telling 2012, actueel			Verschil	
Id	Adres	X-coörd	Y-coörd	hoogte (m)	L <sub>den</sub> (dB)	L <sub>night</sub> (dB(A))	L <sub>den</sub> (dB)	L <sub>night</sub> (dB(A))	t.o.v. nullsituatie (dB)		
E067	Eindhovenseweg-Zuid 67	157059,9	389578,9	1,5	43,7	34,6	39,6	30,8	4,0	3,8	
E067	Eindhovenseweg-Zuid 67	157059,9	389578,9	4,5	47,2	38,1	43,3	34,4	4,0	3,7	
E136	Eindhovenseweg-Zuid 136-138	157371,2	389523,0	1,5	64,5	55,3	59,5	50,6	5,0	4,8	
E136	Eindhovenseweg-Zuid 136-138	157371,2	389523,0	4,5	65,2	56,1	60,3	51,4	4,9	4,7	
E140	Eindhovenseweg-Zuid 140	157425,2	389435,9	1,5	64,0	54,8	59,1	50,1	4,9	4,7	
E140	Eindhovenseweg-Zuid 140	157425,2	389435,9	4,5	64,8	55,6	60,0	51,1	4,8	4,6	
E142	Eindhovenseweg-Zuid 142	157527,6	389260,6	1,5	61,3	52,1	59,7	50,5	1,6	1,6	
E142	Eindhovenseweg-Zuid 142	157527,6	389260,6	4,5	62,6	53,4	60,8	51,6	1,8	1,8	
Fu03	Fuutlaan 3	156830,2	389705,4	1,5	38,6	29,6	35,5	26,7	3,1	2,9	
Fu03	Fuutlaan 3	156830,2	389705,4	4,5	43,8	34,7	40,5	31,6	3,3	3,1	
Fu05	Fuutlaan 5	156874,6	389732,6	1,5	42,2	33,2	38,6	29,7	3,6	3,4	
Fu05	Fuutlaan 5	156874,6	389732,6	4,5	45,8	36,8	42,1	33,2	3,7	3,5	
Fu06	Fuutlaan 6	156882,8	389692,8	1,5	39,4	30,3	35,4	26,6	4,0	3,8	
Fu06	Fuutlaan 6	156882,8	389692,8	4,5	44,3	35,2	40,6	31,7	3,7	3,5	
Fu08	Fuutlaan 8	156914,9	389668,6	1,5	40,9	31,9	36,9	28,0	4,0	3,8	
Fu08	Fuutlaan 8	156914,9	389668,6	4,5	44,9	35,9	41,1	32,2	3,8	3,6	
Fz02	Fazantlaan 2	156871,8	389956,9	1,5	45,2	36,1	42,6	33,7	2,6	2,4	
Fz02	Fazantlaan 2	156871,8	389956,9	4,5	46,8	37,8	44,2	35,3	2,6	2,5	
Fz04	Fazantlaan 4	156893,7	389888,8	1,5	45,3	36,2	41,6	32,7	3,7	3,5	
Fz04	Fazantlaan 4	156893,7	389888,8	4,5	47,1	38,0	43,6	34,8	3,4	3,2	
Fz06	Fazantlaan 6	156918,4	389864,8	1,5	46,1	37,0	42,2	33,3	3,9	3,7	
Fz06	Fazantlaan 6	156918,4	389864,8	4,5	47,6	38,6	43,9	35,1	3,7	3,5	
Fz10	Fazantlaan 10	156962,7	389787,8	1,5	46,1	37,0	42,1	33,3	4,0	3,8	
Fz10	Fazantlaan 10	156962,7	389787,8	4,5	47,7	38,6	43,7	34,9	3,9	3,7	
Fz14	Fazantlaan 14	157014,8	389673,7	1,5	44,7	35,6	40,6	31,7	4,1	3,9	
Fz14	Fazantlaan 14	157014,8	389673,7	4,5	47,0	37,9	42,9	34,1	4,0	3,8	
Fz16	Fazantlaan 16	157051,1	389642,7	1,5	44,8	35,7	40,8	31,9	4,0	3,8	
Fz16	Fazantlaan 16	157051,1	389642,7	4,5	47,5	38,4	43,4	34,5	4,1	3,9	
Kk01	Koekoeklaan 1	156958,3	389990,9	1,5	48,4	39,3	45,6	36,7	2,8	2,6	
Kk01	Koekoeklaan 1	156958,3	389990,9	4,5	49,7	40,7	47,0	38,1	2,7	2,6	
Kk01	Koekoeklaan 1	156949,1	389990,2	1,5	44,7	35,6	44,1	35,1	0,6	0,6	
Kk01	Koekoeklaan 1	156949,1	389990,2	4,5	46,0	36,9	45,4	36,4	0,6	0,5	
Kk02	Koekoeklaan 2	156949,0	389936,7	1,5	48,6	39,5	44,4	35,5	4,2	3,9	
Kk02	Koekoeklaan 2	156949,0	389936,7	4,5	49,8	40,7	45,9	37,0	3,9	3,7	
Kk03	Koekoeklaan 3	156981,0	390017,1	1,5	48,4	39,3	47,5	38,5	0,9	0,9	
Kk03	Koekoeklaan 3	156981,0	390017,1	4,5	49,7	40,7	48,8	39,8	1,0	0,9	
Kk03	Koekoeklaan 3	156989,4	390017,0	1,5	52,0	42,9	49,9	41,0	2,1	1,9	
Kk03	Koekoeklaan 3	156989,4	390017,0	4,5	53,4	44,3	51,3	42,4	2,1	2,0	
Kk06	Koekoeklaan 6	157026,1	390011,1	1,5	52,8	43,7	51,1	42,1	1,8	1,6	
Kk06	Koekoeklaan 6	157026,1	390011,1	4,5	54,7	45,5	52,8	43,9	1,9	1,7	
Kk06	Koekoeklaan 6	157033,5	390009,8	1,5	56,3	47,2	53,0	44,1	3,3	3,1	
Kk06	Koekoeklaan 6	157033,5	390009,8	4,5	58,1	49,0	54,8	45,9	3,3	3,1	
Kv01	Kievietlaan 1	156839,3	389593,7	1,5	44,6	35,5	42,5	33,6	2,1	1,9	

## Evaluatie wegdekverharding Eindhovenseweg-Zuid

Rekenmethode RMG2012  
Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Beoordelingspunt				Telling 2012, nullsituatie			Telling 2012, actueel			Verschil	
Id	Adres	X-coörd	Y-coörd	hoogte (m)	L <sub>den</sub> (dB)	L <sub>night</sub> (dB(A))	L <sub>den</sub> (dB)	L <sub>night</sub> (dB(A))	t.o.v. nullsituatie (dB)		
Kv01	Klevietlaan 1	156839,3	389983,7	4,5	46,8	37,8	44,4	35,5	2,4	2,3	
Kv02	Klevietlaan 2	156796,4	389939,9	1,5	42,5	33,4	39,7	30,8	2,8	2,6	
Kv04	Klevietlaan 4	156815,1	389906,4	4,5	45,1	42,6	33,6	33,4	2,9	2,7	
Kv04	Klevietlaan 4	156815,1	389906,4	4,5	46,4	37,3	43,4	34,6	2,9	2,7	
Kv06	Klevietlaan 6	156880,4	389874,3	1,5	42,3	33,3	39,3	30,4	3,1	2,9	
Kv06	Klevietlaan 6	156880,4	389874,3	4,5	46,0	37,0	42,9	34,0	3,1	3,0	
Kw01	Kwartellaan 1	156877,8	389843,0	1,5	43,3	34,2	39,5	30,6	3,8	3,6	
Kw01	Kwartellaan 1	156877,8	389843,0	4,5	46,8	37,8	43,2	34,4	3,6	3,4	
Kw04	Kwartellaan 4	156956,4	389804,7	1,5	46,3	37,2	42,4	33,5	3,9	3,7	
Kw04	Kwartellaan 4	156956,4	389804,7	4,5	47,7	38,7	44,0	35,1	3,8	3,6	
Ls02	Lijsterlaan 2	156901,0	389780,6	1,5	42,4	33,4	39,0	30,1	3,5	3,3	
Ls02	Lijsterlaan 2	156901,0	389780,6	4,5	46,2	37,2	42,6	33,8	3,6	3,4	
Ls04	Lijsterlaan 4	156926,6	389746,6	1,5	42,1	33,0	38,1	29,2	4,0	3,8	
Ls04	Lijsterlaan 4	156926,6	389746,6	4,5	46,6	37,6	42,8	34,0	3,8	3,6	
Ls06	Lijsterlaan 6	156973,8	389728,8	1,5	45,4	36,3	41,6	32,7	3,8	3,6	
Ls06	Lijsterlaan 6	156973,8	389728,8	4,5	47,9	38,9	44,2	35,3	3,8	3,6	
Ms01	Meeslaan 1	156833,1	389813,3	1,5	41,1	32,0	37,8	29,0	3,3	3,1	
Ms01	Meeslaan 1	156833,1	389813,3	4,5	46,0	36,9	42,7	33,8	3,3	3,1	
Na01	Nachtgaallaan 1	157128,0	389827,7	1,5	54,9	45,8	50,1	41,2	4,8	4,6	
Na02	Nachtgaallaan 2	157074,1	389780,6	1,5	48,7	39,6	44,5	35,6	4,3	4,0	
Na03	Nachtgaallaan 3	157127,5	389788,0	1,5	53,0	43,8	48,2	39,3	4,8	4,6	
Na03	Nachtgaallaan 3	157127,5	389788,0	4,5	54,4	45,3	49,8	41,0	4,5	4,3	
Na04	Nachtgaallaan 4	157079,1	389751,2	1,5	48,4	39,3	43,8	35,0	4,6	4,3	
Na04	Nachtgaallaan 4	157079,1	389751,2	4,5	50,0	40,9	45,6	36,8	4,3	4,1	
Na05	Nachtgaallaan 5	157159,9	389758,4	1,5	54,1	45,0	49,2	40,3	4,9	4,6	
Na05	Nachtgaallaan 5	157159,9	389758,4	4,5	55,5	46,4	50,7	41,8	4,8	4,6	
Na06	Nachtgaallaan 6	157098,4	389719,6	1,5	47,9	38,8	43,6	34,7	4,3	4,1	
Na06	Nachtgaallaan 6	157098,4	389719,6	4,5	49,6	40,5	45,3	36,4	4,3	4,1	
Na07	Nachtgaallaan 7	157179,4	389734,1	1,5	54,5	45,4	49,7	40,8	4,9	4,6	
Na07	Nachtgaallaan 7	157179,4	389734,1	4,5	56,0	46,9	51,2	42,3	4,8	4,6	
Na08	Nachtgaallaan 8	157132,6	389690,4	1,5	49,6	40,5	45,1	36,2	4,5	4,3	
Na08	Nachtgaallaan 8	157132,6	389690,4	4,5	51,5	42,4	47,0	38,1	4,5	4,2	
Ns03	A.P. Nosseklaan 3	156732,7	389896,9	1,5	40,9	31,8	38,1	29,2	2,8	2,6	
Ns03	A.P. Nosseklaan 3	156732,7	389896,9	4,5	44,2	35,2	41,5	32,6	2,7	2,6	
Ns05	A.P. Nosseklaan 5	156724,6	389860,6	1,5	39,4	30,4	36,6	27,7	2,8	2,6	
Ns07	A.P. Nosseklaan 7	156786,9	389863,8	1,5	41,9	32,9	38,9	30,0	3,0	2,9	
Ns07	A.P. Nosseklaan 7	156786,9	389863,8	4,5	45,0	36,0	42,1	33,2	2,9	2,8	
Ns09	A.P. Nosseklaan 9	156738,7	389830,6	1,5	39,0	29,9	35,8	27,0	3,2	3,0	
Ns09	A.P. Nosseklaan 9	156738,7	389830,6	4,5	43,0	34,0	40,2	31,4	2,8	2,6	
Ns11	A.P. Nosseklaan 11	156776,2	389789,9	1,5	39,7	30,7	36,7	27,8	3,0	2,8	
Ns17	A.P. Nosseklaan 17	156931,3	389634,6	1,5	40,9	31,8	37,1	28,3	3,7	3,5	
Ns17	A.P. Nosseklaan 17	156931,3	389634,6	4,5	45,0	36,0	41,4	32,6	3,6	3,4	

## Evaluatie wegdekverharding Eindhovenseweg-Zuid

Rekenmethode RMG2012  
Inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Beoordelingspunt				Telling 2012, nullsituatie				Telling 2012, actueel		Verschil
Id	Adres	X-coörd	Y-coörd	hoogte (m)	L <sub>den</sub> (dB)	L <sub>night</sub> (dB(A))	L <sub>den</sub> (dB)	L <sub>night</sub> (dB(A))	t.o.v. nullsituatie (dB)	
Ns19	A.P. Nosselaan 19	156895,6	389591,1	1,5	38,7	29,6	35,6	26,7	3,1	2,9
Ns19	A.P. Nosselaan 19	156895,6	389591,1	4,5	42,5	33,4	38,6	29,7	3,9	3,7
Ns23	A.P. Nosselaan 23	156932,4	389561,2	1,5	41,3	32,2	37,9	29,0	3,4	3,2
Pi02	Ploegstraat 2	157554,6	389165,2	1,5	55,7	46,6	54,6	45,4	1,1	1,1
Pi04	Ploegstraat 4	157554,6	389165,2	4,5	57,6	48,4	56,4	47,3	1,1	1,1
Pi04	Ploegstraat 4	157554,2	389129,6	1,5	53,4	44,3	52,8	43,7	0,6	0,6
Pt02	Patrijslaan 2	157030,7	389545,1	1,5	40,6	31,5	37,0	28,1	3,5	3,4
Pt02	Patrijslaan 2	157030,7	389545,1	4,5	45,9	36,8	42,4	33,5	3,5	3,3
Pt08	Patrijslaan 8	157220,1	389667,8	1,5	54,6	45,5	49,9	40,9	4,8	4,5
Pt11	Patrijslaan 11	156970,2	389570,2	1,5	41,3	32,3	37,7	28,9	3,6	3,4
Pt13	Patrijslaan 13	156998,3	389616,4	1,5	43,0	33,9	39,2	30,3	3,8	3,6
Pt13	Patrijslaan 13	156998,3	389616,4	4,5	46,5	37,5	42,8	33,9	3,8	3,6
Rg02	Reigerlaan 2	157170,1	389631,1	1,5	49,6	40,4	45,2	36,3	4,4	4,2
Rg02	Reigerlaan 2	157170,1	389631,1	4,5	52,2	43,1	47,8	39,0	4,4	4,2
Rg03	Reigerlaan 3	157237,1	389612,8	1,5	53,2	44,1	48,3	39,4	4,9	4,7
Rg03	Reigerlaan 3	157237,1	389612,8	4,5	54,7	45,6	50,0	41,1	4,7	4,5
Rg05	Reigerlaan 5	157268,5	389596,0	1,5	54,7	45,5	49,7	40,8	5,0	4,7
Rg05	Reigerlaan 5	157268,5	389596,0	4,5	56,5	47,4	51,8	42,9	4,7	4,5
Rv01	Rietvinklaan 1	157136,4	389550,2	1,5	45,6	36,5	41,4	32,6	4,2	4,0
Rv01	Rietvinklaan 1	157136,4	389550,2	4,5	48,9	39,8	44,6	35,7	4,3	4,1
Rv02	Rietvinklaan 2	157139,5	389482,8	1,5	43,2	34,2	39,3	30,4	3,9	3,7
Rv02	Rietvinklaan 2	157139,5	389482,8	4,5	47,2	38,2	43,2	34,3	4,1	3,8
Rv03	Rietvinklaan 3	157168,5	389564,7	1,5	46,6	37,5	42,4	33,5	4,2	4,0
Rv03	Rietvinklaan 3	157168,5	389564,7	4,5	51,0	41,9	46,9	38,1	4,1	3,9
Rv04	Rietvinklaan 4	157174,1	389503,8	1,5	45,2	36,1	41,2	32,3	4,0	3,8
Rv04	Rietvinklaan 4	157174,1	389503,8	4,5	49,2	40,2	45,1	36,2	4,2	4,0
Rv05	Rietvinklaan 5	157199,3	389579,6	1,5	49,0	39,9	44,5	35,6	4,5	4,3
Rv05	Rietvinklaan 5	157199,3	389579,6	4,5	52,0	42,9	48,0	39,1	4,0	3,8
Rv06	Rietvinklaan 6	157209,8	389527,7	1,5	48,1	39,0	43,6	34,7	4,6	4,3
Rv06	Rietvinklaan 6	157209,8	389527,7	4,5	51,8	42,7	47,8	38,9	4,0	3,8
Rv08	Rietvinklaan 8	157254,0	389528,4	1,5	51,2	42,0	46,7	37,8	4,5	4,3
Rv08	Rietvinklaan 8	157254,0	389528,4	4,5	53,3	44,2	49,0	40,1	4,3	4,1
Sp04	Spechtlaan 4	157077,7	389510,6	1,5	41,8	32,8	37,9	29,0	4,0	3,7
Sp04	Spechtlaan 4	157077,7	389510,6	4,5	46,2	37,2	42,1	33,2	4,2	3,9
Sp06	Spechtlaan 6	157087,5	389476,1	1,5	41,1	32,0	37,6	28,7	3,5	3,3
Sp06	Spechtlaan 6	157087,5	389476,1	4,5	44,4	35,3	40,5	31,6	3,9	3,7

## Evaluatie wegdekverharding Eindhovenseweg-Zuid

Onderlinge vergelijking rekenmethoden  
Inclusief aftrek ex artikel 110 Wgh

Id	Adres	Beoordelingspunt			RMG2006, actuele situatie		RMG2012, actuele situatie		RMG2006 - RMG2012 (dB)		Verschil
		X-coörd	Y-coörd	hoogte (m)	L <sub>den</sub> (dB)	L <sub>night</sub> (dB(A))	L <sub>den</sub> (dB)	L <sub>night</sub> (dB(A))	RMG2012 - RMG2006	RMG2006 - RMG2012	
E067	Eindhovenseweg-Zuid 67	157059,9	389578,9	1,5	39,9	31,0	39,6	30,8	0,2	0,3	
E067	Eindhovenseweg-Zuid 67	157059,9	389578,9	4,5	43,5	34,7	43,3	34,4	0,2	0,3	
E136	Eindhovenseweg-Zuid 136-138	157371,2	389523,0	1,5	59,5	50,5	59,5	50,6	0,0	0,0	
E136	Eindhovenseweg-Zuid 136-138	157371,2	389523,0	4,5	60,3	51,4	60,3	51,4	-0,1	0,0	
E140	Eindhovenseweg-Zuid 140	157425,2	389435,9	1,5	59,0	50,0	59,1	50,1	-0,1	-0,1	
E140	Eindhovenseweg-Zuid 140	157425,2	389435,9	4,5	59,9	60,9	51,1	51,1	-0,1	-0,1	
E142	Eindhovenseweg-Zuid 142	157532,6	389260,6	1,5	60,6	51,4	59,7	50,5	0,9	0,9	
E142	Eindhovenseweg-Zuid 142	157532,6	389260,6	4,5	61,6	52,5	60,8	51,6	0,8	0,8	
Fu03	Fuuttaan 3	156830,2	389705,4	1,5	35,6	26,8	35,5	26,7	0,1	0,1	
Fu03	Fuuttaan 3	156830,2	389705,4	4,5	40,5	31,7	40,5	31,6	0,1	0,1	
Fu05	Fuuttaan 5	156874,6	389732,6	1,5	38,7	29,9	38,6	29,7	0,1	0,2	
Fu05	Fuuttaan 5	156874,6	389732,6	4,5	42,2	33,4	42,1	33,2	0,2	0,2	
Fu06	Fazantlaan 6	156882,8	389692,8	1,5	35,6	26,8	35,4	26,6	0,2	0,2	
Fu06	Fazantlaan 6	156882,8	389692,8	4,5	40,8	32,0	40,6	31,7	0,2	0,3	
Fu08	Fazantlaan 8	156914,9	389668,6	1,5	37,0	28,1	36,9	28,0	0,1	0,1	
Fu08	Fazantlaan 8	156914,9	389668,6	4,5	41,2	32,4	41,1	32,2	0,1	0,1	
Fz02	Fazantlaan 2	156871,8	389956,9	1,5	43,0	34,0	42,6	33,7	0,3	0,3	
Fz02	Fazantlaan 2	156871,8	389956,9	4,5	44,4	35,5	44,2	35,3	0,3	0,3	
Fz04	Fazantlaan 4	156893,7	389888,8	1,5	41,7	32,8	41,6	32,7	0,1	0,1	
Fz04	Fazantlaan 4	156893,7	389888,8	4,5	43,8	34,9	43,6	34,8	0,1	0,1	
Fz06	Fazantlaan 6	156918,4	389864,8	1,5	42,4	33,5	42,2	33,3	0,2	0,2	
Fz06	Fazantlaan 6	156918,4	389864,8	4,5	44,1	35,2	43,9	35,1	0,1	0,2	
Fz10	Fazantlaan 10	156962,7	389787,8	1,5	42,3	33,4	42,1	33,3	0,1	0,2	
Fz10	Fazantlaan 10	156962,7	389787,8	4,5	43,9	35,0	43,7	34,9	0,1	0,2	
Fz14	Fazantlaan 14	157014,8	389673,7	1,5	40,7	31,9	40,6	31,7	0,1	0,1	
Fz14	Fazantlaan 14	157014,8	389673,7	4,5	43,1	34,3	42,9	34,1	0,1	0,2	
Fz16	Fazantlaan 16	157051,1	389642,7	1,5	41,0	32,1	40,8	31,9	0,2	0,2	
Fz16	Fazantlaan 16	157051,1	389642,7	4,5	43,6	34,7	43,4	34,5	0,2	0,2	
Kk01	Koekoeklaan 1	156958,3	389990,9	1,5	45,8	36,9	45,6	36,7	0,2	0,2	
Kk01	Koekoeklaan 1	156958,3	389990,9	4,5	47,2	38,3	47,0	38,1	0,2	0,3	
Kk01	Koekoeklaan 1	156949,1	389990,2	1,5	44,4	35,4	44,1	35,1	0,3	0,4	
Kk01	Koekoeklaan 1	156949,1	389990,2	4,5	45,6	36,7	45,4	36,4	0,3	0,3	
Kk02	Koekoeklaan 2	156949,0	389936,7	1,5	44,6	35,8	44,4	35,5	0,2	0,2	
Kk02	Koekoeklaan 2	156949,0	389936,7	4,5	46,1	37,2	45,9	37,0	0,2	0,2	
Kk03	Koekoeklaan 3	156981,0	390017,1	1,5	48,0	39,1	47,5	38,5	0,5	0,6	
Kk03	Koekoeklaan 3	156981,0	390017,1	4,5	49,3	40,4	48,8	39,8	0,5	0,6	
Kk03	Koekoeklaan 3	156989,4	390017,0	1,5	50,5	41,6	49,9	41,0	0,6	0,6	
Kk03	Koekoeklaan 3	156989,4	390017,0	4,5	51,9	43,0	51,3	42,4	0,6	0,6	
Kk06	Koekoeklaan 6	157026,1	390011,1	1,5	51,8	42,9	51,1	42,1	0,7	0,8	
Kk06	Koekoeklaan 6	157026,1	390011,1	4,5	53,5	44,6	52,8	43,9	0,7	0,8	
Kk06	Koekoeklaan 6	157033,5	390009,8	1,5	53,4	44,5	53,0	44,1	0,4	0,5	
Kk06	Koekoeklaan 6	157033,5	390009,8	4,5	55,2	46,4	54,8	45,9	0,4	0,5	
Kv01	Kievietlaan 1	156859,3	389983,7	1,5	42,8	33,9	42,5	33,6	0,3	0,3	

## Evaluatie wegdekverharding Eindhovenseweg-Zuid

Onderlinge vergelijking rekenmethoden  
Inclusief aftrek ex artikel 110 Wgh

Id	Adres	Beoordelingspunt			RMG2006, actuele situatie		RMG2012, actuele situatie		RMG2006 - RMG2012 (dB)	Verschil
		X-coörd	Y-coörd	hoogte (m)	L <sub>den</sub> (dB)	L <sub>night</sub> (dB(A))	L <sub>den</sub> (dB)	L <sub>night</sub> (dB(A))		
Kv01	Kievietlaan 1	156839,3	389983,7	4,5	44,6	35,7	44,4	35,5	0,2	0,2
Kv02	Kievietlaan 2	156796,4	389939,9	1,5	40,1	31,2	39,7	30,8	0,3	0,4
Kv02	Kievietlaan 2	156796,4	389939,9	4,5	42,5	33,7	42,3	33,4	0,2	0,3
Kv04	Kievietlaan 4	156815,1	389906,4	1,5	39,8	30,9	39,7	30,8	0,0	0,1
Kv04	Kievietlaan 4	156815,1	389906,4	4,5	43,6	34,7	43,4	34,6	0,1	0,2
Kv06	Kievietlaan 6	156860,4	389874,3	1,5	39,3	30,5	39,3	30,4	0,0	0,1
Kv06	Kievietlaan 6	156860,4	389874,3	4,5	43,0	34,2	42,9	34,0	0,1	0,1
Kw01	Kwartellaan 1	156877,8	389843,0	1,5	39,6	30,7	39,5	30,6	0,1	0,1
Kw01	Kwartellaan 1	156877,8	389843,0	4,5	43,4	34,5	43,2	34,4	0,1	0,1
Kw04	Kwartellaan 4	156956,4	389804,7	1,5	42,6	33,7	42,4	33,5	0,2	0,2
Kw04	Kwartellaan 4	156956,4	389804,7	4,5	44,1	35,3	44,0	35,1	0,2	0,2
Ls02	Lijsterlaan 2	156901,0	389780,6	1,5	39,2	30,3	39,0	30,1	0,2	0,2
Ls02	Lijsterlaan 2	156901,0	389780,6	4,5	42,8	33,9	42,6	33,8	0,1	0,1
Ls04	Lijsterlaan 4	156926,6	389746,6	1,5	38,1	29,3	38,1	29,2	0,0	0,0
Ls04	Lijsterlaan 4	156926,6	389746,6	4,5	42,9	34,0	42,8	34,0	0,0	0,1
Ls06	Lijsterlaan 6	156973,8	389728,8	1,5	41,8	32,9	41,6	32,7	0,2	0,3
Ls06	Lijsterlaan 6	156973,8	389728,8	4,5	44,3	35,5	44,2	35,3	0,2	0,2
Ms01	Meeslaan 1	156833,1	389813,3	1,5	38,1	29,2	37,8	29,0	0,2	0,3
Ms01	Meeslaan 1	156833,1	389813,3	4,5	42,8	34,0	42,7	33,8	0,2	0,2
Na01	Nachtgaallaan 1	157128,0	389827,7	1,5	50,1	41,3	50,1	41,2	0,0	0,1
Na02	Nachtgaallaan 2	157074,1	389780,6	1,5	44,5	35,7	44,5	35,6	0,1	0,1
Na03	Nachtgaallaan 3	157127,5	389788,0	1,5	48,2	39,3	48,2	39,3	0,0	0,0
Na03	Nachtgaallaan 3	157127,5	389788,0	4,5	49,9	41,1	49,8	41,0	0,1	0,1
Na04	Nachtgaallaan 4	157079,1	389751,2	1,5	43,9	35,1	43,8	35,0	0,1	0,1
Na04	Nachtgaallaan 4	157079,1	389751,2	4,5	45,7	36,9	45,6	36,8	0,1	0,1
Na05	Nachtgaallaan 5	157159,9	389758,4	1,5	49,3	40,5	49,2	40,3	0,1	0,1
Na05	Nachtgaallaan 5	157159,9	389758,4	4,5	50,8	41,9	50,7	41,8	0,1	0,1
Na06	Nachtgaallaan 6	157098,4	389719,6	1,5	43,8	34,9	43,6	34,7	0,2	0,2
Na06	Nachtgaallaan 6	157098,4	389719,6	4,5	45,4	36,6	45,3	36,4	0,1	0,2
Na07	Nachtgaallaan 7	157179,4	389734,1	1,5	49,7	40,8	49,7	40,8	0,0	0,1
Na07	Nachtgaallaan 7	157179,4	389734,1	4,5	51,2	42,4	51,2	42,3	0,0	0,1
Na08	Nachtgaallaan 8	157132,6	389690,4	1,5	45,2	36,3	45,1	36,2	0,1	0,1
Na08	Nachtgaallaan 8	157132,6	389690,4	4,5	47,1	38,2	47,0	38,1	0,1	0,1
Ns03	A.P. Nosseklaan 3	156732,7	389896,9	1,5	38,2	29,4	38,1	29,2	0,2	0,2
Ns03	A.P. Nosseklaan 3	156732,7	389896,9	4,5	41,7	32,9	41,5	32,6	0,2	0,3
Ns05	A.P. Nosseklaan 5	156724,6	389860,6	1,5	37,0	28,2	36,6	27,7	0,4	0,4
Ns07	A.P. Nosseklaan 7	156786,9	389863,8	1,5	39,1	30,3	38,9	30,0	0,2	0,3
Ns07	A.P. Nosseklaan 7	156786,9	389863,8	4,5	42,3	33,4	42,1	33,2	0,2	0,2
Ns09	A.P. Nosseklaan 9	156738,7	389830,6	1,5	36,1	27,2	35,8	27,0	0,2	0,2
Ns09	A.P. Nosseklaan 9	156738,7	389830,6	4,5	40,4	31,6	40,2	31,4	0,1	0,2
Ns11	A.P. Nosseklaan 11	156776,2	389789,9	1,5	36,8	28,0	36,7	27,8	0,1	0,1
Ns17	A.P. Nosseklaan 17	156931,3	389634,6	1,5	37,3	28,5	37,1	28,3	0,1	0,2
Ns17	A.P. Nosseklaan 17	156931,3	389534,6	4,5	41,6	32,8	41,4	32,6	0,2	0,2

**Evaluatie wegdekverharding Eindhovenseweg-Zuid  
Woonwijk**

Onderlinge vergelijking rekenmethoden  
Inclusief aftrek ex artikel 110 Wgh

Id	Adres	Beoordelingspunt		RMG2006, actuele situatie	RMG2012, actuele situatie	L <sub>den</sub> (dB)	L <sub>night</sub> (dB(A))	RMG2006 - RMG2012 (dB)	Verschil
		X-coörd	Y-coörd						
Ns19	A.P. Nisseklaan 19	156895,6	389591,1	1,5	36,0	27,1	35,6	26,7	0,4
Ns19	A.P. Nisseklaan 19	156895,6	389591,1	4,5	38,8	30,0	38,6	29,7	0,3
Ns23	A.P. Nisseklaan 23	156932,4	389561,2	1,5	38,2	29,3	37,9	29,0	0,3
Pi02	Ploegstraat 2	157554,6	389165,2	1,5	55,6	46,5	54,6	45,4	1,0
Pi02	Ploegstraat 2	157554,6	389165,2	4,5	57,4	48,3	56,4	47,3	1,0
Pi04	Ploegstraat 4	157554,2	389129,6	1,5	53,9	44,8	52,8	43,7	1,1
Pi04	Ploegstraat 4	157554,2	389129,6	4,5	55,4	46,4	54,4	45,3	1,1
Pt02	Patrijslaan 2	157030,7	389545,1	1,5	37,3	28,4	37,0	28,1	0,3
Pt02	Patrijslaan 2	157030,7	389545,1	4,5	42,7	33,8	42,4	33,5	0,3
Pt08	Patrijslaan 8	157220,1	389667,8	1,5	49,9	41,0	49,9	40,9	0,0
Pt11	Patrijslaan 11	156970,2	389570,2	1,5	37,9	29,1	37,7	28,9	0,2
Pt13	Patrijslaan 13	156938,3	389616,4	1,5	39,2	30,3	39,2	30,3	0,0
Pt13	Patrijslaan 13	156938,3	389616,4	4,5	42,9	34,0	42,8	33,9	0,1
Rg02	Reigerlaan 2	157170,1	389631,1	1,5	45,2	36,3	45,2	36,3	0,0
Rg02	Reigerlaan 2	157170,1	389631,1	4,5	47,9	39,1	47,8	39,0	0,1
Rg03	Reigerlaan 3	157237,1	389612,8	1,5	48,3	39,4	48,3	39,4	0,0
Rg03	Reigerlaan 3	157237,1	389612,8	4,5	50,0	41,1	50,0	41,1	0,0
Rg05	Reigerlaan 5	157268,5	389596,0	1,5	49,7	40,9	49,7	40,8	0,1
Rg05	Reigerlaan 5	157268,5	389596,0	4,5	51,8	43,0	51,8	42,9	0,0
Rv01	Rietvinklaan 1	157136,4	389550,2	1,5	41,6	32,7	41,4	32,6	0,2
Rv01	Rietvinklaan 1	157136,4	389550,2	4,5	44,7	35,8	44,6	35,7	0,1
Rv02	Rietvinklaan 2	157139,5	389482,8	1,5	39,5	30,6	39,3	30,4	0,1
Rv02	Rietvinklaan 2	157139,5	389482,8	4,5	43,3	34,5	43,2	34,3	0,1
Rv03	Rietvinklaan 3	157168,5	389564,7	1,5	42,5	33,6	42,4	33,5	0,1
Rv03	Rietvinklaan 3	157168,5	389564,7	4,5	47,0	38,2	46,9	38,1	0,1
Rv04	Rietvinklaan 4	157174,1	389503,8	1,5	41,3	32,5	41,2	32,3	0,1
Rv04	Rietvinklaan 4	157174,1	389503,8	4,5	45,2	36,3	45,1	36,2	0,1
Rv05	Rietvinklaan 5	157199,3	389579,6	1,5	44,5	35,7	44,5	35,6	0,1
Rv05	Rietvinklaan 5	157199,3	389579,6	4,5	48,1	39,3	48,0	39,1	0,1
Rv06	Rietvinklaan 6	157209,8	389527,7	1,5	43,6	34,8	43,6	34,7	0,1
Rv06	Rietvinklaan 6	157209,8	389527,7	4,5	48,0	39,1	47,8	38,9	0,2
Rv08	Rietvinklaan 8	157254,0	389528,4	1,5	46,8	37,9	46,7	37,8	0,1
Rv08	Rietvinklaan 8	157254,0	389528,4	4,5	49,1	40,3	49,0	40,1	0,1
Sp04	Spechtlaan 4	157077,7	389510,6	1,5	38,1	29,2	37,9	29,0	0,2
Sp04	Spechtlaan 4	157077,7	389510,6	4,5	42,3	33,4	42,1	33,2	0,2
Sp06	Spechtlaan 6	157087,5	389476,1	1,5	38,2	29,3	37,6	28,7	0,6
Sp06	Spechtlaan 6	157087,5	389476,1	4,5	41,0	32,1	40,5	31,6	0,5

---

**BIJLAGE 9**  
**BEREKENINGSRESULTATEN STANDAARDREKENMETHODE 2,**  
**CONTOUREN**

---

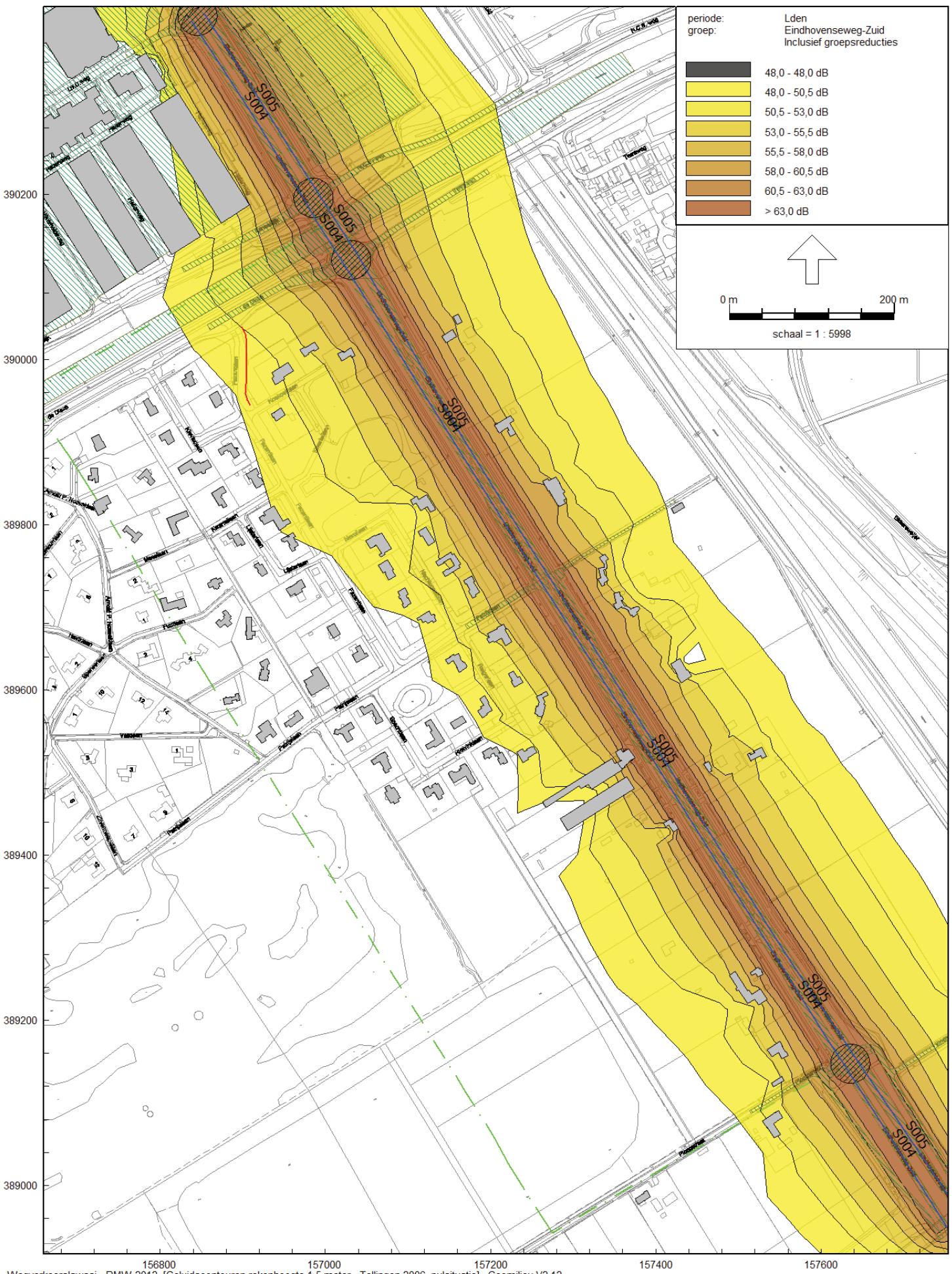
Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Tellingen 2006, nulsituatie

Model eigenschap

Omschrijving	Tellingen 2006, nulsituatie
Verantwoordelijke	Louis
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Louis op 7-11-2012
Laatst ingezien door	Louis op 18-12-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.12
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreidings	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	4
Reflectie in woonwijksschermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

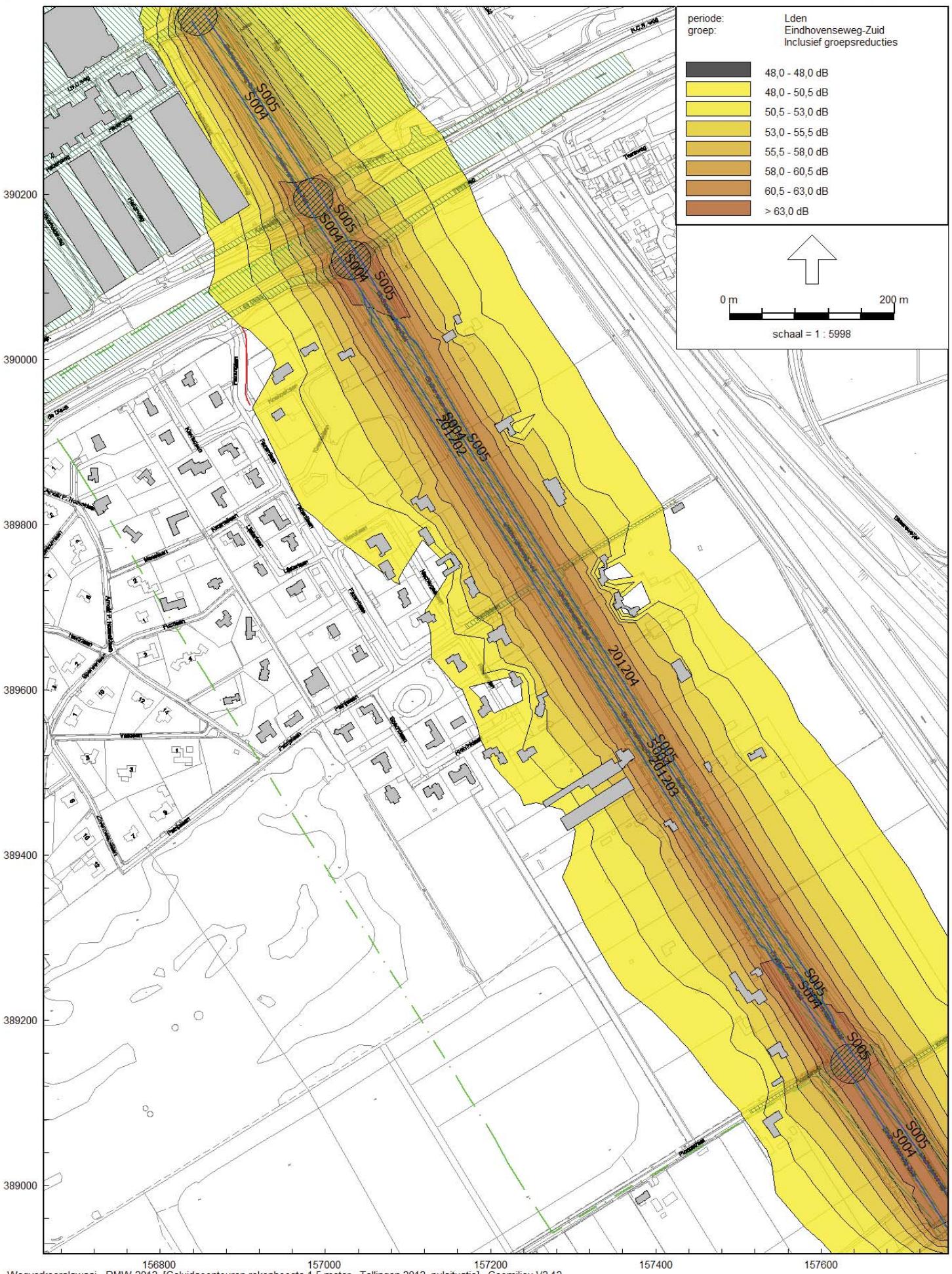
---

Commentaar

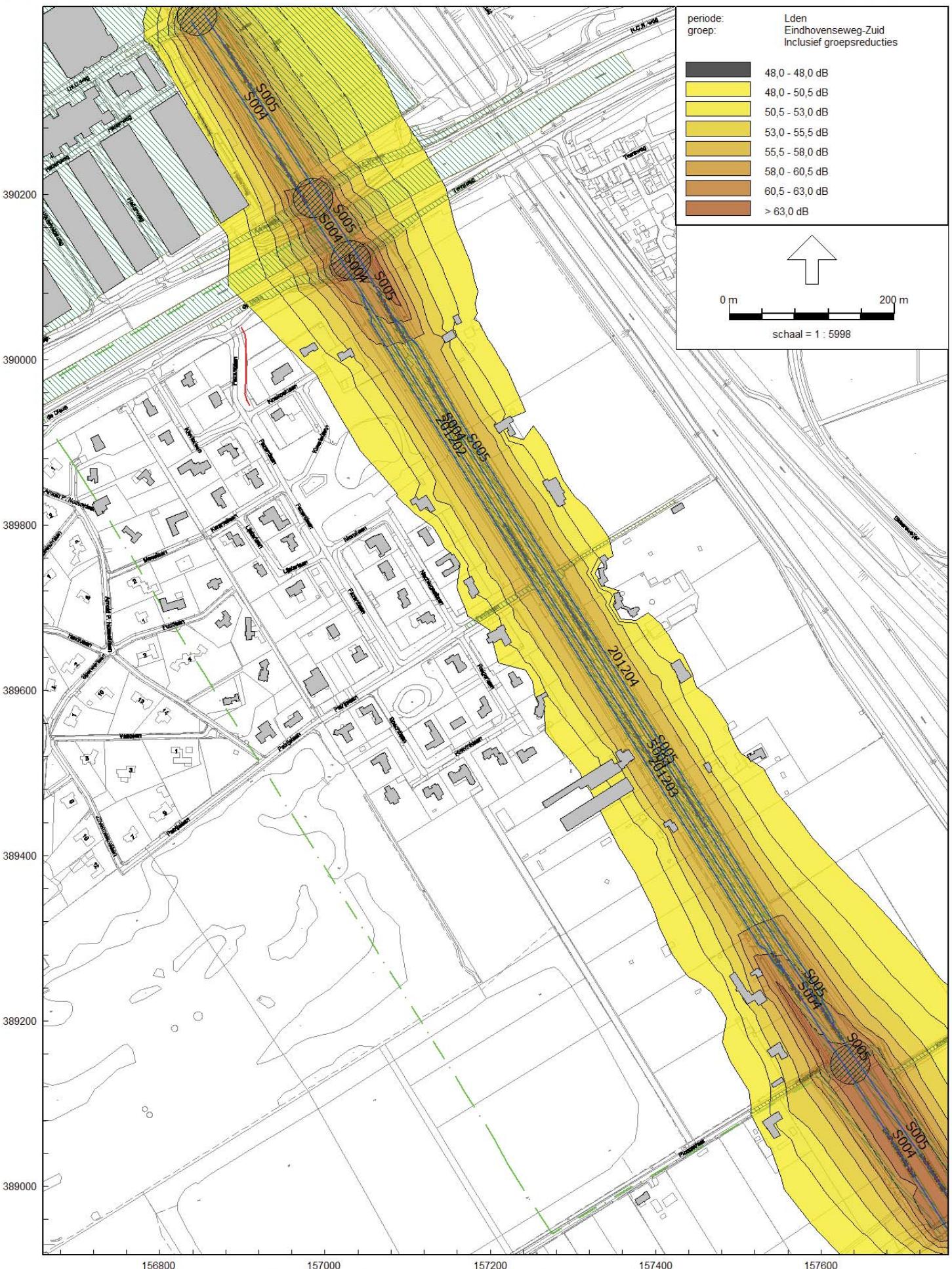


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Geluidscontouren rekenhoogte 1,5 meter - Tellingen 2006, nulsituatie], Geomilieu V2.12

Geluidscontouren rekenhoogte 1.5 meter,  
Eindhovenseweg-Zuid, Tellingen 2006 nulsituatie



Geluidscontouren rekenhoogte 1.5 meter,  
Eindhovenseweg-Zuid, Tellingen 2012 nulsituatie



Geluidscontouren rekenhoogte 1.5 meter,  
Eindhovenseweg-Zuid, Tellingen 2012 actuele situatie

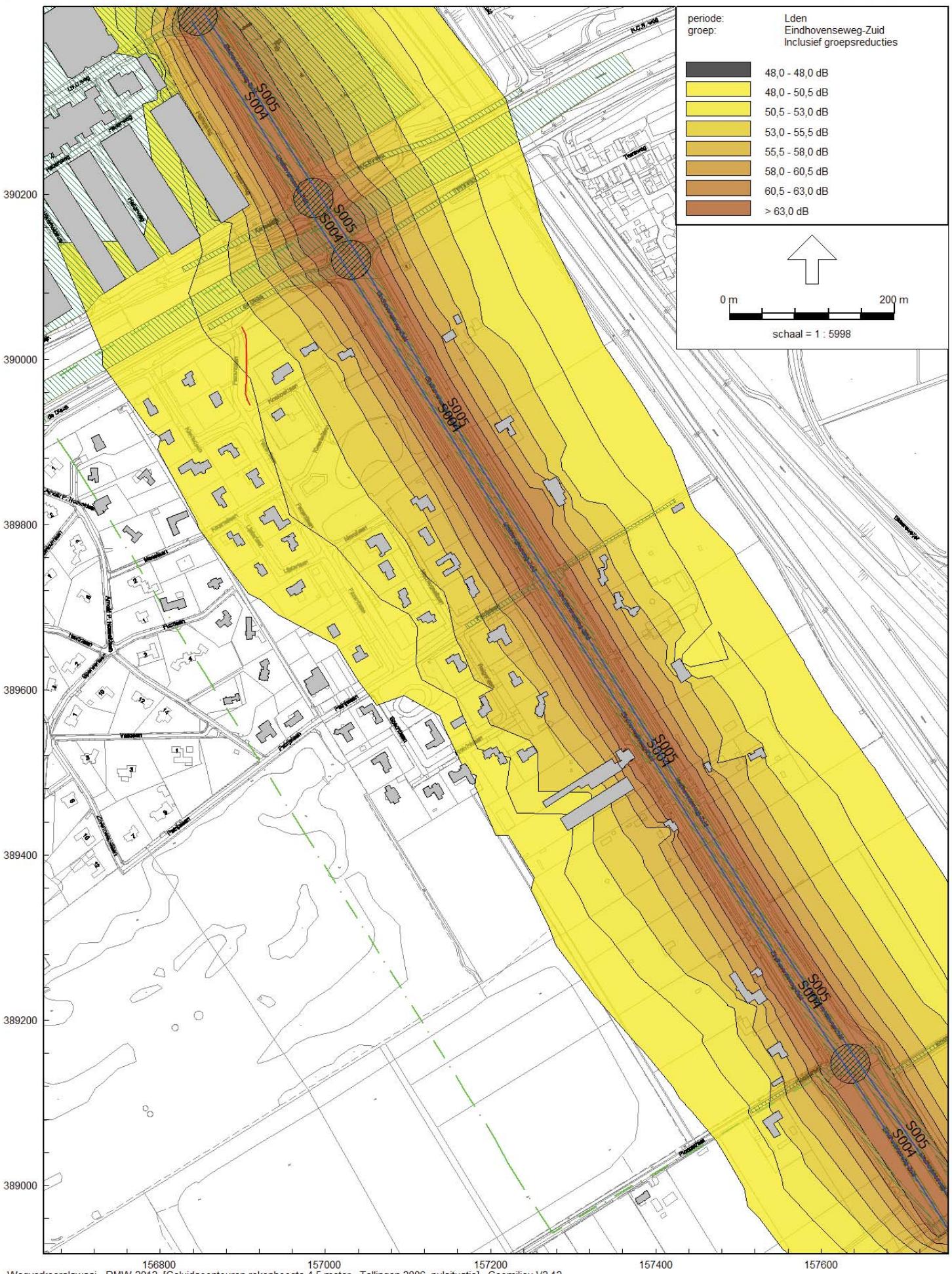
Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Tellingen 2006, nulsituatie

Model eigenschap

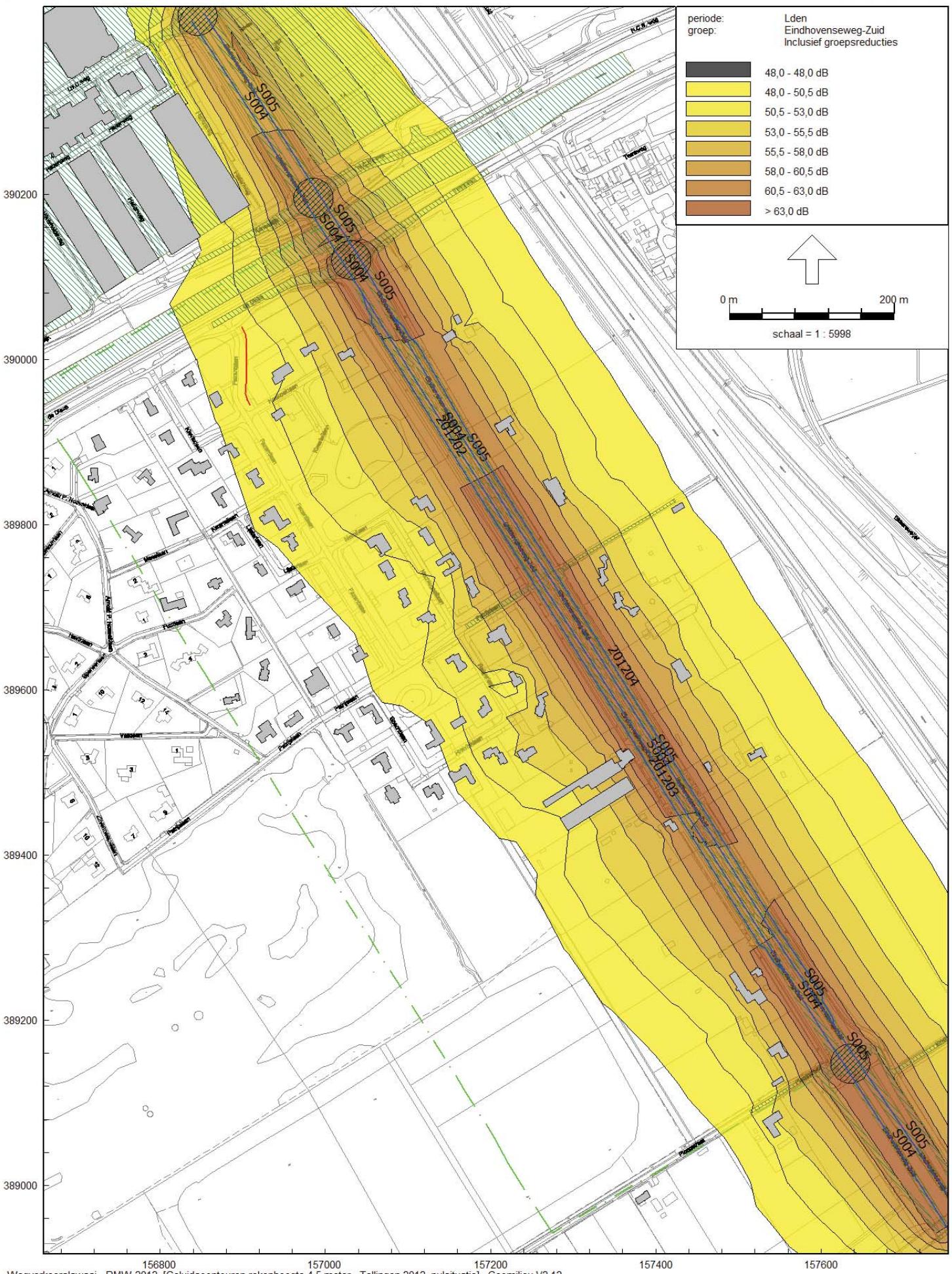
Omschrijving	Tellingen 2006, nulsituatie
Verantwoordelijke	Louis
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Louis op 7-11-2012
Laatst ingezien door	Louis op 18-12-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.12
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreidings	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	4
Reflectie in woonwijksschermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

---

Commentaar

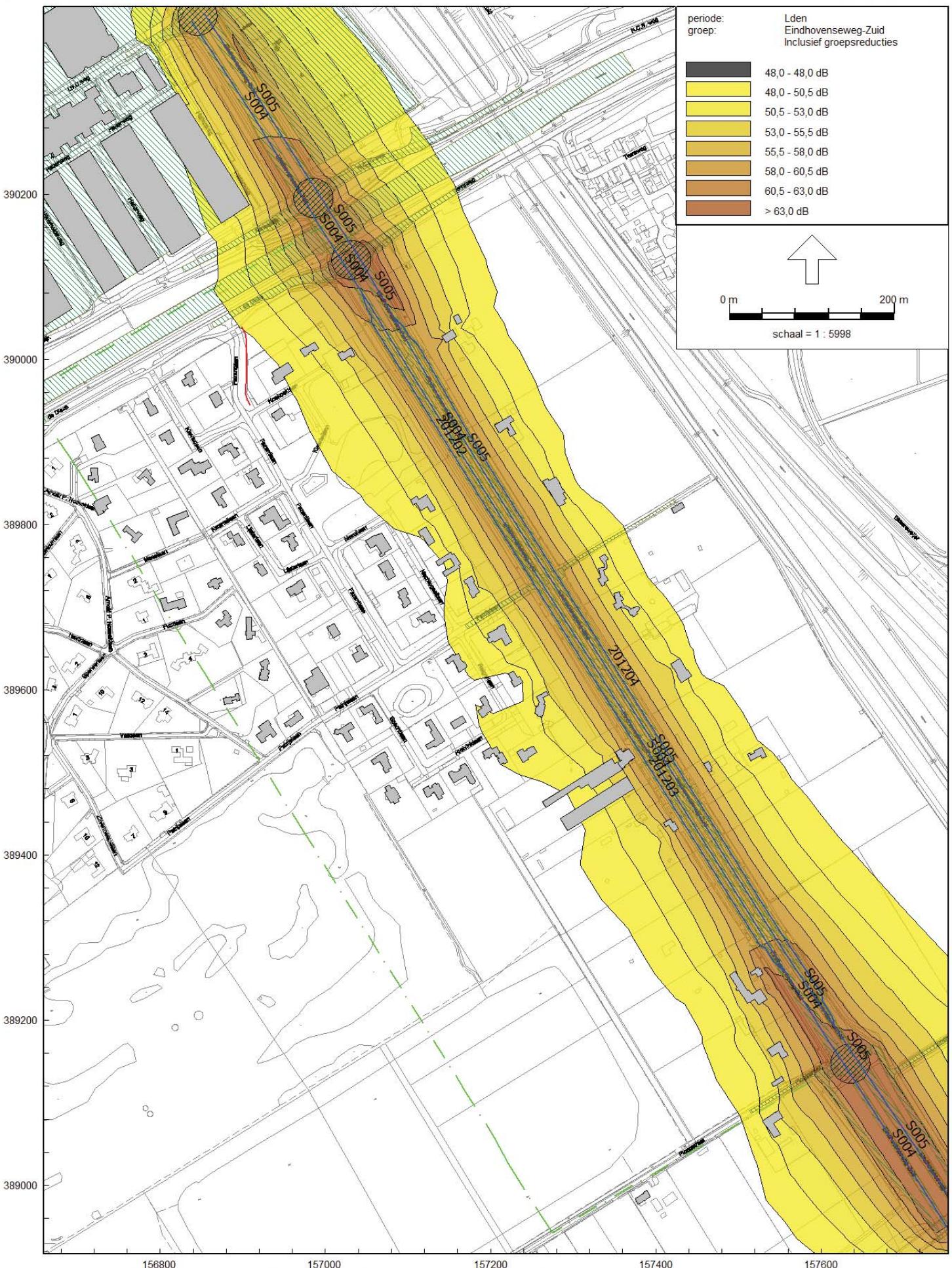


Geluidscontouren rekenhoogte 4.5 meter,  
Eindhovenseweg-Zuid, Tellingen 2006 nulsituatie



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Geluidscontouren rekenhoogte 4,5 meter - Tellingen 2012, nulsituatie], Geomilieu V2.12

Geluidscontouren rekenhoogte 4.5 meter,  
Eindhovenseweg-Zuid, Tellingen 2012 nulsituatie



Geluidscontouren rekenhoogte 4.5 meter,  
Eindhovenseweg-Zuid, Tellingen 2012 actuele situatie